

sigt til, at dette Forslag vil blive til Lov endogsaa i denne Samling. Naar man tænker sig en saadan moderne Dampfærgesforbindelse etableret mellem Gedser og Warnemünde, ligger det ikke blot nær at antage, men saa synes jeg, at man ogsaa kan være helt sikker paa, at Gedser—Warnemünde Routen vil tage et saadant Opsving, at en hel Del af de Varer, der nu gaa fra Tyskland op over Vamdrup og Fredericia — for ikke at tale om Persontrafikken — fremtidig vil gaa over Gedser—Warnemünde. Kaster man blot et flygtigt Blik paa et Europaskort og ser, hvad der ligger Syd for, naar man kommer fra Gedser—Warnemünde, ser man straks, at det er store Strækninger af Tyskland, saa at sige det halve af Tyskland, som man kan paaregne for en saadan Route, for ikke at tale om de Forbindelser, vi i det hele have med det østlige Evropa, og selvfølgelig ogsaa med Østerrig-Ungarn. Naar denne Dampfærgesforbindelse mellem Gedser og Warnemünde er traadt i Kraft, tror jeg, at al Samfærdsel med denne store Del af Tyskland og med Østerrig-Ungarn og hele det østlige Evropa vil foregaa ad denne Route, og det vil bringe en meget stor Del af den Varetrafik, som nu gaar fra Tyskland over Vamdrup—Fredericia, betydelig ned. Allerede af den Grund mener jeg, at man ikke vil have Brug for en fast Bro over Lille Bælt, men dernæst er der en anden Route, som der allerede er slaaet paa i Dag af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Høegh-Guldberg), hvis Udvikling selvfølgelig ogsaa vil medføre, at hele den Trafik, der nu gaar over Fredericia, vil blive noget indskrænket. Jeg tænker derved paa Forbindelsen Aarhus—Kalundborg. Der er ikke Spørgsmaal om, at hvis denne Forbindelse virkelig bliver udviklet, ogsaa dertil, som det blev nævnt af det ærede Medlem for Aarhus, at vi ligeledes paa den Route fik Natfart, saa vilde en meget stor Part af den Trafik, der nu foregaa fra det nordlige Jylland over Fredericia, gaa over Aarhus—Kalundborg, og det vil altsaa medføre, at Trafikken over Fredericia ogsaa blev indskrænket for Jyllands Vedkommende. Disse Ting tilsammen, tror jeg, ville have til Følge, at Spørgsmaalet om en Bro over

Lille Bælt kan skydes saa langt ud i Fremtiden, at vi ikke her behøve at regne dermed. Men Spørgsmaalet med Hensyn til Lille Bælts Routen er jo ogsaa endelig det, hvorledes den bliver besørget. Jeg har det bestemte Indtryk, at Overfarten over Lille Bælt nu i en meget lang Aarrække er bleven forsømt fra Administrationens Side. Om det ligger i, at man har haft Tanken om Broen oppe og af den Grund har ømmet sig ved at koste noget paa denne Route, ved jeg ikke, men saa meget er sikkert, at lægger man Mærke til, hvorledes Udviklingen over Store Bælt er gaaet frem, hvad man har kostet paa at sikre Overfarten derover, og sammenligner det med, hvad der er gjort for at sikre Lille Bælts Overfarten i den sidste halve Snes Aar, maa man sige, at denne er bleven stillet rent i Skygge. Det er nu rimeligt nok, at der bekostes mere paa en Route over Store Bælt end paa Lille Bælts Routen, og det er derfor ikke det, at vi have store Færger over Store Bælt, jeg sigter til; thi jeg tror ikke, at saadanne Færger ville være hensigtsmæssige paa Lille Bælt. Men der er ogsaa for Isforholdenes Vedkommende truffet langt mere omfattende Foranstaltninger paa Store Bælt. Jeg mener ikke, at man skulde have lige saa omfattende Foranstaltninger for Lille Bælt, men kun, at man skulde have forholdsvis tilsvarende, og det har man ikke. I den Aarrække, jeg har nævnt, har man anskaffet to virkelig moderne Isbrydere til at holde Farten over Store Bælt i Gang under Isforhold, medens man ikke har gjort det mindste for at holde Farten over Lille Bælt i Gang. Til Farten der under saadanne Forhold har man en halvgammel Skruefærge, der ikke egner sig til at være Isbryder. Hvad man ellers benytter den til, ved jeg ikke, thi jeg ser, at den omtrent stadig ligger i Fredericia Havn. Om den i det hele ikke duer til at manøvrere med i Bæltet, og om man slet ikke har Brug for den, ved jeg ikke, men jeg ved af egen Erfaring, at til at bryde Is duer den ikke. Det kunne de andre Færger, naar Hjulene paa dem kunne holde, bedre gøre, men Hjulskibe due i øvrigt ikke til at bryde Is, og jeg er af den Formening, at hvis man vilde sætte samme Kraft ind paa at besørge