

villing, der er foreslaaet, er alt for utilstrækkelig og alt for lille efter den Trafik, der er. Nykøbing Station blev bygget for 26—27 Aar siden, ikke større end en lille Landstation paa Statsbanerne. Der er to smaa Venteværelser, et andet og et tredje Klasses Venteværelse, der er nogle smaa Kontorer og et lille Ekspeditionslokale for Rejsegods og endelig et lille Forværelse eller Entre, hvor Billetsalget gaar for sig. Ekspeditionslokalet er f. Eks. saa lille, at naar Aftentoget kommer mellem Kl. 11—12 om Natten, maa man sætte Rejsegodset ind i 3dje Klasses Ventesal og lade det staa der, fordi der ikke er Plads til det i Ekspeditionslokalet, og naar man saa skal til at ekspedere Togene om Morgen, og Folk begynde at komme, saa kan man ikke have det staaende der, men maa flytte det ud paa Perronen og have det staaende der under Opsyn, indtil det til sidst bliver hentet eller gjort Udvej til Plads for det. Det er jo meget daarlige Forhold, og som Trafikken nu har udviklet sig, kan det ikke blive ved at gaa i Længden. Trafikken har nemlig udviklet sig saaledes i Aarenes Løb, at Lokalerne ere aldeles utilstrækkelige endog til det daglige Brug, end sige da paa Torvedagene, Onsdag og Lørdag, eller i Ferier og ved Højtider, hvor der kommer saa mange Folk, at der er en saadan Trængsel, at det næsten er umuligt at komme frem. I Driftsregnskabet for Statsbanerne er Nykøbing Station opført som Nr. 23 i Indtægt med en Middelindtægt af 185,410 Kr. Men dernæst staaer den med en Transitindtægt af 185,525 Kr., hvad der tilsammen udgør 370,935 Kr. Det fører den op til Nr. 9 i Rækken. Men foruden det er den tillige Endestation for Løllandsbanen og staaer i dennes Regnskab opført med en Indtægt af 72,000 Kr., og det er altsaa en Merindtægt, som ikke er opført i Statsregnskabet. Den har altsaa ca. 450,000 Kr. Indtægt. Men det er begribeligt, at naar alt dette Gods og denne Persontrafik, der giver denne Indtægt, skal ekspederes i saadan en lille Station — der følger jo selvfølgelig saa meget mere Trafik med — saa er det næsten uoverkommeligt at besøge det. Naar Transitbeløbet lægges til, rykker Stationen altsaa op til Nr. 9 i Rækken, og jeg kan ikke se

andet, end at denne stærke Transit maa tages med i Betragtning. Selv om denne Transit ikke giver en Indtægt ved Nykøbing Station, saa foregaar der dog der en stor Godstransport og en Rangering af Vogne, der komme, og Trængslen forøges yderligere af de mange ventende. Der er en Times Venter for Publikum, der kommer fra Løllandstoget og skal med Statsbanerne til Sjælland og til Kjøbenhavn, og hvor skulle de opholde sig? De maa jo opholde sig i Ventesalen. Der er ligeledes en Times Ophold, naar man kommer fra Kjøbenhavn og skal videre til Lølland, og disse Passagerer maa jo ogsaa opholde sig i Ventesalen. Det er derfor højst nødvendigt, at Stationen bliver udvidet. Naar vi nu vide, at den Udvidelse, der foreslaas, ikke forstørrer Lokalerne mere end 120—130 Kvadratalen, og at de alle sammen trænge til Udvidelse, vil man let forstaa, at denne Udvidelse bliver for lille, og især naar man lægger til den forøgede Trafik, der er i Vente — vi tænke jo alle sammen paa, at denne forøgede Trafik skal komme fra Tyskland — saa tror jeg nok, at den Udvidelse der er foreslaaet, bliver alt for ringe. Jeg vil derfor haabe, at man vil tage under Overvejelse, om denne Udvidelse ikke kan blive noget større. Saafremt den højtærede Minister ikke er i Stand til fra Jærnbanebestyrelsen at fremlægge Overslag og Planer til en ny Stationsbygning eller til en større Udvidelse af Stationen, saa vil jeg virkelig, skønt jeg er fra Stedet, raade Finansudvalget til at opsætte Spørgsmaalet til et andet Aar, thi det er min Overbevisning, at man ved at foretage denne Udvidelse sparer paa Skillingen og lader Daleren gaa. Over for Ordførerens Tale om, at der var indkommet et Andragende fra Byen, som stiller i Udsigt, at Omkostningerne ved en saadan Stationsbygning ville blive flere hundrede tusinde Kroner, vil jeg sige, at det er jo nok muligt, men jeg tror dog ikke, at selve Stationsbygningen kan komme til at koste flere hundrede tusinde Kroner, men der er naturligvis ogsaa tænkt paa en Udvidelse af Stationspladsen; thi det er jo ogsaa en bydende Nødvendighed efter den store Trafik, der er, for at faa Plads til Rangeringen. Der er Plads at faa, og den burde helst erhverves snarest muligt, for