

Købstadforhold og Købstadværdier. — Jeg skal tillade mig sluttelig at berøre et Forhold, der staar den foreliggende Sag ganske nær, nemlig Ombygningen af den Svingbro, der forbinder Havnen med Banegaarden, og ad hvilken ogsaa Godset fra den paatænkte ny Godsbanegaard skal føres ned til Havnen. Denne Bro er gammel, den indeholder kun et Spor, hvad der jo foraarsager en hel Del baade Forsinkelser og Rangeringsulejlighed. Nu er der paa begge Sider af den Dobbeltspor — Havnesporet er jo udvidet ved en Lov, som blev vedtagen i Rigsdagen i Fjor — og naar denne Bro skulde ombygges, burde det formentlig gøres saaledes, at den fik Dobbeltspor forsænket i Broen, saa at den tillige kunde anvendes til almindelig Vognkørsel og desuden give Plads for Fodgængere. Naar Broen skulde have Dobbeltspor, vil den ikke længere kunne være, som den nu er, en Svingbro, den vil heller ikke kunne omdannes til en fast Bro, fordi der Vest for samme ligger en Del af Havnen med Plads for mindre Skibe og en Ophalingsbedding, som Byen og dens Havnetrafik ikke ville kunne undvære. Broen maatte altsaa, naar den skulde gøre passende Fyldest, være en Klappbro, fordi der, som sagt, ikke kan anvendes en Svingbro, thi naar der bliver Dobbeltspor, vil en Svingbro blive saa bred i Forhold til den smalle Aa, at intet Skib vil kunne passere forbi. Denne Bro er jo Forbindelsen mellem Havnen og Godsbanegaarden ikke alene for Gods — men til Dels ogsaa for Persontrafikken. Ogsaa i en anden Henseende kan en Ombygning anbefales, da de høje Støtter paa Midten af Broen staa Sporene saa nær, at det ikke er uden Risiko for Passagerer, som blive førte over i Vogne, de maa i alt Fald ikke se for langt ud af Vinduerne. — Endelig tør jeg maaske anføre, at den forbedrede Banegaards Forhold vil i Aarhus lade os føle Savnet af, at der ikke endnu er Dobbeltspor langs Øst-Længdebanen i Jylland. Jeg haaber, at naar der nu er ført Dobbeltspor over Fyn, vil man ikke vente længe med ogsaa at faa Dobbeltspor paa den østjydske Bane. — Med Hensyn til Broen over Lille Bælt er der ingen Tvivl om, at den vil og maa komme som et nødvendigt Led i gode Færdelsesforhold, men jeg ved ikke, om det er absolut nødvendigt, at den kommer allerede nu, og det forekommer mig, at den Kostbarhed, som er forbunden med den, kunde anbefale at se, om der ikke kunde findes andre Løsninger, der kunde — i hvert Fald i nogen Fremtid —

erstatte den. Der er allerede blevet peget derpaa, og jeg mener fremdeles, at hvis man resolut skred til en radikal Forbedring af Aarhus—Kalundborg-Routen, saa at man ikke alene fik Dag- og Natfart — saaledes som baade Foreningen af jydsk Landboforeninger og de jydsk Handelsforeninger for nylig have andraget om — men tillige indskød Dampfærger til Godstrafikken, tvivler jeg ikke om, at de forbedrede Trafikforhold vilde optage Gods til og fra Øerne og de $\frac{3}{4}$ af Jylland, og der vilde derved blive optaget saa meget af den Gods- og til Dels ogsaa Persontrafik, som nu søger over Lille Bælt, at man i lang Tid ikke vilde føle Savnet af, at der ikke er en Bro derover. Jeg tror i det hele taget, at man saa snart som muligt skulde prøve en radikal Forbedring af denne Route ogsaa med Natfart, f. Eks. allerede i den kommende Paaske- og Pinsetrafik. Banen har i Almindelighed, naar den har indlagt Ekstratog under saadan Ferie-Trafik, ikke haft Held til at faa dem stærkt benyttede, fordi Folk ikke have opdaget disse Tog, men jeg er temmelig overbevist om, at en saadan Nattrafik med Dampskibe vil man blive opmærksom paa, og den vil blive benyttet og aftage en stor Del af Trafikken over Lille Bælt. Hermed skal jeg anbefale særlig Banernes Ønske om Erhvervelse af Grund til en ny Godsbanegaard ved Aarhus.

Alberti: Jeg har flere Gange, naar her har været Tale om Jærnbanesager, haft Lejlighed til at udtale som min Mening, at Statskassens Penge anvendes bedst til Udvidelse af vore Kommunikationsmidler, til at skabe ny Kommunikationslinier og til at forbedre de Kommunikationslinier, vi have, og bringe dem paa Højde med, hvad Nutiden kræver. Det kan jo meget vel være, at en saadan Anvendelse af Pengene, naar man vil se rent regnskabsmæssig derpaa, kun giver et magert Udbytte, men lige saa sikkert er det, at jo mere vort Kommunikationsvæsen bliver udviklet og fremmet, desto mere have vi hver paa sin Maade direkte og indirekte Nytte deraf saaledes, at naar man vil se paa Sagen fra et mere almindeligt Standpunkt, tør det vistnok siges, at de Penge, som anbringes til Udvikling af Kommunikationsvæsenet, i Virkeligheden give os et meget betydeligt Udbytte. Jeg har derfor kun kunnet se med Tilfredshed paa det Forslag, som den højtærede Minister har forelagt for os, og som nu er under Forhandling. Jeg tror, at alle de Ting, der om-