

maatte betragtes som et Offer paa Udviklingens Alter, at det gik ud over de smaa Havne, naar man anlagde en større Havn ved Anholt. Disse mine Udtalelser fremkom, efter en Udtalelse om, at det var mig bekendt, at selve Fiskeribefolkningen ved de nordsjællandske Lejer ønskede en Havn anlagt ved Anholt, og jeg tilføjede, at naar man samtidig kom til at lide paa andre Punkter, nemlig ved en mulig formindsket Indtægt ved de lokale Havne, maatte dette betragtes som et nødvendigt Offer paa Udviklingens Alter; og dette er jo en ganske selvfølgelig Sag.

N. C. Jensen: Jeg ønsker kun at gøre den korte Bemærkning over for det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen), at det, jeg har rettet en Henstilling til Finansudvalgets Ordfører om, er, om det ikke var rigtigt, netop naar der er Bevilling til uformuende Elevers videre Uddannelse, da at præcisere noget nærmere, at det, man vil, er at faa Bevillingerne administreret saaledes, som de ere givne, netop til *uformuende* Elever. Jeg havde mindst ventet at høre af det ærede Medlem, at det var for tarveligt at fremkomme med en Udtalelse i Retning af at faa Bevillinger administrerede saaledes, som man havde tænkt sig det.

Doose: Jeg ønsker blot at gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af en Skrivelse, der er fremkommen fra Indenrigsministeriet til § 6. Det er ganske vist det samme, som det ærede Medlem for Køge (Alberti) har omtalt. Han sagde, at det hjalp maaske ikke noget, hvad han her stod og sagde, og jeg kunde sige noget lignende om mine Ord, men jeg har dog Lyst til at knytte nogle Bemærkninger til denne Skrivelse. Den angaar det System, som blev indført paa Nordbanen, Kystbanen og Klampenborgbanen, og der staar i Skrivelsen, at Systemet er nyt, og at der endnu ikke kan fældes nogen Dom over det. Det er nu ikke min Opgave at fælde nogen Dom over Systemet, thi det kan være godt nok, det er kun Udførelsen af Systemet, jeg anker over. Der staar i denne Skrivelse omtalt Publikums formentlige Stilling til Billetteringen, der foregaar paa den Maade, at der kun bliver billetteret ved Endestationen. Billetten vises frem ved Afgangstationen, og skal saa atter frem, naar man staar ud. Men der klæber adskillige Ulemper derved, Ulemper, som der tales meget om blandt Befolkningen i Nordsjælland, og som ogsaa ere komne til Orde

igennem Pressen. Der henvises i Skrivelsen til, at i Tyskland bruges det System, men vi ere i Virkeligheden gaaede noget videre, idet der hos os ikke alene er blevet indført Perronspærring, men mange Steder ogsaa Ventesalsafspærring, og det ser ud, som om det er valgt vilkaarlig, hvilken af Delene det skal være. Paa Kjøbenhavns Nordbanestation er det Perronen, der er afspærret, men paa andre Stationer, for Eksempel Frederiksborg, skal man fremvise Billetten ved Indgangen til Ventesalen, og man skulde dog tro, at Publikum havde Krav paa at benytte Ventesalen. Der kan ved dette Ventesalsafspærringssystem komme underlige Ting frem. Saaledes kunne visse Steder rejsende, som skulle med Toget, ikke faa Lov til at benytte Ventesalen uden mod Ekstrabetaling. For den stærke Trafiks Skyld er der Tog, der kun gaa til Holte, og naar man om Aftenen er i Gentofte og skal nord paa, maa man tage tidligere til Holte og vente 12 Minutter, til Nattoget kommer fra Kjøbenhavn, men i disse 12 Minutter er Ventesalen afspærret, og Publikum har da intet andet at gøre end gaa paa Perronen. Man kan da ikke komme ind i Ventesalen, fordi der staar en Mand, som skal se Billetten, som er billetteret en Gang og gjort ugyldig. Alt dette er til Gene for Folk, som skulle rejse. Der er ogsaa et andet Spørgsmaal, som fremstiller sig med Hensyn til denne Ventesalsafspærring. Vi Landboere ere jo ret rundelige med Tiden. Naar vi skulle med Toget, køre vi ofte i god Tid til Stationen, og det er ofte, at Kusken spænder fra og selv skal med Toget; men der bliver ikke udstedt Billetter før $\frac{1}{4}$ Time, før Toget gaar, og kommer man saa $\frac{1}{2}$ Time for tidlig, maa man gaa paa Gangen og kan ikke komme ind i Ventesalen, hvilket er i høj Grad uheldigt. Ligeledes udtales det i Skrivelsen, at Publikum vil vænnes til at forstaa det heldige i, at de rejsende ikke komme til at staa i Vejen for hverandre paa Perronen, men saa meget mærkeligere er det, der f. Eks. foregaar ved Nordbanestationen om Morgenene. Det Tog, der skal til Helsingør, holder ved den ene Ende af Stationsbygningen, og samtidig med, at det Tog skal afgaa, kommer Kystbanetoget ind for Perronen. Folk staa af Toget og ville ud fra Stationen, og de, der skulle med Toget, strømme ind. Strømmen mødes, og det er hændet, at Folk, der dog ere komne 2 Minutter for tidlig til Stationen, ikke ere komne med Toget,