

Den gamle Tilstand gav ikke og kunde ikke give Anledning til Misbrug eller i alt Fald kun til de samme Misbrug som den nuværende Tilstand. Den gamle Tilstand var den, at naar det en Gang imellem blev forlangt, at Kørekortet skulde forevises, blev det forevist. Paa enkelte Dage blev der udstedt et Generalforlangende: I Dag skulde alle Kort forevises, og de blev foreviste. Til daglig var man fri for at forevise Kortet, saa snart vedkommende Kontrolør kendte den paagældende saa nøje, at han var sikker paa ikke at tage fejl. Jeg har aldrig, medens den gamle Tilstand varede, mærket noget som helst til, enten at enkelte Kontrolører have generet enkelte rejsende eller stillet dem anderledes end andre, eller at rejsende have været misfornøjede over, at det varede for længe, inden Konduktørerne lærte dem tilstrækkelig at kende, og jeg er ganske sikker paa, at nogen saadan Misfornøjelse vilde heller ikke paa nogen Maade nu kunne opstaa. Jeg kan ikke forstaa det hele anderledes, end at det er et Slags Honnør, som de rejsende skulle gøre for Generaldirektoratet ved at vise dette Kort frem. Det er den eneste Mening, jeg kan faa deri. Om det er en fornuftig Mening, kan blive et andet Spørgsmaal. Den højtærede Minister mente, at den Sag egentlig var af Generaldirektoratet bragt i fuld, god Orden allerede paa Forhaand derved, at der var slaæet en Plakat op, hvori der staaar nogle pæne Ord. Den højtærede Minister kom her til at begaa en lille Fortalelse, han dog straks rettede. Jeg tror ikke, han skulde have rettet den, jeg tror, at det egentlig havde passet meget bedre til det hele, hvis den højtærede Minister uden nogen Rettelse havde sagt, at denne Plakat sluttede med den Bestemmelse, at man ventede, at Publikum vilde modtage den med Velvilje, thi hvad er det andet, naar man henstiller til Publikum at modtage en Ordning med Velvilje, og det viser sig, at Publikum modtager den med den største Uvilje, og man dog ikke vil gøre noget for at faa den forandret, hvad er det da andet end en Bestemmelse om, at Publikum skal modtage den med Velvilje? Men jeg tror, at Generaldirektoratet selv i Tidens Længde vil lide lige saa meget under denne Art af mærkelige Indretninger som Publikum lider, og jeg tror, at det for sin egen Skyld vil gøre vel i, at tage dette og meget andet op til nøje Overvejelse. Selvfølgelig kunde det ikke falde mig ind at mene, saaledes som den ærede Minister vilde lægge mig det i Tanken, at

de, der have Kørekort, derved skulde komme til at betragte sig som en Slags underordnede under Statsbanerne. Nej, vor Herre bevare os, saa galt er det da Gud ske Lov ikke — det eneste skulde være, om det ærede Medlem for Assens (Berntsen) skulde egne sig dertil.

**Trolle:** Det er kun over for de Bemærkninger, der faldt fra det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (N. I. Jensen), at jeg vil sige et Par Ord. Jeg vil ikke forsvare Vandbygningsvæsenets forandrede Stilling til den faste Havn paa Anholt, men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at denne forandrede Stilling dels kan være begrundet i de fornyede Undersøgelser, de Boringer, der have fundet Sted for at undersøge, hvorledes Broen skulde bygges og Pælene rammes ned, og som have givet det Resultat, at der ikke er det Lag af Sand og ikke den Materialvandring, som Vandbygningsvæsenet tidligere har antaget, og dels i den bedre Uddybning, saa at det ikke har den Betydning, om der kommer lidt Sand, der kan pumpes ud igen. Endelig har det Hensyn gjort sig gældende, at man her i Tinget i Fjor ønskede en Broforbindelse, altsaa at forandre Karakteren af Havnen fra en Øhavn til en Landhavn. Det har bevirket, at man har ment, at man kunde faa et billigere Anlæg, sely om man tager det med i Betragtning, at man maatte anvende noget mere paa Uddybningen i Havnen. Jeg frygter ikke for, at de fremmede Fiskere skulle fortrænge vore Fiskere fra Havnen, overhovedet ikke for den Konkurrence, der kan paaføres disse hverken fra Sverige eller Tyskland, den opmuntrer dem kun til at strenge sig lidt mere an, og man maa jo være glad over, at der kommer nogen, der kan bidrage til, at Havnen kan forrente sig.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 3 og 4 til § 6 af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 441 ff.)

vedtoges uden Afstemning.

§ 6, saaledes ændret,  
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget Nr. 15 til § 19 af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 445—46)

vedtoges uden Afstemning.