

have nogen bestemt Mening om. Jeg haaber imidlertid, at Statsbanedirektionen maa faa et Paalæg om at konferere nærmere med Esbjerg Byraad om Planen. Paa den anden Side er det en Selvfølge, at efter at Esbjerg i saa lang Tid har savnet en nogenlunde bekvem Banegaard til Fordel for Byens Erhverv, er det rigtignok ønskeligt, at vi endnu i denne Samling kunne vedtage en Lov om Udvidelsen af Esbjerg Station. Dersom den højtærede Minister med den Interesse, han nærer for Esbjerg By, vil paalægge Statsbanerne, Generaldirektoratet, at udarbejde en Plan, som virkelig kan tilfredsstille Byen, er der jo heller ikke noget Spørgsmaal om, at med det Materiale, Generaldirektoratet sidder inde med, vilde det meget hurtigt kunne give Overslag og Tegninger over en Stationsplads og en Stationsbygning, der paa en passende Maade kunde imødekomme ikke alene Statsbanernes berettigede Krav til at faa en bedre Stationsplads end den, vi have, men ogsaa et rimeligt Hensyn til de Krav, som Esbjerg By i denne Henseende kunde gøre Fordring paa. Jeg maa maaske i denne Henseende erindre om, at ihvorvel Esbjerg Havn for en væsentlig Del har sine Indtægter af hele Landets Import og Eksport, en Indtægt, der løber saa højt op, at Esbjerg Havn til Forskel fra alle andre forrenter enhver Kapital, der er anbragt i den, med ca. 3 pCt., hvad ingen anden af de kongelige Havne tilnærmelsesvis gør, saa er det dog klart, at det sker til Dels derved, at der ligger en driftig By ved Havnen, befolket med en driftig Handelsstand, og hvortil der er knyttet en oplomstrende Industri, og jo mere vi støtte denne By, desto sikrere kunne vi gøre Regning paa Fremgang for Havnen og Statsinteresserne, som knytte sig dertil. Jeg tror, at det vil være absolut nødvendigt, naar vi skulle vise Retfærdighed over for Esbjerg, at vi for det første naturligvis ikke paalægge denne By disse Udgifter til Straf for, at den hidtil ikke har haft en anstændig Stationsplads; og det er jo ikke alene de 40,000 Kr., det drejer sig om, men det drejer sig tillige om den Vej, som man forlanger, at Byen skal anlægge, en Vej, som nødvendiggøres, netop fordi man efter Regeringsforslaget med Statsbanen lukker Udgangen af Byen gennem de hidtilværende to Udgange til Omverdenen, men som det efter min Mening, hvis det skal fastholdes, naturligvis bør tilfalde Statsbanerne at anlægge og bekoste. Men tillige vil jeg gøre opmærksom paa, at der jo

er en Mulighed for, at den Plan, som ligger her, kan have sine Fortrin, det ved jeg ikke — det maa jo afgøres ved Forhandlinger i Udvalget — men selv om man ikke skulde mene, at man vilde gaa til en saa stor, efter min Mening vel vidtløftig Plan som den, der er udarbejdet af private Folk og, som sagt, fremlagt paa Tingets Bord, saa vil jeg dog sige, at det er dog at se for smaat paa Tingene, naar man vilde lade sig nøje med en saa begrænset Plads som den, der her er vist paa Regeringens Forslag; thi i en nær Fremtid kan man dog vente Nymindebanen anlagt — ganske vist er det jo en privat Bane, men man skulde dog ikke gerne have denne gamle Krig op igen mellem private Baner og Statens Baner om, hvorledes de skulle samarbejdes. Naar vi nu saa at sige staa paa bar Bund derovre, og skulle anlægge en helt ny Stationsplads, er det dog rimeligt, at man samtidig overvejer, hvorledes man paa den hensigtsmæssigste Maade kan føre Nymindegabs-Banen ind, saaledes at den kan komme i naturlig Forbindelse med Statsbanen paa den billigste Maade for Privatbanen, og endelig have vi den store Jærnbanekommission, som skal tage den jyske Midtbane under Overvejelse. Hvilket Resultat den kommer til, er ikke godt at vide, men der er dog Mulighed for, at man fik en midtjysk Bane, som løb direkte til Esbjerg. Ganske vist ligge de forskellige Byer i Kamp med hinanden for at hindre det, men jeg antager, at man dog til sidst bliver enig om, at det alligevel skal være Esbjerg, hvorefter man stiler, og saa vil der mangle Plads til, at en saadan Bane kan løbe ind. I ethvert Tilfælde vil Trafikken meget betydeligt forøges, hvis der kommer lettere Kommunikationsmidler over Bælterne, og det vil derfor meget hurtigt vise sig, at denne Stationsplads vil være for lille. Jeg henleder den ærede Ministers Opmærksomhed paa, at efter at man har lagt Remisebygningen op mod Nord, mellem Banen til Varde og Banen til Lunderskov, vil det være af stor Interesse, om man i Tide eksproprierede de tilgrændsende Arealer, som endnu ikke have synderlig Værdi; nemlig dem, der ligge Nord for den nuværende Stationsplads. Naar en Dag Værkstederne ved Aarhus ikke længere kunne gøre Fyldest og maa udvides, saa vil man mangle Plads dertil i Aarhus; derimod vil der være en naturlig Anlægsplads ved Esbjerg ved Siden af den nu anlagte Remisebygning til ny Værksteder, hvis man i Tide tog Hensyn til disse Udvidelser og eksproprie-