

ved Fremsættelsen af det nævnte Forslag nødvendigvis er kommen ganske i Vildrede med, hvorledes den nu skal gribe Sagen an. Ere de her foreslaaede Anlæg at betragte som Led i de faktiske Forudsætninger, som de konkurrerende have at gaa ud fra? Intet Menneske er i Stand til herpaa at svare hverken ja eller nej. Ingen ved, om disse Forslag blive vedtagne eller ej. Maaske blive de vedtagne helt, maaske delvis, maaske blive de liggende i Aar uden at komme videre og dukke op igen næste Aar, medens Konkurrencen er i fuld Gang. Kort sagt, man staar raadvild og usikker over for de saaledes rejste Spørgsmaal. Kommissionen vil have vanskelig ved at afgøre, hvorledes den under disse Forhold skal affatte sit Program, og hvilke Hensyn den skal tage ved Bedømmelsen af de indkomne Planer. Enhver vil lettelig se, at Kommissionen saaledes er kommen i en særdeles vanskelig Stilling. Ligesom den skulde til at tage fat, er der bragt en Sten ind i Maskineriet, der bringer det til at gaa i Staa. Det er derfor af megen Betydning, da Løsningen af Banegaardssagen fra alle Sider erkendes at være i høj Grad paatrængende, og da der allerede er gaaet megen Tid til Spilde, snaarest mulig at komme paa det rene med, hvorledes man skal stille sig til de Forslag, som den ærede Minister har fremsat i Landstinget. Jeg vil derfor tillade mig at rette det Spørgsmaal til den ærede Minister, hvad han har tænkt sig at gøre for at løse denne Knude, særlig om det er hans Agt at tage det af ham i Landstinget stillede Forslag tilbage. Naar jeg her har fremdraget dette Spørgsmaal, er det, som sagt, ikke, fordi det staar i umiddelbar Forbindelse med det Forslag, som her er til Forhandling. Jeg kunde for saa vidt have undladt at fremdrage det og opsat det til en anden Lejlighed. Men jeg har anset det for min Pligt at benytte denne Lejlighed, fordi jeg ellers udsatte mig for, at man senere med eller uden Føje kunde bebrejde mig, at jeg havde været medvirkende til, at Tiden til Unytte var gaaet til Spilde.

Bluhme: Det er særlig Forslaget under Litra c til § 1, som jeg ønsker at udtale mig om, nemlig om Udvidelsen af Esbjerg Banestation. Men jeg maa maaske dog først sige et Par Ord om Litra a. Det er Konkurrencespørgsmaalet vedrørende Tilvebringelsen af en fast Bro over Lille Bælt. Den første ærede Taler (C. Hage) har fremhævet flere af de Vanskeligheder, der kunde være at tage Hensyn til, og an-

dre Motiver, som kunde nødvendiggøre, at man hellere maatte gaa til Anlægget af en Tunnel. Jeg skal i saa Henseende fremhæve et Punkt, som den ærede Taler ikke anførte. Det er de særlige Isforhold ved Lille Bælt. Dersom Isen altid laa fast, vilde det jo være let at bygge en Bro, men med de enorme Ismasser, som i strenge Isvintre kunne samles der, og som tit ere af en betydelig Tykkelse, og i Forbindelse med en rivende Strøm gennem Farvandet tror jeg ikke, det er muligt at bygge en Broforbindelse, som til enhver Tid vil kunne modstaa Massernes Tryk. Man kan ikke sammenligne disse Forhold med Forholdene i Limfjorden. Der er i Limfjorden ikke Tale om tilnærmelsesvis de Masser og Kræfter, som her komme i Bevægelse. Imidlertid vil det jo undergives Bedømmelse af de Folk, som skulle konkurrere i denne Sag. Jeg vil henstille til det Udvalg, som maatte faa med Sagen at gøre, lidt at undersøge, hvorfra og hvorhen den store Trafik over Lille Bælt gaar, baade den nuværende og den, der kan ventes i en nærmere Fremtid yderligere at komme til, naar Dampfærgeforbindelsen over Øresund kommer i Gang. Allerede nu er f. Eks. Trafikken fra Sverige meget betydelig, men hvor højt op i Jylland den gaar, ved jeg ikke. Sandsynligheden taler for, at det nordlige Jylland i Grunden ikke har meget at gøre med Trafikken over Lille Bælt, baade fordi Importen kommer ad Søvejen til Aarhus, Aalborg og Frederikshavn, og fordi Eksporten for en væsentlig Del gaar over Esbjerg. Skulde det imidlertid ved nærmere Undersøgelse vise sig, at Nordjylland deltager for en betydelig Del i den Trafik, som gaar over Lille Bælt, vilde jo det Spørgsmaal fremstille sig, om man ikke kunde formindske Trafikken denne Vej ved at lægge en Del af den over Kalundborg, altsaa ved at forbedre Forbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus. Det er en Henstilling, jeg gør til det ærede Udvalg, hvor denne Sag maatte blive behandlet.

Med Hensyn til Litra c, Udvidelsen af Esbjerg Jærnbanestation, beklager jeg, at den ærede Minister ikke har kunnet formaa Statsbanedriften til i Tide at udarbejde denne Plan, saa at den kunde have foreligget saa betids, at Esbjerg By kunde have faaet Tid til at sætte sig lidt ind i Sagen, thi saa sent, som den er kommen, er der opstaaet stor Strid derovre om, hvorledes man skal stille sig til Regeringens Forslag, og Overvejelserne ere endnu kun paa et foreløbigt Stadium, egentligt talt. En Del af Befolkningen fast-