

strakt over et større Omraade, saa at Policerne bleve stempelfri i det omtalte Omfang, naar de ikke overstige Lovens Maksimum. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at der ellers i mange Tilfælde vil kunne blive Tvivl om, hvorvidt Policerne ere stempelpligtige eller stempelfri. Jeg mener i øvrigt, at man ikke bør lægge an paa at opnaa synderlig andet eller mere end det, den højtærede Minister har foreslaaet. Jeg tror ogsaa, at alle, der ville erkende, hvad Ret er — og det ville vi jo alle — maa indrømme Rigtigheden af den Betragtning, at naar man paalægger en bestemt Samfundsklasse en ekstraordinær Byrde, er der ingen Grund til at paalægge dem tillige en ekstraordinær Skat til Statskassen. Der er altsaa al god Grund til denne Fritagelse, og Lovforslaget har sin fulde Berettigelse. Jeg vil derfor meget fraraade, at man i nogen væsentlig Grad gør Forandring i det nærværende Forslag, thi det vil jo let føre til, at dets Gang gennem Tingene bliver saa meget trangere. Jeg haaber, at man hurtigst muligt bringer denne Sag til Afslutning, saa at ikke den Foreløbighedstilstand, hvori de mange Forsikringsselskaber nu leve, skal strække sig ud over det Aar, vi leve i, eller maaske endnu længere. Jeg vil derfor sige til den sidste ærede Taler, at man maa resignere, naar man blot kan opnaa, hvad der er praktisk nyttigt og tillige forsvarligt.

Finansministeren (Hørring): Over for det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (Neergaard) skal jeg sige, at jeg intet har at erindre mod, at der kommer en saadan Ændring, som han hentydede til, hvorved de paagældende Kontrakter blive stempelfri, naar man holder sig inden for det i Loven om Ulykkesforsikringen fastsatte Maksimum for Forsikringen, saaledes at man her ser generelt paa Arbejdernes Forsikring i det hele taget og ikke blot paa, hvorledes Forholdene stille sig for den enkelte Arbejder; thi saaledes var det jo, om jeg har forstaaet det ærede Medlem rigtigt. Jeg skal være villig til at søge at faa udarbejdet en Ændring i saa Henseende til 2den Behandling, navnlig naar det ærede Medlem vil assistere mig.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

Forhandlingen genoptoges.

Jørgensen: Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Klausen) omtalte forleden Dag de Skred, der i den senere Tid ere skete paa Slagelse—Værsløvbanen, og som Repræsentant for den Egn, der gennemskæres af denne Bane, kan jeg selvfølgelig kun samstemme i det ærede Medlems Beklagelse af det uheldige i det skete, uden at jeg dog mener, at der deri skal ligge en Bebrejdelse til den højtærede Minister eller til Statsbanernes Bestyrelse. Skal der rettes nogen Anke i saa Henseende, skulde det være den, at man fra først af har gjort for smaa Anstregelser for at udbede Skaden. Jeg skal dog ikke komme stærkt ind herpaa, thi jeg tror dog, at der er det gode ved, hvad der er sket, at det for Fremtiden vil bidrage til, at man ved den Slags Bygninger vil foretage mere grundige Forundersøgelser, og til, at man for Fremtiden vil paase, at man saa vidt muligt undgaar de store Opfyldninger — jeg tror, at Opfyldningen her er 38 Fod dyb — samt at man ikke vil opfylde med en saa stærkt lerholdig Masse. Kan det ikke undgaas, vil det i alt Fald være heldigt, at man foretager større Anlæg end sædvanligt, og at de blive forsynede godt med Afløbsrender. Det er ikke blot Bunden, der her giver sig, der er tillige andre Mangler, der have forårsaget de store Ulemper her. Jeg maa dog tilføje, at jeg tror, at vi nu have overstaaet det værste. Jeg har for faa Timer siden passeret denne Strækning, og jeg synes, den i Dag saa langt bedre ud end tidligere.

Jeg har nærmest bedt om Ordet for at gøre en Henstilling til den højtærede Minister om at faa en Forhøjelse af Bevillingen paa § 27 II. A. Nr. 27: „Til mindre Udvidelser og Anskaffelser ved Statsbanerne. — 250,000 Kr.“ Denne Konto har i de ti sidste Aar været opført med det samme Beløb, men Trafikken har jo i de senere Aar udviklet sig i høj Grad, og Bevillingen svarer derfor ikke længere til sin Hensigt. Jeg skal som Eksempel nævne, at skønt det kun er ni Maaneders siden, at Slagelse—Værsløvbanen blev aabnet for Driften, er der dog paa flere Steder en saa stærk Trafik, at der allerede