

Ved Folketingsmanden for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Jungersen) er modtaget et Andragende fra en Del Fiskere i Lønstrup om Anlæg af et Fyr ved Rubjærknude i Stedet for Anbringelse af et Fyrskib.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af Formand, Viceformænd og Sekretærer for de følgende 4 Uger.*

Under Ledelse af **Første Viceformand** (J. C. Christensen) foretoges først *Valg af Formand.*

Uden Afstemning valgtes efter *Første Viceformands Forslag Sofus Høgsbro.*

Efter at have indtaget Formandspladsen bemærkede

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Jeg takker det høje Ting for den Tillid, det vedblivende viser mig.

Paa Formandens Forslag genvalgtes derefter til *Første Viceformand J. C. Christensen*, til *Anden Viceformand Trier* og til *Sekretærer Bønløkke, L. Christiansen, Kvist og Lohmann.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Jylland og Fyn.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3083 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

**C. Hage:** Det foreliggende Forslag omfatter fire forskellige Ting. Det gaar ud paa Anlæg af Dobbeltspor gennem Fyn, hvilket vil koste 6 Mill. Kr.; dernæst paa at udvide Esbjerg Station, hvortil der vil medgaa 810,000 Kr.; endvidere paa: at erhverve det til Anlæg af en Godsbanegaard ved Aarhus fornødne Areal, hvortil der ikke er anslaaet nogen Sum — foreløbig

er der kun Tale om en Ekspropriation —; endelig er der det største af Forslagene, som dog foreløbig kun drejer sig om en lille Sum, nemlig 60,000 Kr. til Afholdelse af en Konkurrence, men bagved hvilken der ligger Spørgsmaalet om Opførelse af en Bro over Lille Bælt, som er beregnet til 15 à 16 Millioner. Samtidig med, at dette Lovforslag er forelagt i Folketinget, har Ministeren i Landstinget indbragt et Forslag om forskellige Statsbaneanlæg paa Sjælland, nemlig Opførelse af ny Maskinværksteder i Kjøbenhavn til et Beløb af 4,430,000 Kr., Anlæg af Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg samt Udvidelse af Hellerup og Charlottenlund Stationer, hvilket vil koste 2,650,000 Kr., dernæst Udvidelse af Korsør Station, hvortil er anslaaet 1,335,000 Kr. Fremdeles er der allerede i Efteraaret forelagt et Lovforslag om Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, hvortil er beregnet ca. 3 Millioner Kroner. Disse Forslag medføre altsaa under et umiddelbart en Udgift af ca. 18<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mill. Kr. foruden Udgifterne til Ekspropriation, som for adskillige af disse Anlægs Vedkommende kan antages at ville blive meget kostbar. I Baggrunden staar saa yderligere Godsbanegaarden i Aarhus til om trent 3 Mill. Kr. og det store Broanlæg, hvortil Udgiften endnu ikke kan beregnes med nogenlunde Sikkerhed, men som foreløbig er anslaaet til 15 à 16 Mill. Kr. Om disse i finansiell Henseende meget omfattende Forslag kan man vistnok fra et Synspunkt sige, at de ere for vidtgaende, fra et andet Synspunkt, at de ikke ere vidtgaende nok. De ere for vidtgaende, for saa vidt som de knytte en Række af Foranstaltninger sammen, som i og for sig ikke staa i nogen nødvendig Forbindelse. Idet disse forskellige Anlæg hæftes sammen og som en samlet Masse kastes ind paa en Gang, frembringe de ligesom et finansielt Choc, hvis Følge er, at Regeringen har fundet det nødvendigt at stille Forslag om at dække Udgifterne dertil gennem Statslaan. Dertil er der dog foreløbig næppe tilstrækkelig Anledning; men det er et Spørgsmaal, jeg ret straks skal komme til. Ud fra et andet Synspunkt kan man mene, at Forslagene ikke ere vidtgaende nok, nemlig for saa vidt man vil betragte dem som en Oversigt eller en Plan over de større Jærnbaneanlæg, som i en nogenlunde nær Fremtid ville staa for Døren. Hvor forskellige og hvor lidet nødvendig sammenhængende disse Foranstaltninger end i og for sig ere, have