

snart være vokset op til omtrent at være — i det mindste i mange Henseender — den største Jurisdiktion, navnlig paa de Punkter, hvor Retsbetjenten personlig skal gøre Arbejdet. Naar man først kommer saa vidt, at de civile Sager stige til et Antal af over 1,700 om Aaret, saa viser allerede dette, at Retsbetjenten, selv om han kan overlade nok saa meget til sin Fuldmægtig, er nærved at blive overbebyrdet eller vel allerede er det. Naar man skal være Retsbetjent, saa er der i hvert Tilfælde en Ting, man forlanger af Retsbetjenten, og det er, at han selv plejer Retten og selv skriver sine Domme i de civile Sager, ligesom man ogsaa maa fordrer, at han selv optager Forhørene. Der er derhos en Ting, man maa have særlig for Øje, og det er, at naar Retsbetjenten i Esbjerg faar Fanø til, vil det være af ganske anderledes Betydning, end om han ellers fik sin Jurisdiktion udvidet med nogle Sogne med det Antal Mennesker, der bor paa Fanø, omtrent 3,200 Mennesker, dels fordi det tilkomne tidligere har været en selvstændig Jurisdiktion, dels fordi det er adskilt fra Skads Herred ved et Vand. Jeg betragter det som en Selvfølge, at man ved en Forening af Fanø med Esbjerg ikke vil undlade at indrette Ekstrarets Holdelseovre paa Fanø. Det er noget, man har mange andre Steder, hvor der altid har været en Jurisdiktion, og det maa man vel ogsaa gøre her. Men disse Ekstraretter maa ordentligvis holdes af Retsbetjentene selv. Hvor man har Ekstraret, er det ikke Meningen, at Embedsmanden jævnlig skal kunne sende sin Fuldmægtig. Naar Befolkningen skal have Dommer over, hvor den bor, er det Meningen, at han skal komme sely, for at den kan faa Lejlighed til at tale med ham. Ogsaa i mange andre Anliggender vil han være nødt til at komme derover, men saa vil den Omstændighed, at der er dette Vand imellem, saa at Rejsen, saaledes som Dampskibsfarten er, særlig om Vinteren, kan medtage det meste af en Dag for ham at være derover, medføre en saadan Indskrænkning i Retsbetjentens Tid, at det bliver mere, end han kan afse. Jeg skal i øvrigt efter den Sparsomhed, hvormed dette Lovforslag er blevet behandlet, ikke udtale mig nærmere om det, men anbefale det til en indgaende Prøvelse fra Tingets Side.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Bluhme: Jeg foreslaar Sagen henvist til det Udvalg, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om offentlige Politisagers Afgørelse igennem Vedtagelse for Politivægheden i Kjøbenhavn.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Fremstillingen og Benyttelsen af sammenpressede Luftarter.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 137—40).

Ellinger: Jeg vil tillade mig blot med et Par Ord at anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Tings Velvilje. Medens man for Dampkedlers Vedkommende, hvor man i Reglen har med højst en halv Snes Atmosfærer at gøre, har paa budt Sikkerhedsforanstaltninger for at skærme mod de Farer, der kunne opstaa her, mangler man et saadant Paabud med Hensyn til de Beholdere, hvori der er indsluttet fordraabede Luftarter med langt større Tryk. Der er saa meget mere Grund til at træffe Sikkerhedsforanstaltninger paa dette Omraade, som de Tryk, disse Luftarter udøve, i allerhøjeste Grad variere med den Temperatur, for hvilken de ere udsatte. Det er f. Eks. for Kulsyrens Vedkommende saaledes, at ved almindeligt Frysepunkt er Trykket 35 Atmosfærens Tryk, men ved en Temperatur af 31 Grader er Trykket vokset op til det dobbelte. Der finder altsaa her en overordentlig Trykstigning Sted i Forhold til Temperaturstigning, og deraf følger naturligvis, at den Fare, der ledsager Behandlingen af saadanne Beholdere, kan være ret betydelig. Nu anvendes jo saadanne Beholdere med fordraabede Luftarter i udstrakt Grad, ikke alene til Kølemaskiner, som vinde Indgang i stedse større Mængde, men ogsaa til forskellig andet industrielt Brug. Dertil kommer yderligere, at man nu, i alt Fald forsøgsvis, er begyndt paa her hjemme at køre med Sporvogne ved