

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Arbejdstid.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3029—32).

Ordføreren for Forslagsstillerne (J. Jensen [Kjøbenhavns 10de Valgkreds]): Dette Lovforslag vil være velbekendt for Tingets ærede Medlemmer. Det har været til 1ste Behandling i tre Samlinger i Træk og i hvert Aar blevet henvist til et Udvalg. Det har særlig, da det blev forelagt første Gang i Samlingen 1895—96, været gjort til Genstand for en meget udførlig 1ste Behandling, og jeg finder derfor ikke paa nærværende Tidspunkt Anledning til at komme tilbage hertil. Jeg vil kun tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at der ganske vist i den Tid, der er gaaet siden da, ikke har været nogen stærk Lovgivning i andre Lande paa dette Omraade; men jeg finder dog Anledning til at fremhæve, at der paa et enkelt Punkt, et Punkt, som ogsaa har været Genstand for Kritik, da dette Forslag var til Behandling her, er sket en Forandring, eller rettere sagt er kommet en Lov, som omhandler dette Forhold. Jeg sigter herved til Bestemmelsen i Lovforslagets § 3 om, at den normerede Tjenestetid for Arbejdere i Handels- og Passagerfartøjer i Magsvejr ikke maa overstige 8 Timer i Døgnet. Om dette Forhold er der kommet en Lov i England, som for øvrigt fastsætter en Norm for det Mandskab, der skal være paa Skibet, det vil sige kun for det Mandskab, der har med Skibets Manøvrering at gøre, dem, der betegnes som Dæksfolk, hvorimod Loven ikke indeholder nogen Bestemmelse om, hvor mange der skal være ved Maskinen eller overhovedet til at betjene, hvad dertil hører, Maskine og Fyr. Denne engelske Lovs Fremkomst skyldes sikkert Hensynet til, at der maa kræves en vis Sikkerhed for Liv og Gods, der bliver betroet til Skibe, og der bliver vaaget saa stærkt over Lovens Overholdelse, at den endogsaa bliver anvendt paa fremmede Fartøjer, der gaa ind i engelske Havne. Her har man altsaa et Eksempel paa, at man har ønsket ad

Lovgivningsvejen at sikre sig, at der er tilstrækkeligt Mandskab til Stede i et Skib, og dette er selvfølgelig ogsaa af allerstørste Betydning. Det er i og for sig det samme, som Forslagsstillerne her have for Øje, men som vi bleve meget stærkt angrebne for, da Forslaget var til 1ste Behandling i Samlingen 1895—96. Efter hvad der er opgivet mig, have adskillige danske Skibsrederier — for et enkelt Vedkommende ved jeg det med Bestemthed — haft en Del Bryderier med at komme ind i engelske Havne, fordi de danske Skibe ikke have haft et tilstrækkeligt Antal Dæksmandskab, og man har da maattet hjælpe sig med at lade nogle Fyrbødere gaa op paa Dækket, sige, at de vare Dæksmandskab, og lade dem indføre som Matroser eller Jungmænd, eller hvad det nu er, de hedde. Jeg synes, at allerede dette Forhold er et saadant, der er vor Nation mindre værdigt, og derfor mener jeg, at der end mere er Grund til tage dette Spørgsmaal under Overvejelse. Det er sikkert nok, at hvad der gælder for Dæksmandskabet, gælder i Dampskibe i lige saa høj Grad for Maskinpersonalet og specielt for Fyrbøderne. Der er ogsaa i de senere Aar fremkommet stærke Klager baade fra Fyrbøderne og fra Maskinmestrene gennem deres Organisationer over, at der er en stigende Tendens til efterhaanden at indskrænke Arbejdernes Antal ved Maskinen og Fyret, noget, som ganske sikkert kan blive i høj Grad skæbnesvangert for Søfarten og for dem, der betro Liv og Gods til vore Dampskibe og vor Skibsfart. Jeg vil samtidig gøre opmærksom paa, at Tendensen til at indskrænke Arbejdstiden og begrænse den har været i stadig Stigen i de Aar, der ere gaaede, siden dette Lovforslag første Gang blev forelagt, og ikke alene for specielle Virksomheder og specielle Arbejder, men for hele Fag er man kommen ind paa ved Overenskomst mellem de paagældende Arbejdere og Arbejdsgiverne at begrænse Arbejdstiden, endogsaa saaledes, at man for kommunale Institutioner er gaaet til en Begrænsning for visse Arbejder. Jeg nævner her Gasværksarbejderne, for hvem Arbejdstiden, i hvert Fald for dem, der ere beskæftigede ved den egentlige Gasproduktion, er fastsat til 8 Timer i Døgnet, under