

maa være interesserede i at faa det gennemført, i alt Fald til 3dje Behandling maa komme et Resultat ud deraf.

**J. Sørensen:** Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at sige et Par anbefalende Ord om det Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til § 27 om, at der bevilges 10,000 Kr. til Anlæg af et Sidespor ved Hylke Holdeplads samt Oprettelse af Godsekspedition ved samme. Hvad der særlig har foranlediget mig til at stille dette Forslag, er, at det er en gammel Bekendt gennem Andragender, som Aar efter Aar ere blevne indsendte til os fra Beboerne derovre, og at disse i de tre sidste Aar, da jeg har haft den Ære at indbringe dem, af Finansudvalget enstemmig ere blevne indstillede til Henvisning til Ministeren, og at denne Indstilling er bleven enstemmig vedtagen her i Tinget. Jeg synes, at det er omtrent al den Velvilje, som et Andragende kan opnaa, og det, der saa stod tilbage, var det, at vi maatte vente at se, hvad Resultat der kom ud. De forskellige Ministre, der have været, have udtalt sig velvilligt om Sagen; saaledes udtalte f. Eks. den nuværende Konseilspræsident, medens han var Indenrigsminister, sig meget velvilligt om, at det skulde blive undersøgt, og han haabede, at der nok kunde naas et Resultat. Den nuværende Indenrigsminister udtalte ligeledes i Fjor, at han haabede, at den Tid ikke maatte være fjern, da man vilde kunne stille Forslag om det fornødne Beløb til denne Udvidelse. Jeg har altsaa haft al Grund til at vente, at det maatte have sat sin Frugt paa et Forslag paa Finansloven for i Aar, og det er derfor, jeg har tilladt mig at fremsætte det nu, idet det nemlig er den eneste Lejlighed, hvor enkelte Medlemmer kunne stille Ændringsforslag til Finansloven. Jeg haaber saa, at den Velvilje, der hidtil har vist sig over for dette Andragende, ogsaa maatte give sig Udslag i Velvilje over for Forslaget, saaledes at vi kunne komme til et endeligt Resultat. Opførelsen af Summen, 10,000 Kr., maa forstaaes saaledes, at den er rent kalkulatorisk. Jeg er ikke i Besiddelse af de nødvendige Overslag og Beregninger over, hvad det vil koste, men een Ting ved jeg, og det er, at Anlægget kan foretages saa billigt paa det omhandlede Sted som maaske paa ingen andre Steder ved denne Bane, idet der fra først af, da Holdepladsen blev oprettet, af Beboerne er blevet skænket et Jordstykke og et Hus, som har kostet dem

i alt 5,000 Kr. Senere er der blevet lagt Omløbsspor, bygget et Hus og ansat en Ekspedient, saa at der ikke vil voldes væsentlige Udgifter, hverken til Bygninger eller Personale. Det hele, der er Tale om, er saa at sige kun det Stykke Sidespor, som er nødvendigt for at faa Godsekspeditionen anbragt, og i Fald det skulde vise sig, at den Sum, som jeg har tilladt mig at opføre, ikke er fuldstændig passende, har jeg tænkt, at der vilde være Tid mellem anden og tredje Behandling for vedkommende, som behandle Finansloven, altsaa Finansudvalget og Ministeren, til at ordne det videre nødvendige med Hensyn til Summen. Hvad nu angaar Ud sigten til, at et saadant Anlæg vilde kunne betale sig, kan jeg henvise til, at den Persontrafik, som er paa Stedet, er ikke saa lidt stigende. Det sidste Regnskab, som er aflagt for Statsbanerne, viser, at der er en Indtægt paa 2,864 Kr. Det er ikke saa lidt i Sammenligning med Indtægten det foregaaende Aar; Persontrafikken har altsaa været stigende, og jeg er vis paa, at fra det Øjeblik, de fik Godsekspedition, vilde den stige endnu betydeligere. Som Grundlag derfor kan jeg anføre, at der i Byen tæt ved Holdepladsen er et stort Mejeri paa 7 à 800 Køer, vel drevet og i alle Maader et fortræffeligt Mejeri, og dets ugentlige Produktion er henvist til at skulle befordres med Banen, lige saa snart de kunne faa Lejlighed til at gøre det. Der blev anført i Andragendet, at der er to Brugsforeninger paa Pladsen, som have en Omsætning af 40,000 Kr. aarlig, altsaa lig med en god Købmandsforretning. Desuden er der Brevsamlingssted i Hylke, og der er ikke noget mere naturligt, end at Posten ogsaa bliver forsendt med Banen, saa snart Anlægget kommer i Stand. Vi kunne dernæst henvise som et Eksempel til et aldeles lignende Sted, nemlig paa den anden Side Skanderborg, i Stilling, thi saa snart man fik en Godsekspedition der, tiltog Trafikken Aar for Aar, saaledes at den nu er kommen meget kønt op. Der vil jo blive Tale om at ekspedere baade Foderstoffer og Bygningsmaterialier, og der er Folk ovre fra den Egn, der have talt til mig om Ønskeligheden af ogsaa at benytte Banen til at transportere Mergel, vistnok fra de Fabrikker, der ligge i Nærheden af Aalborg, og som hedde Flødal Fabrikker; men det, at den nu skal transporteres fra Skanderborg, som er den nærmeste Station, gør det i den Grad dyrt, at det er umuligt for Befolkningen at benytte den. Jeg kan altsaa ikke indse andet, end