

hurtigste og korteste Forbindelse med Kjøbenhavn. Den er for disse Folk ubetinget den naturligste Route, som alle ville benytte, naar den plejedes efter Ønskerne. Jeg tror ogsaa, at det stedse stærkere pulserende Forretningsliv gør den hyppigst mulige Forbindelse mellem Jylland og Sjælland i høj Grad formaalstjenlig. Det vil mange Gange være meget ønskeligt at kunne komme frem og tilbage i samme Døgn, og det vil kunne opnaas ved 2 Gange Forbindelse i Døgnet. Jeg ved godt, at en Natroute vil gøre det nødvendigt at træffe forskellige Belysningsforanstaltninger i Farvandet, men jeg tror ikke, at de ville være særlig bekostelige, og de ville ogsaa være til Nytte for Sejladsen i det hele. Jeg tror, at det kan afgøres ved, at der ved Tunø paa Grunden Knobens Udløb anbringes en Lysklokkebøje, samt at der anbringes 2 Ledefyr ved Kalundborg, for at man kan holde den rette Kurs op ad Fjorden. Ingen af disse Foranstaltninger vil være særlig afskrækkende. Indtil den 7de Januar dette Aar var der i denne Fart 3 Skibe: „Dronningen“, „Hebe“ og „Malmø“. Jeg vil bede det ærede Udvalg i dets Forhandlinger med den højtærede Minister at fastholde, at intet af disse Skibe, absolut intet af dem er formaalstjenligt for denne Fart. En lille Forandring er der sket til det bedre, idet der den 7de Januar dette Aar er sat et noget større Skib, „H. P. Prior“, ind i denne Fart. Jeg ved dog godt, at det kun er en midlertidig Foranstaltning. Jeg tror ogsaa, det er rigtigst at sige, at der ikke er vundet noget væsentlig ved dette ny Skib. Det er vel noget større og et noget bedre Søskib og kan altsaa gaa ud under Forhold, hvor de andre Skibe stoppe op og holde sig tilbage. Skibet er dog ikke indrettet for denne Fart og heller ikke hurtig nok. Skibet er i alt væsentligt indrettet paa Natfart, der er ingen egentlig Salon, hvorimod det har en hel Mængde Separatkahytter med Køjer, som der ikke er Anvendelse for paa denne Dagtur. Skibet er 21 Aar gammelt, og det er paa en Maade udrangeret af Routen Aalborg—Kjøbenhavn. Jeg tror, der er en Ting med Hensyn til denne vigtige Route, som man maa slaa fast, nemlig, at den ikke kan besørges tilfredsstillende af mere eller mindre forældede Skibe fra andre Router. Der har været Tale om, at „Gefion“ eller „Gylfe“ eller maaske de begge skulde sættes i Gang paa denne Route. Saa vidt jeg kender disse Skibe, tror jeg, det vilde være en Forbedring, og at de ville gøre bedre Fyldest, men de

ville absolut ikke være det ønskelige eller det tilstrækkelige. Jeg tror ikke, det kan naas paa anden Maade — og det kan lige saa godt siges rent ud, for det er det Maal, man maa stræbe efter — end ved, at der bygges tre ny Skibe til Farten. Det kan naturligvis ikke gøres straks, men det bør gøres saa hurtig som muligt. Det maa være Skrueskibe med Slingrekøl for at give betydelig Stabilitet, der maa være komfortable Kahytter, som maa ligge midtskibs, og de maa have 13—14 Mils Fart. Faa vi saa den af mig tidligere omtalte Statsisbryder til Kattegathavnene, vil Forbindelsen Vinter og Sommer under alle Forhold være i høj Grad sikret paa denne Route. Det er jeg overbevist om, og det vil enhver, som kender disse Forhold, og som er interesseret deri, vide, at denne Route vil, naar den bliver forsynet med disse passende Skibe, blive en Favoritroute, som med en rimelig Subvention ogsaa nok skal betale sig.

Jeg skal i Anledning af Betænkningens Nr. 251 henstille, som jeg allerede gjorde ved første Behandling, at de Vogne, der anskaffes, maa blive *Gennemgangsvogne*. Der haves jo allerede 13 saadanne Vogne, hvoraf nogle ere Sidegangs- og andre Midtergangsvogne af de forskellige Klasser. Jeg tror, at alle Ekspres- og Iltog bør forsynes med saadanne Vogne, og først og fremmest den længste Route, vi have i Danmark, Routen fra Frederikshavn ned til Fredericia eller Vamdrup. Det er den naturligste at anvende disse Vogne paa den længste Route fremfor, som det blev sagt i Gaar, paa Helsingør—Gedserrouten. Der ere de selvfølgelig ogsaa paa deres Plads og benyttes ogsaa delvis, men de bør naturligvis ogsaa anvendes paa Strib—Nyborg- og Korsør—Kjøbenhavnsrouterne. De ere bekvemmere og hyggeligere, have en, særlig for Damerne, behageligere Adgang til Toiletlet, en betydeligt friere *Rørlighed* paa forskellig Maade, bedre Soveforhold, saa at man ikke behøver at blokere Kupeerne. Under de nuværende Soveforhold er al Bevægelse ud og ind af Kupeerne og ind til Toiletlet afskaaren, og ligeledes er der en Ting, som jeg nævner sidst, men som jeg ikke sætter mindst Pris paa, nemlig, at de ikke alene give bekvem Adgang for dem, der skulle billettere, men ogsaa en mere farefri Adgang. De fleste, som i daarligt Vejr, under Islag, i glat Føre og stærk Storm have set Billetteringen, som den foregaar nu ind ad Vinduerne, maa jo undre sig over, at der ikke sker flere Ulykkestilfælde, end