

tage de Forslag tilbage, som ere stillede af Medlemmer uden for Finansudvalget, for at dette kunde tage dem under Overvejelse inden tredje Behandling, saa vil jeg ogsaa tage det af mig stillede Forslag tilbage, idet jeg haaber og venter, at de Forhold, som det har givet mig Anledning til at fremføre her, maa blive tagne under alvorlig Overvejelse i Finansudvalget, og jeg haaber, at der endnu i Aar maa kunne komme noget ud deraf, saaledes at disse privat ansattes Stilling maa blive i betydelig Grad forbedret. Jeg skal altsaa tage mit Forslag tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Det uden for Betynkningen under Nr. 1 stillede Ændringsforslag er taget tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det? (Ophold.) Da dette ikke er Tilfældet, er Forslaget altsaa bortfaldet.

N. L. Christensen: Det gjorde mig ondt, at den ærede Ordfører ikke lod til at kunne have Sympati for det Ændringsforslag, jeg har stillet om et forhøjet Tilskud til de tekniske Provinsskoler. Den ærede Ordfører bemærkede jo, at der ikke var saa stor Forskel paa det Tilskud, som ydes den tekniske Skole i Kjøbenhavn, og det, som ydes de tekniske Provinsskoler. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at Forskellen ikke er saa ringe. Regner man Tilskuddet ud pr. Elev og sætter Tilskuddet til den tekniske Skole i Kjøbenhavn ikke større end til Provinsskolerne, vilde den kjøbenhavnske Skole dog faa et Tilskud, som var ca. en halv Snes Tusind Kr. mindre end det, den nu faar, og dersom man regner Tilskuddet til Provinsskolerne lige saa højt som Tilskuddet til den kjøbenhavnske Skole, vilde Tilskuddet til Provinsskolerne blive over 170,000 Kr., medens det efter det Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille, kun vilde blive 150,000 Kr. i alt. I Modsætning til den ærede Ordførers Udtalelser har jeg imidlertid Grund til at glæde mig over forskellige andre Udtalelser, som ere faldne her i Tinget, specielt fra den højtærede Indenrigsminister og fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Klausen), som jo tillige er Medlem af Finansudvalget, og jeg finder derfor Anledning til at tage mit Ændringsforslag tilbage, idet jeg gaar ud fra, at dette Forslag vil blive optaget til ny og forhaabentlig velvillig Behandling i Finansudvalget.

Formanden (Sofus Høgsbro): Ændringsforslaget uden for Udvalgets Liste Nr. 2 er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold.) Da det ikke er Tilfældet, er Forslaget bortfaldet.

J. Sørensen: Jeg vil begynde med at udtale en Tak til den højtærede Indenrigsminister for den Maade, hvorpaa han har omtalt det Forslag, jeg har tilladt mig at stille angaaende Sporskifte ved Hylke Holdeplads. Jeg har forstaaet det saaledes, at der ikke blev sagt et eneste Ord mod selve Sagen, men at det derimod blev udtalt som sandsynligt, at Ministeren vilde komme til at tage dette og lignende Spørgsmaal op mellem anden og tredje Behandling, og jeg kan selvfølgelig ikke have noget imod, at andre lige saa berettigede Spørgsmaal blive behandlet med. Hvad det angaar, at den Sum, jeg havde opstillet, ikke var fuldt tilstrækkelig, kan jeg ogsaa kun glæde mig derover, idet Arbejdet, naar der kan bevilges en større Sum, da kan blive udført mere fyldestgørende, solidt og godt, saaledes at det svarer til Nutidens Fordringer. I det hele taget er jeg glad ved den Maade, hvorpaa Forslaget er modtaget og omtalt ogsaa af andre ærede Medlemmer i denne Sal, og jeg finder det fuldkommen rigtigt, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds (Alberti), at det ikke gik an i denne Sag at "lade Manden fra Hylke staa alene med sit Forslag". Det er jo meget rigtigt, at skal en stadig staa alene, kan det nok naas at stille et Forslag, men ikke at faa det vedtaget, og det er dog det, som er Hovedsagen. Paa den anden Side tror jeg ogsaa, at det i saadanne Spørgsmaal gælder om at vise en vis Begrænsning i sine Fordringer, og jeg skal da udtale, at jeg aldrig har tænkt mig, at det nogen Sinde skulde komme dertil, at Eksprestog, Iltog eller de hurtigere Persontog skulde holde ved en saadan Holdeplads. Det, jeg derimod har taget Sigte paa, er, at de store Slæbetog, Godstogene, der gaa fra Havn til Havn med fuld Vognladning, og for hvilke det ikke kommer an paa at holde det bestemte Minut paa Pladsen, kunne tage Varerne med fra Havnen ud paa Landet og omvendt, og da Banen er solidt og stærkt bygget, gør det jo intet, om det skulde udvikle sig saaledes, at eet Lokomotiv ikke kan trække Toget, for vi se jo meget jævnlig, at der kan spændes to for. Det kan ikke nægtes, at