

jeg er bange for, at vi løbe den Risiko, naar nogle Aar ere gaaede, at har det været behageligt, saa kan det blive ubehageligt nok at holde disse Baner gaaende. Jeg vil altsaa henstille til Udvalget at tage under Overvejelse, om man ikke skulde skyde den Genvej at gaa direkte fra Odense til Middelfart med en ny Linie. Der er kun den Forskel, at der maaske vil komme til at ligge en Milsvej eller halvanden mellem Sporene, ellers vil det gøre samme Nytte.

Ousen: Naar man gør sig den Ulejlighed at sammenlægge de Summer, som de her i Tinget forelagte Forslag til Udvidelse af vore Jærnbaner komme til at andrage, og tillige tager det Forslag med, som ligger oppe i Landstinget, om en Udvidelse af de sjællandske Jærnbaner, kommer man til en ret betydelig Sum; man naar nemlig til et Beløb af næsten 37 Millioner Kr., det vil sige, naar man medregner den Sum, som den projekterede Bro over Lille Bælt er anslaaet til. Det kan ikke nægtes, at det er et meget betydeligt Beløb, saa at det er naturligt, at man studser derved. Naar Rigsdagen skal til at tage Bestemmelse om eller rettere sagt manøvrere med saa store Summer paa en Gang, er det derfor i sin Orden, at man tænker paa, om der dog ikke muligt kunde spares nogle af disse Penge, om det vil være rigtigt, i alt Fald i en saa nær Fremtid, at baandlægge en saa stor Kapital. Foruden den Sum, jeg her har nævnt, kommer der jo endnu et ganske betydeligt Beløb, hvorom der ganske vist i Øjeblikket ingen Oplysninger foreligge, men som man kan være aldeles sikker paa vil blive et ret betydeligt Beløb, nemlig samtlige Ekspropriationsudgifter til disse Foretagender. De ville ikke blive saa ganske ringe, thi man ser jo, at hvor man eksproprierer til et Dobbeltspor, blive Ekspropriationsudgifterne betydelig højere, end hvor man eksproprierer til en ny Bane, og dette ligger jo ganske simpelt i, at man der kommer til at ekspropriere en Del Jorder, som forud ere gjorte betydelig mere værdifulde, ikke blot fordi der gaar en Bane igennem, men særlig fordi der ligger en Del Stationer omkring i Terrænet. Disse Jorder omkring vore Stationer ere støgne betydelig i Værdi, siden Stationerne ere komne til at ligge der, og det medfører selvfølgelig, at en Ekspropriation til et Dobbeltspor kommer til at andrage endogsaa ret betydeligt ud over, hvad en Ekspropriation til en ny Bane kommer til at koste. Naar man da vil udregne hele

den Udgift, som de forelagte Forslag ville medføre for Statskassen, vil man komme op til et overordentlig betydeligt Beløb, netop ogsaa paa Grund af, at Ekspropriationsudgifterne blive meget betydeligere. Men bag ved alle disse Udgifter, som vi altsaa enten have Tal for, eller som ville blive foranledigede ved de Forslag, der er Tale om i Øjeblikket, venter der os endnu overordentlig store Udgifter, de Udgifter, som Ordningen af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold ville medføre. Det er jo noget, der stadig har været fremme under disse Forhandlinger, at ogsaa disse Forhold trænge sig paa, og der er jo ogsaa en Kommission, der sidder og overvejer disse Forhold, saa det er noget, man ved, at det ikke alene er de her foreliggende Forslag og det, der i Øjeblikket ligger i Landstinget, der bliver Tale om, men at ogsaa Forslagene om en Udvidelse af Københavns Banegaardsforhold ville følge efter, og det vil forøge Udgifterne meget betydeligt. Herigennem kunde der da ligge en Spore til i alt Fald at se sig nøje for, inden man gaar saa vidt, som de alt her foreliggende Forslag pege paa. Det, jeg ellers særlig vil opholde mig lidt ved, er — jeg, kan næsten sige selvfølgelig — det Forslag, som gaar ud paa at bevilge et Beløb til en Konkurrence om en Bro over Lille Bælt. Ganske vist er det saa, at selve Planen om Broen over Lille Bælt ikke foreligger endnu, men det forekommer mig, at, hvis Rigsdagen gaar ind paa at bevilge de 60,000 Kr. til Afholdelse af denne Konkurrence om en Bro over Lille Bælt, har man allerede derved begyndt at give fra sig saaledes, at det bliver vanskeligere at sige Stop, naar de endelige Planer komme til at foreligge. Ganske vist er 60,000 Kr. for Statskassen ikke saa betydeligt et Beløb, at det i og for sig kan virke afskrækkende, men jeg synes nok, at, naar man har opfordret baade Indlandets og Udlandets Ingeniører og store Ingeniørfirmaer til at deltage i en saadan Konkurrence, er man allerede derved kommen saa vidt, at man ikke har saa let ved at sige stop igen, og derfor synes det mig, at, før man gaar saa vidt, maa man være nogenlunde klar over, hvor nødvendigt i det hele taget et saadant Foretagende som det, at føre en Bro over Lille Bælt, maa anses for at være. Naar man da tager Hensyn til de Planer, der for Tiden ere fremme, tror jeg, at man kan sige, at Spørgsmaalet om en Bro er paatrængende. Vi have jo her paa Bordet liggende et Forslag om en Færgforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, og der er vel al Ud-