

Forpligtelse paa vedkommende Selskaber, skulle være stempelfri. Det samme maa selvfølgelig gælde om Policer og ligeledes om Opsigelser. Det vil imidlertid være nødvendigt at give disse Bestemmelser tilbagevirkende Kraft, og dette er i Forslaget udtrykt derigennem, at Bestemmelser om Forsikringskontrakter ere gjorte anvendelige ikke alene paa saadanne Kontrakter, som udstedes, men ogsaa paa saadanne, som allerede ere udstedte. Idet man saaledes gør tidligere udstedte Kontrakter stempelfri, er det en Selvfølge, at ogsaa tidligere udstedte Policer blive det, uden at det er nødvendigt udtrykkelig at udtale det. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget, idet jeg tillige skal udtale, at det vilde være heldigt, om det kunde gaa igennem Rigsdagen i Løbet af forholdsvis kort Tid.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.*

**Høegh-Guldberg:** Forslaget om, at Landpostbudenes Lønning skal forhøjes fra 20 til 25 Øre Timen er vistnok blevet modtaget med almindelig Tilfredshed, selv om det medfører en samlet Udgift af omkring 339,300 Kr., men jeg finder ligesom det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Klausen), at man ogsaa bør søge at skaffe *Bypostbudene*, særlig dem i Provinserne, en Forhøjelse. I Købstæderne er Lønnen for et saadant Postbud 700 Kr., stigende med visse Aars Mellemrum i Løbet af 20 Aar til 1,100 Kr., hvormed Maksimum er naaet. I København er deres Stilling noget bedre, idet de der begynde med en Løn af 800 Kr., som stiger til 1,600 Kr., og den er ogsaa bedre paa en anden Maade, idet Avancementsforholdene siges at være bedre i København end i Købstæderne. Der er nu efter min Mening i alt Fald for mange af de store Købstæders Vedkommende ikke den Forskel paa Levevilkaarene, at en saadan Forskel i Lønningerne mellem København og Købstæderne derved kan motiveres. Jeg skal blot anføre, at en 2-Værelers Lejlighed, som Postbudene i Reglen ville

nøjes med, koster i Aarhus 180—200 Kr. om Aaret, og den er næppe dyrere i København. Jeg vilde ogsaa ønske, at disse Bypostbude kunne faa Adgang til *Pension*, naar Samfundet har slidt dem op i deres trofaste Arbejde for dets Vel, og ligesom tidligere skal jeg atter tage Ordet for, at der ikke alene for Brevenes og Postsagerens Skyld, men ogsaa for Budenes Helbreds Skyld, da de maa gaa til enhver Tid og i al Slags Vejr, maa blive givet dem *Regnickapper*. Deres Arbejde er ogsaa stadig voksende og det i større Grad, end der kommer ny Medarbejdere til. Naar de Herrer ville slaa op i de statistiske Meddelelser, som for nogen Tid siden bleve omdelte her, ville De se, at f. Eks. Antallet af Breve i 1895—96 var 71,8 Mill., i 1896—97 74,6 Mill., men i 1897—98 var vokset til 80,3 Mill., og Forøgelsen er nogenlunde jævnt fordelt over det hele Land. Jeg kan f. Eks. for Aarhus' Vedkommende oplyse, at Ekspeditionernes Tal er 3¼ Mill. om Aaret med en Værdi af 21 Mill. Kr., og for at vise, hvorledes Arbejdet er taget til i den seneste Tid, skal jeg anføre, at paa 4 Dage i Julen 1897 var der 69,050 Breve og paa de samme Dage i 1898 81,861, det er paa et Aar en Tilvækst i Postbudenes Arbejde af 12,811 Breve eller over 18½ pCt. Denne stærke Tilvækst motiverer, hvad jeg i øvrigt kun i Forbigaaende skal berøre, i høj Grad, at der i Aarhus blev bygget et *Statsposthus*, hvori ogsaa Telefonstationen kunde anbringes. Den ærede Ordfører meddelte, saa vidt jeg erindrer — jeg beder undskyldte, hvis Tallet er galt — at man paatænker en Udvidelse af Ombæringerne i Københavns indre Kreds til 8 Gange daglig. Jeg skal henstille efter den almindelige Regel, at naar det regner paa Præsten, bør det i det mindste drøppe paa Degnen, at man ogsaa fik Postombæringerne i de større Provinsbyer i lignende Grad udvidede. Under Nr. 199 i Betænkningen staar der, at der ved Samraad er forhandlet om en bedre Drift af Routen *Kalundborg—Aarhus*. Jeg ved ikke, da der ikke er oplyst noget nærmere derom, om man i dette Samraad har holdt for Øje, at denne Route er den vigtigste af de indenrigske Router, at den derfor bør betjenes 2 Gange i Døgnet, altsaa baade med en Dagtur og en Nattur, og at der tillige bør bruges hurtigere og bekvemmere indrettede Skibe. At denne Route er den vigtigste, tror jeg er let at se. For dem, der ville hurtig frem og ønske at afkorte Sørejsen, har denne Route stor Betydning. For ⅓ af Jylland er den den