

## Folketingets Forhandlinger. (139.)

2209 21. Jan. 1899: 2. Beh. af Finanslovf. f. 1899—1900. (Indenrigsminist.) 2210

Jeg finder derfor ikke Anledning til særlig at udtale mig om dette Ændringsforslag, som er stillet uden for Betænkningen, idet jeg i øvrigt skal sige, at den Sum, her er opført, ikke vil være tilstrækkelig til Holdepladsens Etablering med Sidespor, jeg tror, at der vil medgaa et Beløb af mellem 16,000 og 17,000 Kr. i Stedet for 10,000. Dernæst er der uden for Betænkningen stillet et Forslag af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), der gaar ud paa en Bevilling af 250,000 Kr. til Støtte for dansk Skibsfart i udenrigske Farvande. Det ærede Medlem forklarede nærmere Betydningen af dette Forslag og henviste til, at der paa Finanslovsforslagets § 5 c. var opført et Beløb af ca. 230,000, nøjagtig 228,000 Kr., som Indtægt af Konsulatafgifter. Det var som en Slags Ækvivalent for denne Indtægt, at det ærede Medlem mente, der burde stilles et Beløb til Indenrigsministerens Raadighed af 250,000 Kr. til Støtte for dansk Skibsfart i udenrigske Farvande. Naar det ærede Medlem begrundede sit Ændringsforslag ved at kritisere den bestaaende Konsulatafgift, skal jeg dog henvise til, at den bestaaende Ordning af Konsulatvæsenet ikke er ældre end fra 1893 med Tillægsloven af 31te Januar 1896. Jeg tror derfor i og for sig, det ikke vilde være betimeligt nu at optage Spørgsmaalet om en Forandring i dette Afgiftsforhold. Forholdet har jo været, at efter de sidste 4 Aars Regnskab har der til Konsulatafgifterne svaret Konsulatudgifter, der gennemgaaende have overskredet Indtægterne. I 1894—95 var Konsulatafgiften 177,300 og Udgifterne 183,200, i 1895—96 vare de tilsvarende Summer 178,200 og 185,900, i 1896—97 196,400 og 217,200, i 1897—98 vare Indtægterne 214,800, Udgifterne 222,500, og nu for 1899—1900 er der budgetteret 228,000 Kr. som Konsulatafgift og 322,500 som Udgift. Jeg tror derfor ikke, at denne Maade at kompensere Konsulatindtægterne paa vil være rigtig smagelig for Finansministeren. Jeg tror ikke, min højtærede Kollega vilde være villig til at tiltræde den Betragtningssmaade, der bliver gjort gældende af det ærede Medlem for Esbjerg. Men naar i øvrigt den ærede Forslagsstiller udtalte sig saa overordentlig varmt om, hvorledes

man ved en Støtte for Skibsfart kunde komme dansk Industri og Agerbrug til Hjælp, skal jeg fuldt ud slutte mig til ham. Jeg tror, at den danske Skibsfart fortjener al den Støtte, den kan faa, og jeg skal med stor Beredvillighed støtte ethvert Forslag, der i denne Henseende maatte komme frem, naar jeg anser det for gennemførligt. Det ærede Medlem antydede i Gaar en enkelt Maade, hvorpaa man kan støtte Skibsfarten og derved dansk Industri og Handel, nemlig derved, at man fik Lejlighed til at vise det danske Orlogsflag i fremmede Farvande, og det ærede Medlem henstillede til mig i saa Henseende at konferere med min ærede dobbeltsidige Kollega, Marine- og Udenrigsministeren. Jeg skal berolige det ærede Medlem med, at min ærede Kollega er i Samklang med mig i saa Henseende og allerede har forberedt Forslag derom. Det er en Bevilling til at udsende et Skib til de østasiatiske Farvande. Jeg tror, det er en ganske rigtig Betragtning, som det ærede Medlem har gjort gældende, at en saadan Foranstaltning vil fuldt saa meget og egentlig udelukkende være af Interesse for dansk Industri, Handel og Erhvervsvirksomhed i det hele og derfor ikke maa betragtes fra et militært Synspunkt. Jeg har derfor det sikre Haab, at Forslaget, naar det fremkommer, vil møde Tilslutning baade hos det højtærede Finansudvalg og hos dette høje Ting.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Klausen) omtalte de stedfundne Dæmningsskred paa Slagelse—Vårslev Banen og udtalte selvfølgelig sin Kritik der over, som det overhovedet ligger det ærede Medlem nær, hver Gang Statsbanerne ere for, at udtale en Fordømmelse over alt, hvad der foregaar der. Dette skal jeg nu ikke lægge ham særlig til Last ved denne Lejlighed, men jeg benytter gerne denne Anledning til at give nogle Oplysninger om de Skred, som have fundet Sted paa denne Bane. Skredene begyndte den 28de December og have bestaaet i ret betydelige Bevægelser, der have fundet Sted i Dæmningens Sideskraninger, og Sænkningerne, der have fundet Sted, have varieret mellem 3—9 Fod. Men der er det at mærke ved disse Sænkninger, at de