

at gaa af Vejen for at bygge Broen af Hensyn til Krigsforhold. Det vilde være anderledes, hvis der var Tale om en Forbindelse med Sjælland. Mellem Jylland og Fyn spiller det sikkert kun en ringe Rolle, her har en Fjende i Forvejen saa hurtigt og saa fuldstændig Overtaget, at Broen kun har Interesse for ham som en mere økonomisk Vejforbindelse under Krigens videre Gang. Hvad angaar Spørgsmaalet om Konkurrencen, er jeg enig i nogle af de Betragtninger, som bleve fremsatte af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) bl. a. i, at der kunde være Grund til at gaa til en Konkurrence i den Form, at man opfordrer de konkurrerende til sammen med Forslaget at give Tilbud paa Arbejdets Udførelse; jeg tror, han har Ret i, at det at udbyde Sagen som en ren akademisk Opgave, saaledes at Ingeniører herfra og fra andre Lande komme med nogle Projekter, vil ikke være praktisk. De, der kunne og ville udføre dette Arbejde, ere de store Brobygningsfirmaer, støttede af de tekniske Kræfter, som de have, og der er ikke Tvivl om, at hvis vi komme med en almindelig Konkurrence og efter Udfaldet af den vælge en Form, efter hvilken der skal bygges, ville vi udelukke de forskellig Brobygningsfirmaer fra at benytte de Brokonstruktioner, som de anse for de bedste og de billigste. Jeg tror derfor, at den Vej, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds antydede i denne Retning, i og for sig er den rette. Men samtidig med, at vi erkende det rigtigt, at vi ikke blot søge at faa Forslag til en saadan Bro, men ogsaa forlange dem bilagte med Tilbud om dens Bygning, maa vi gøre os klart, at vi ikke ret vel kunne være bekendt at indbyde til en saadan Konkurrence, uden at det er vor alvorlige Mening, hvis det da drejer sig om nogenlunde rimelige Summer, at gaa til Anlægget; deri er jeg enig med den ærede sidste Taler (Lohmann), netop særlig hvis vi anvende denne Form for Konkurrence. Spørgsmaalet bliver altsaa i det hele taget det: er det ikke for urimelige Udgifter, der her er Tale om, er det ikke noget, der ikke paa nært Hold kan betale sig. Det vil være det, som jeg synes, et Udvalg først og fremmest maa beskæftige sig med, og det vil have adskillige Momenter til Besvarelse af dette Spørgsmaal. Et af de væsentligste af disse er, at vi, som vi jo alle vide, i Øjeblikket have 3 Færger gaaende paa Lille Bælt, og Udgiften ved Driften af disse 3 Færger er i Øjeblikket 150,000 Kr. om Aaret; men vi vide tillige,

at vi allerede nu ere ved at etablere en 4de Færge i denne Forbindelse, og den vil pro rata koste det samme som de 3 andre Færger. Den direkte Udgift, vi altsaa staa over for, vil saaledes allerede nu blive ca. 200,000 Kr. om Aaret. Men deri er, saa vidt jeg ved, ikke iberegnet Forrentning og Amortisation af de Kapitaler, der ere anbragte i de betydelige Anlæg og Skibe, som oprettholde Forbindelsen. Tager man disse Faktorer med, og regner man, som man ved saadanne Værdier som Skibe maa, med en nogenlunde rundelig Amortisation, kommer man til, at det at vedligeholde Forbindelsen, som den nu sker over Lille Bælt, ikke er meget langt fra at koste 300,000 Kr. aarlig. Men nu maa vi vel huske paa, hvad ogsaa det ærede Medlem for Fredericia (J. Ousen) fremførte, at vi ganske sikkert have holdt noget igen over for denne Forbindelse, trykket os ved at gaa til de Anlæg, som den for Tiden kunde kræve, og der er derfor ej heller nogen Tvivl om, at om Forbindelsen i Øjeblikket repræsenterer en aarlig Udgift af 300,000 Kr., vil den om nogle Aar komme ret betydelig ud derover. Regne vi dog blot med de 300,000 Kr., vil det sige, at vi, naar vi kun tale om den samme Rente, som vi ellers forlange af vore Jærnbaner, nemlig 2 pCt., ere vi oppe paa den Sum, som vi gaa ud fra, at Broen vil koste. I Modsetning til andre ærede Talere, som vente, at Broen vil koste mere, tror jeg derhos, at der er lige saa stor Udsigt til, at vi kunne faa den fuldt forsvarlig bygget af de største og paalideligste Brobygningsfirmaer og maaske endda komme ned under den kalkulerede Sum af 15 Mill. — Det er saaledes ingenlunde udelukket, at en saadan Broforbindelse allerede nu ved den Rente, som Staten nu giver af sine Penge, 3 pCt., vil kunne forrente sig. Derfor tror jeg, at det baade er forsvarligt at gaa til denne Konkurrence og tillige, at det er forsvarligt at gøre det i den Form, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) talte om, og som ganske sikkert involverer noget stærkere, at vi efter Konkurrencen ogsaa gaa til at bygge Broen. Hvad Spørgsmaalet om at gaa til en Tunnel i Stedet for en Bro angaar, er det mig ikke muligt at udtale noget bestemt derom. Dog skal jeg straks fremhæve, at som Forholdene ere derovre, hvor vi have 130 Fod Vand, og derefter maa gaa et ret betydeligt Stykke ned under Bunden med en Tunnel, hvortil saa endelig kommer Højden af Tunnelen, ville vi midt under Lille Bælt med Skinnehøjden komme henimod 180