

der sker; og finde det ganske naturligt, at saa mange ældre Jærnbane-mænd ere fulde af Gigt og Reumatisme af denne Færden under disse vanskelige Forhold. Der er i disse Vogne en lidt mindre let og hurtig Ind- og Udgang, men det ligger til Dels i, at man ikke er vant til dem. Naar Passagererne vænnes til at gaa ud af dem, ville de hurtig finde sig til Rette, og desuden maa man erindre, at paa de længere Router, Gennemgangsrouterne, Ekspres- og Il-togene, er det kun ved Endestationerne, Folk gaa ind og ud, saa at dette kun har ringe Betydning.

Forhøjelsen af Tilskuddet til de tekniske Skoler talte jeg for ved første Behandling af Finansloven, og jeg kan derfor ganske slutte mig til det Ændringsforslag, der uden for Betænkningen er stillet til § 19 om at forhøje Summen fra 120,000 til 140,000 Kr., altsaa tilsammen 150,000 Kr., netop den Sum, de tekniske Skolers Provinsforening har ønsket, og som ogsaa er anbefalet fra anden sagkyndig Side.

Krabbe: Hvad det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) sagde om Kalundborg-Routeren, kan jeg give min Tilslutning. Jeg skal imidlertid ikke inddrage mig videre herpaa, da jeg antager, at det Kommunikationsudvalg, som Tinget har nedsat i Anledning af Gædser—Warnemünde-Routeren, vil tage blandt andet denne Sag under særlig Overvejelse. Da dobbelt Part i Døgnet, altsaa Indførelse af Natfart, blev omtalt af det ærede Medlem, vil jeg dog, medens disse Ord endnu ere i vor Erindring, minde om, at der *har været* en Natfart paa denne Route, og da navnlig, hvad det ærede Medlem efter sin Valgkreds kan have Trang til at huske paa, at der har været en Natfart med Besørgelse ogsaa af Trafikken paa Samsø. Da Aarhus er meget opsat paa for Tiden at faa en Natfart uden Besørgelse af Trafikken paa Samsø, erindrer jeg om, at vi have haft en Natroute med Besørgelse af Samsø. Men jeg forlader dette Spørgsmaal, som senere vistnok vil komme under Forhandling. Derimod vil jeg tillade mig at berøre et enkelt Punkt, som staar i Forbindelse hermed; og som har nogen Betydning for Samsø; det er nemlig Fragterne. Det er jo saadan, at det forenede Dampskibsselskab faar en Subvention, hvis Størrelse beror paa dets Udgifter. Og nu ere Samsø-Fragterne satte saaledes, at der baade for Personer og Gods til Samsø betales forholdsvis meget mere end ved Fragt og

Persontrafik mellem Sjælland og Jylland. Hvis dette kom i det forenede Dampskibsselskabs Kasse, maatte man maaske lade det være et Mellemværende mellem dette og Samsøs Befolkning. Men naar Forholdet er det, at det kun medfører, at Staten faar et noget mindre Tilskud at udbetale, bliver Resultatet jo, at Samsingerne egentlig betale et Tilskud til Statskassen, og det er der dog ingen rimelig Grund til. Og det er ikke saa ganske lidt. I 1898 er der løst Billetter til Kahytsplads for voksne i et Tal af 2,367 samt 66 for Børn, til Dæk 4,772 for voksne og 257 for Børn; tilsammen 7,462. Nu er Betalingen for Overfart til Samsø paa Kahytsplads for voksne 3 Kr., for Børn det halve, men Betalingen for Overfart fra Kalundborg til Aarhus er kun 4 Kr., for Børn det halve. Der betales altsaa her for hver Tur 1 Kr. mere pr. voksen Person, end der forholdsvis betales af dem, der rejse mellem Sjælland og Jylland. Dette synes der ikke at være nogen rimelig Grund til. Hvad dette beløber sig til, er ikke saadan en ren Bagatel. Forskellen, nemlig 1 Kr. pr. Plads for Kahyt, har i 1898 været 2,367 Kr., og for Børnebilletter har Forskellen været 33 Kr., for dæksrejsende 3,579 Kr. for voksne og 84 Kr. 81 Øre for Børn, dette er tilsammen 6,063 Kr. 81 Øre, som Samsøs Befolkning eller de, der rejse til Samsø, have betalt ud over, hvad de burde. Dette er ikke rimeligt. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Indenrigsminister at influere paa det forenede Dampskibsselskab, saaledes at det indretter sine Takster paa Samsø i Forhold til Taksterne mellem Sjælland og Jylland. Godstaksterne har jeg ikke Oplysninger om i bestemte Tal, men jeg ved, at det forholder sig paa lignende Maade her. Svin gaa i Reglen ikke med disse Skibe, men med mindre Dampere til Jylland, derimod adskillige Heste og Høveder og meget Stykgods, og hvad der betales til Samsø alene er betydeligt mere end Halvdelen af, hvad der betales for Overfarten fra Sjælland til Jylland. Dette vilde jeg tillade mig at henstille til den ærede Indenrigsministers Overvejelse og Velvilje. — Der er et andet lokalt Spørgsmaal, som jeg tager mig den Frihed at omtale. Det er det abnorme Forhold, som Øen Sejro har for sin Forbindelse med Omverdenen. For at komme fra og til Øen sørge de selv, men for at komme fra og til det, de kalde Fastlandet, og som jeg ogsaa ser, Indenrigsministeriet i sine Skrivelser kalder Fastlandet, have de meget ugunstige