

Overfarten over Lille Bælt, som man i de senere Aar har anvendt paa Farten over Store Bælt, var der ikke noget at klage over, og saa tror jeg ogsaa, at man meget let vilde naa det Resultat, at man, som man havde begyndt med, kunde lade de gennemgaaende Passagerer sove uforstyrrede paa Farten over Lille Bælt. (*En Stemme:* Det behøves ikke!) Ja, under alle Omstændigheder er det en Behagelighed, som Publikum allerede var vænnet til, og naar en saadan Behagelighed pludselig berøves Publikum, saa er det en af de allervirkningsfulde Maader, hvorpaa man kan bringe dem til at agitere for en fast Bro over Lille Bælt; naar man gør Publikum ked af den Forbindelse, der allerede er, saa er det naturligt, at det tænker paa at faa en bedre paa en anden Maade. I det hele tror jeg, at naar man faar de tre Ting: en Dampfærgeforsbindelse over Gedser—Warne-münde, en Udvikling af Forbindelsen Aarhus—Kalundborg og en bedre Besørgelse af den nuværende Forbindelse over Lille Bælt, saa vil dermed egentlig være gjort, hvad vi i Øjeblikket og i lang Tid vilde behøve. Hvis man nu tænker sig Forslaget om en fast Bro gennemført, synes jeg ogsaa, at man bør se paa, hvad det er, man forlader ved Gennemførelsen deraf. Man forlader da samtlige de Anlæg, man har paa Strib, og alle ærede Medlemmer vide, at det er store Kapitaler, som stikker deri, og tillige forlader man alle eller saa godt som alle Anlægene ved Fredericia. Det vil ikke alene sige selve Dampfærgeanlægene og Sporforbindelsen i den Anledning, men hele det store Bane-gaardsanlæg, som nu findes, vil man jo saa godt som ingen Brug faa for, hvis man skulde lægge hele Trafikken uden om Byen, og det er selvfølgelig alle ærede Medlemmer bekendt, at der netop i den sidste Aarrække har været kostet ganske betydelig paa Banegaardsforholdene i Fredericia. Det er ogsaa for ganske nylig kan jeg gerne sige, at hele den Omordning, der er foregaaet i Banegaardsforholdene i Fredericia, heri bleven færdig, og det er gjort med en Bekostning af omkring 1/2 Mill. Kr. Det er altsaa ikke saa lidt, man opgiver ved at forlade den nuværende Forbindelse. Ogsaa med Hensyn til Bekostningen maa det være mig tilladt at udtale mig ganske kort, jeg tror nemlig, at den Sum, som man anslaaer Broen til, nemlig 15 1/2 Mill., ikke vil holde Stik. I Motiverne til det foreliggende Forslag nævnes Broen over Firth of Forth, og der peges hen paa denne som et Eksempel

paa, at man ogsaa vil være i Stand til at føre en Bro over Lille Bælt. Det kan være rigtigt nok; men det frister mig til at paavise, hvorledes det i sin Tid gik med Overslaget til denne Bro. Den ansloges til 28 Millioner Kr., men inden den var færdig, var man oppe paa et Beløb af 45 Mill. Kr., altsaa en Overskridelse af 17 Mill. eller nøjagtigere af 17,100,000. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det let vil gaa paa samme Maade her, at Overslaget vil blive betydeligt overskredet. Man har ganske vist den Udvej at kunne akkordere med et Firma, saa at det overtager Broen i Entreprise til en fast Sum; men saa føler jeg mig ogsaa overbevist om, at Summen vil blive større end 15 1/2 Mill. Disse 15 1/2 Mill. skulle endda slaa til til meget mere end Broen, idet der derunder tillige er indbefattet Udgifterne til Stationsanlæg ved Middelfart samt Bygning af det Stykke ny Bane, som forarsages ved den faste Bro; dertil kommer endvidere de betydelige Anlæg paa jydsk Side, idet man fra Broen, hvor den støder til paa jydsk Side, skal gaa op til et Punkt paa den nuværende Bane mellem Fredericia og Kolding; og fra dette Punkt paa Banen skal man med et nyt Stykke Bane op til den nuværende Nordbane paa et Sted omtrent midt mellem Pjedsted Station og Fredericia. Men foruden disse 2 ny Stykker Bane vil det blive nødvendigt at bygge en stor ny Foreningsstation paa det Sted, hvor man mødes fra Lille Bælt støder til Sydbanen. Der gøres ogsaa Rede herfor i de Motiver, der ledsage Forslaget, og denne Foreningsstation vil ikke blive noget ubetydeligt, idet hele den Omringling, der nu finder Sted paa Fredericia Banegaard, vil blive lagt ud paa dette Sted, og naar man lægger Mærke til, hvilket Arbejde med Omringling af Vogne der nu foregaar paa Fredericia Banegaard paa Grund af de mange Tog, som mødes der, faar man et godt Billede af, hvad der i Virkeligheden vil behøves ude paa den ny Foreningsstation. Til alt dette, som ikke en Gang er medregnet i Overslaget, kommer tillige, hvad der ogsaa er nævnt i Motiverne, Udgifterne til de militære Foranstaltninger. Hvor disse bestaa, ved jeg ikke, da de kun lige er nævnt i Motiverne, men jeg antager, man derved tænker paa Skanser paa hver Side af Lille Bælt, og Udgiften til dem vil ikke blive ganske ubetydelig. Men selv om man gennemfører disse militære Foranstaltninger, er man, som det ogsaa blev nævnt af den første ærede Taler (C. Hage), ingenlunde sikret.