

ter for Sparekasserne ikke vilde have noget med et saadant Tilsyn at gøre. Det var Bestyrelsen for Centralforeningen, der ønskede, at et Par af Bestyrelsens Medlemmer skulde rejse omkring for at tilse Sognesparekasserne. Hvorvidt denne Tanke er rigtig eller ej, skal jeg ikke udtale mig om, men den mødte den Gang Modstand paa Generalforsamlingen; der var, saa vidt jeg erindrer, ikke en Gang 20 af de repræsenterede Sparekasser, der sluttede sig til denne Tanke og vilde underkaste sig det Tilsyn, som Centralforeningen skulde udsende. Man maa erindre, at Sognesparekasserne staa under Sognerevisorens og Decisorens samt Sparekasseinspektørens Tilsyn. Her ud over ere de ikke pligtige til at modtage noget Tilsyn, og naar de ikke ville modtage de Tilsynsmænd, til hvis Udsendelse Centralforeningen her forlanger Tilskud, kan dette heller ikke paabyrdes dem. Hvis der nu ikke er flere end de 20, som den Gang ønskede det, vil det altsaa kun sige $\frac{1}{25}$ eller 4 pCt. af alle Landets Sparekasser; men saa bør efter min Mening denne Bevilling udgaa, thi er der ikke flere Sparekasser, der ville benytte Tilsynet, bliver Resultatet det samme som med enkelte andre Bevillinger, at der bliver givet en enkelt Mand eller et Par Mænd Understøttelse af Statskassen.

Det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (J. Sørensen) anbefalede i Gaar et af ham stillet Forslag om en Bevilling paa 10,000 Kr. til Udvidelse af Hylke Billetsalgssted til Holdeplads med Sidespor. Jeg vil efter det Kendskab, jeg har til den paagældende Egn, ogsaa anbefale dette Forslag, da jeg er sikker paa, at denne Udvidelse vil gavne Befolkningen der paa Egnen meget. Det ærede Medlem udtalte, da han omtalte dette Andragende, at det var en gammel bekendt. Det giver mig Anledning til at oplyse det høje Ting om, at der ogsaa er indbragt en anden gammel bekendt her i Tinget, nemlig et Andragende om at faa Skødstrup Billetsalgssted gjort til regnskabsførende Holdeplads med Sidespor. Dette Andragende kom imidlertid saa sent ind, nemlig et Par Dage hen i December, at det ikke kunde naa at komme med ved det 1ste Hold Andragender. Da det ikke foreligger til Forhandling nu, skal jeg ikke komme ind paa videre Omtale af det, men kun udtale det Haab, at det højtærede Finansudvalg vil stille sig lige saa velvillig over for dette Andragende, som det hidtil har gjort. Jeg er da sikker paa, at den

højtærede Indenrigsminister ifølge sin Udtalelse til den Deputation, der søgte ham i Anledning af dette Andragende, ogsaa vil stille sig imødekommende, saa at Udvidelsen ved Skødstrup Billetsalgssted snart kan finde Sted til stor Gavn for en Mængde Beboere i denne Egn.

N. I. Jensen: Det er den ret mærkelige Skrivelse fra Vandbygningsdirektøren, der har givet mig Anledning til at forlange Ordet. I Fjor bevilgede vi som bekendt 1,424,000 Kr. til en Øhavn ved Anholt, og Bevillingen gaves paa Grundlag af Anbefalingen fra de forskellige faglige Autoriteter og særlig Vandbygningsdirektøren. Nu kommer denne Skrivelse her og giver tydelig Anvisning paa, at vi skulle annullere den Beslutning, som blev vedtagen i Fjor, og gaa over til at bevilege Penge til en landfast Havn, og der er fremdeles Antydninger af, at dersom vi ville vente et Aar til, vil Vandbygningsdirektøren rimeligvis komme med et Forslag om aldeles at lade denne Sag falde og ikke bygge nogen Havn. Som allerede det ærede Medlem for Tisted (Trolle) udtalte, findes der Antydninger i denne Retning, og jeg kan yderligere henvise til Slutningen af Skrivelsen, hvor der staaer: „Saafremt Anholt-Havnens Benyttelse som Trafikhavn for Kattegatsfiskeriet vedblivende maatte anses for ønskelig, maa jeg derfor stærkt anbefale“ o. s. v. Vandbygningsdirektøren anser det altsaa i det hele for muligt, at Stemmningen for at faa en Havn anlagt kan falde saa stærkt, at man endelig kan komme til det Resultat at opgive det hele. Jeg udtalte mig temmelig vidtløftig i Fjor angaaende dette Havneanlæg og glædede mig selvfølgelig over, at de sagkyndige Autoriteter nu vare komne til Erkendelse af, at det paa Steder, hvor der er Sandvandringer, ikke gaar an at bygge Havne, saaledes som man hidtil har gjort. Det er saaledes os alle sammen bekendt, at der ikke paa Steder, hvor der finder Sandvandringer Sted, er en eneste af de Havne, vi have anlagt, som duer noget. (Modsigelse af Trolle.) Jeg vil overlade til det ærede Medlem for Tisted at nævne mig Eksempler paa, hvad det er for Havne. Jeg kender f. Eks. en Havn i Nordsjælland ved Gilleleje, hvor Baadene kunne sejle ud om Morgenens, men naar de komme hjem om Aftenen, er der ikke mere Vand, end at man kan gaa næsten tørskoet over Indsejlingen. Under alle Omstændigheder er det saaledes, at dersom man skal gøre disse Havneanlæg nogenlunde farbare, medfører det ganske