

Del af Samlingens Vedkommende vil komme til at nøjes med de gamle uheldige Lokaler, som slet ikke egne sig til det Brug, der gøres af dem. Dertil kommer en anden Omstændighed, paa hvilken man heller ikke maa undlade at have Opmærksomheden henvendt, naar der er Tale om gentagne Nyopførelser og Flytninger, nemlig dette, at man jo af Erfaring ved, hvad det vil sige, navnlig i Kjøbenhavn, at gamle Bygninger i en saa snæver Gade skulle rives ned og ny opføres i Stedet. Man ved, at dermed følger en ulidelig Støv, som uundgaelig trænger ind i Lokalerne, og som naturlig vil bidrage til i høj Grad at forøge de Vanskeligheder, som man allerede i Forvejen har, med at bevare disse Samlinger i den Tilstand, i hvilken de bør bevares. Det er en Ulempe, som ofte vil gentage sig, inden man er færdig med Nybygningerne, og som følger af, at man nedriver en gammel Bygning og bygger klos op ad de Bygninger, hvor Samlingerne for Tiden ere installerede. Dertil kommer endvidere de gentagne Flytninger. Det er ikke det samme at flytte saadanne Samlinger som at flytte andre Genstande. De skulle naturligvis behandles med megen Akkuratesse og Omhyggelighed, for at der ikke skal ske Skade. Men naar man saaledes gentagne Gange skal flytte dem, er der stor Udsigt til, at de ville lide derunder. Ogsaa dette finder jeg uheldigt. Endelig er der Valget af det Sted, hvor man vil opføre disse Bygninger. Dette Sted har i Kjøbenhavn tidligere været ret fredlyst, der har ikke været overordentlig megen Færdsel i denne Del af Byen, og derfor kunde disse Samlinger godt være der uden at generes af den Færdsel, som i Almindelighed følger med en stor By. Men man maa huske paa, at Kjøbenhavn er undergaaet meget betydelige Forandringer i Henseende til Færdselen. Der opføres en ny Godsbanegaard ved Kælvedstrand, som kommer til at ligge bag ved Ny Vestergade og Stormgade, og samtidig med, at denne Banegaard bygges, rejser der sig et stort nyt Kvarter derude. Alt dette vil føre til, at Færdselen der forbi vil vokse i uhyre Grad, Sporvejsnettet udvides desuden og de elektriske Sporvogne med den Støj, som de nødvendigvis maa fremkalde, skulle ogsaa køre der forbi. Jeg tror ikke, det er heldigt i en ret snæver Gade som Stormgade at have en stærk, støjende Færdsel lige forbi Bygningen. Befolkningen, som besøger disse Samlinger, maa helst have Opmærksomheden henvendt paa dem og

ikke forstyrres af Støjen udefra. Det Princip, man burde følge ved vore Samlinger, skulde desuden være det, som ogsaa er paaaget under Forhandlingerne i Lørdags, at de skulle ligge paa et Sted, hvor de ligge centralt og saa tæt sammen som muligt, saa at Befolkningen fra det øvrige Land, naar den besøger Kjøbenhavn, i saa kort Tid som mulig kan gennemgaa Samlingerne og høste den Nydelse deraf, som er Formaålet. Hvis man nu spreder dem omkring og lægger dem paa forskellige Steder, kommer man bort fra dette Formaal, saa faar Befolkningen ikke den Nytte af dem, som den ellers kunde faa. Maa jeg i Tilslutning hertil sige til det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (E. Sørensen), at en Flytning af Dansk Folkemuseum, som det ærede Medlem anbefalede, vil føre os langt bort fra det Formaal at samle Museerne, saaledes at de blive lettere tilgængelige for Befolkningen. De ville blive vanskeligere tilgængelige, hvis man flytter Museerne, lægger det ene i den ene og det andet i en anden Egn, det bliver da langt vanskeligere for Befolkningen at besøge dem, end naar de ligge i Kjøbenhavn og ligge paa et centralt Sted. Nu kan man sige, at Frederiksholms Kanal og Stormgade er et ret centralt Sted, men det forekommer mig ikke at være det rette Sted at lægge disse Bygninger, de bør ligge paa en Plads, som er dem værdig. Jeg maa maaske i saa Henseende henvise til Forhandlinger, der tidligere have fundet Sted i Folketinget om det Sted, hvor man helst burde lægge vore Samlinger og offentlige Bygninger, nemlig Slotsholmen, der nu for Tiden ligger hen til temmelig unyttig Brug. Vi have Slotsruinerne derpaa, som for Tiden ikke gøre anden Nytte end at de volde os Bekostning til Vedligeholdelse; vi have der de kongelige Stalde, de kongelige Vognremiser, det gamle Hofteater, som ingen Ting duer til, og det gamle Ridehus, som ogsaa er en meget daarlig Bygning. Nyttiggørende Institutioner af dem, jeg her har nævnt, ere egentlig kun Staldene og Vognremiserne, men jeg mener, at disse Ting dog kunne ligge paa et andet Sted, de behøve ikke at ligge der. Saa er der hele det store Tøjhusetablisement, om hvis Flytning Regeringen gentagne Gange har foreslaaet og udtalt Ønske. Men naar dette er Tilfældet, tror jeg, at det er paa Tide, at man søger at tilvejebringe en Plan for, hvorledes Slotsholmen heldigst kan benyttes og bebygges. Jeg mener, at den heldigste Maade at bebygge den paa er at benytte