

anførte om en Hest, som de maatte slagte en Vinter, da et Skib var strandet, og de saaledes havde faaet uventet Besøg, har jeg hørt referere anderledes. Jeg kom hyppig paa Anholt for 3 Aar siden. Jeg hørte det saaledes, at det kun var en Kammerherre, der manglede Hvedemel til Tvebakker, og det er endelig ikke Kammerherrer, vi foreslaa skulle flytte over til Anholt og fiske, og i alt Fald er Øen saa rigelig forsynet med tørret Fisk, at selv om de bleve udelukkede fra Samkvem med Land, kunne de godt eksistere, og hvis der kom en Fiskerby, blev der nok sørget for tilstrækkelig Proviant for Vinteren.

Bluhme: Det Forslag, jeg havde stillet om Tilskud til dansk Skibsfart i udenrigske Farvande, har fundet forholdsvis venlig Modtagelse, senest hos den ærede sidste Taler, som jo sluttede sig fuldt ud til min Tanke, og ligeledes hos Ordføreren for Finansudvalget. Det forholder sig rigtigt, som han sagde, at ihvorvel jeg har stillet Forslaget som lydende paa et direkte Tilskud til Skibsfarten paa Indenrigsministeriets Budget, er Meningen den derigennem at hjælpe Skibsfarten af med den tyngende Udgift, som Konsulatafgiften er. Jeg kunde ikke godt stille Forslaget paa Udenrigsministeriets Budget, for Udenrigsministeren kan ikke forudsættes at have nogen særlig Interesse i, at han mister denne Indtægt, som Konsulatafgiften giver ham, og han er ikke særlig sat til at varetage Søfartens og Handelens Interesser. Derfor stillede jeg Forslag paa Indenrigsministerens Budget, fordi han er den, der inden for Regeringen er Repræsentant for Søfarten og Handelen, og jeg tror at kunne være overbevist om, at hvis vi, hvad jeg i høj Grad ønsker, havde haft en Handelsminister, vilde han for længe siden have stillet Forslag om at lette Skibsfarten for denne aldeles urimelige Afgift, som tynger den i Konkurrencen med andre søfarende, og det saa meget mere som enhver Støtte, vi give Skibsfarten i udenrigsk Tjeneste, ogsaa vil være til Støtte for alle andre Erhverv her i Landet. Derfor stillede jeg Forslaget paa Indenrigsministerens Budget, og jeg gjorde det ikke i den Tanke, at der skulde ydes et Tilskud aarligt til det Beløb, men

med Tanken paa, at Ministeren vilde optage Ideen, vilde arbejde for dens faktiske Gennemførelse ved at foranledige, at der senere blev fremsat et Lovforslag, hvorved Konsulatafgiften ophævedes. Det var altsaa et Lovforslag, som han maatte skaffe Tilslutning saavel fra Finansministerens som fra Udenrigsministerens Side. Jeg kan kun være erkendelig for den Tilslutning, som mit Forslag har faaet saavel fra den sidste ærede Taler som fra den højtærede Ordfører for Finansudvalget. Derimod var den højtærede Ministers Tilslutning mere betinget. Han afviste ikke Forslaget ubetinget, men jeg fandt dog ikke, at hans Interesse for Forslaget var saa varm, som jeg kunde ønske hos Handelens og Søfartens Minister. Jeg har muligvis misforstaaet den højtærede Minister noget — Referatet af hans Udtalelser foreligger ikke, saa jeg kan derfor ikke bestemt sige det — men det forekommer mig dog, at han fandt store Betænkeligheder ved at unddrage Udenrigsministeriet den Indtægt, denne Konsulatafgift har givet. Maaske har jeg der misforstaaet den højtærede Minister, og jeg vilde være meget tilfreds, hvis det siden vilde vise sig, at Ministeren i dette Punkt mere vilde stille sig paa Skibsfartens, Handelens og vor Industris Interesser end just paa vort Udenrigsministeriums. Jeg tør vel ogsaa haabe, at Landbrugsministeren, naar Sagen kommer for, vil vise sig at være en Tilhænger af den Ide, at vor Skibsfart bør lattes saa meget som muligt i Konkurrencen med den udenrigske Fart, og det særlig til Støtte for vort indenlandske Erhverv. Den anden Del af mine Udtalelser vedrørte Udsendelsen af en Orlogsmand til de oversøiske Farvande. Den Tanke fandt mere Tilslutning hos den højtærede Indenrigsminister, og jeg er glad derfor, men jeg vil dog bemærke, at naar jeg særlig vender mig til ham om Sagen, er det netop, fordi jeg mener, at det er en Sag, som ikke i strengeste Forstand vedrører Marineministerens. Det er netop for Repræsentanten for vor Handel og Søfart i Regeringen, at jeg mener, det maa være af Interesse at skabe en saadan Støtte fra vor Marines Side, for saa vidt man da vil mene, at det kan være til Støtte for Handelen. Naar