

farten mellem Kjøbenhavn og Malmø tror jeg ikke, jeg behøver at føje noget yderligere til, hvad jeg fik Lejlighed til at udtale under Forhandlingerne i dette Ting angaaende den Forespørgsel, som forrige Maaned blev rettet til mig. Forholdet stiller sig saaledes, at der ikke er mindste Udsigt til, at denne Fart vil blive indskrænket i Fremtiden, og under disse Forhold finder jeg heller ikke Grund for Staten til at træffe Forholdsregler angaaende denne Sag. Blandt Samraadene er der som Nr. 2 omtalt Spørgsmaalet om en udvidet Adgang til Skibene i Kiel for Passagerer, som ankomme til Kiel og skulle med Natskibet Kl. 1 til Korsør. Forholdet er det, som den højtærede Ordfører udtalte, at Passagererne nu kunne komme om Bord allerede Kl. 9, medens Skibene først afgaa Kl. 1¼ om Natten, men i Udvalget er fremsat Ønske om at tillade Passagerer, som komme med gennemgaaende Tog, allerede ved Halvottetiden om Aftenen at kunne gaa om Bord. Jeg skal oplyse, at efter den Konferenc, som har fundet Sted mellem Udvalget og mig, er der givet Ordre til, at Skibene skulle aabne Adgang for Passagererne fra 7½ Aften. At give Passagererne en yderligere Adgang til Skibene paa en hvilken som helst Tid vilde gaa ud over Mandskabets Hviletid, og jeg tror, det er et Hensyn, som bør respekteres, at denne Hviletid ikke indskrænkes mere end nødvendigt. Det Spørgsmaal, som blev rejst her i det høje Ting i Fjor angaaende Reglerne for Afspærring af Perroner paa de forskellige Stationer, er atter i Aar blevet fremdraget i Finansudvalget, og navnlig har man spurgt, hvorvidt det vilde være muligt for Administrationen at give en almindelig Instruks til Stationerne om at aabne Perronerne for Publikum efter bestemte Regler. Jeg har forhandlet dette Spørgsmaal med Generaldirektoratet, men jeg tror derefter at maatte sige, at en saadan almindelig Instruks ikke vilde kunne gives og vilde være meget uhensigtsmæssig. Det maa jo erindres, at Trafikken paa de forskellige Stationer er meget uensartet, alt efter Stationernes Størrelse og Aarstiden, idet Trafikken ikke er lige stor paa alle Aarstider. Hensynet til den forskellige Trafik og de forskellige Togtider paa Søn- og Helligdage i Modsætning til Hverdagene samt Hensynet til de forskellige Aarstider kan gøre det nødvendigt at give forskellige Regler for de enkelte Stationer. Men Administrationen skal fremdeles som hidtil have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvad der kan gøres, saaledes at man

ikke i større Omfang, end det er nødvendigt for Banefunktionærernes Udførelse af deres Arbejde, generer Publikum ved denne Afspærring. Der er dernæst under Nr. 4 omtalt et Samraad angaaende Benyttelsen af Statsbanernes Telegraf. Den ærede Ordfører refererede, hvorpaa de Ønsker man i saa Henseende havde fremsat, gik ud, og det var da, at der skulde gives Adgang til at benytte Statsbanernes Telegrafer uden for de Tider, da Statstelegrafens Stationer ere aabne, ligesom man paa Statsbanernes Landstationer har Adgang til at telegrafere til alle Tider af Døgnet, naar Stationen i øvrigt er aaben. Jeg skal herom sige, at det ganske sikkert ikke er umuligt at give Publikum — og det er da særlig det rejsende Publikum, det maa interessere — Adgang til at benytte Statsbanestationerne til Telegrafering, men det, der opnaas derved, er ikke andet, end at Statsbanestationen telegraferer vedkommende Telegram til den nærmeste Statstelegrafstation, og derfra vil, som man indser, Telegrammet ikke kunne blive ekspederet uden for de sædvanlige Tider, hvorpaa Statstelegrafstationerne ere aabne. Saaledes er det Tilfældet paa de omtalte Landstationer, og paa anden Maade kan det ikke ordnes, men saa langt der kan gaas fra Statsbanernes Side, skal man ogsaa gaa. Under Nr. 5 blandt de omtalte Samraad omhandles forskellige Lønsørgsmaal og andre Spørgsmaal vedrørende Funktionærerne under Statsbanerne. Det er ikke nødvendigt for mig at komme ind paa dette Spørgsmaal, saa meget mindre som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), der gjorde sig særlig til Ordfører for dette Punkts Vedkommende, nærmest rettede sine Udtalelser til den Kommission, der for Tiden er nedsat angaaende Statsbanedriftens Ordning i Almindelighed. Jeg tror, det vil være rettest, at vi ikke komme for dybt ind paa Forandring af de bestaaende Regler, saa længe denne Kommission sidder, og jeg mener, det vil være en Opgave for Kommissionen at tage alle saadanne Spørgsmaal og Henstillinger med under Overvejelse under dens Behandling af det store og omfattende Spørgsmaal, der er henlagt til dens Undersøgelse. Endelig er der under dette Nummer omtalt Samraad angaaende Godstaksterne paa Havnebanerne, med Hensyn til hvilke det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius) i Gaar fremkom med nogle Bemærkninger. Jeg paaskønner, at det ærede Medlem konkluderede i den Udtalelse, at