

hæves i Overbestyrelsens Indstilling, at det er nødvendigt, hvis en saadan Uddannelse skal være til nogen Nytte, at Delingsførerne gennemgaa to Kursus, hvortil der savnes Pengemidler, da de fleste af dem ikke ere i Stand til selv at betale. Hertil foreslaas da bevilget 3000 Kr., medens andre 3000 Kr. stilles til Raadighed for at afholde Instruktionsmøder ved de enkelte Foreninger. — Under Nr. 62 findes et Forslag om at forhøje Bevillingen til Totalafholdsforeningerne med 2000 Kr. — Under Nr. 63 findes der Oplysninger vedrørende en Bevilling, der blev indsat paa Finansloven i Fjor, men som i Aar er udfalden. Der fandtes tidligere paa Finansloven en Sum af 7000 Kr., som blev ydet Fællesrepræsentationen for Industri og Håndværk til forskellige Øjemed, og hvoraf 4000 Kr. medgik til Afholdelse af Foredrag. Denne Sag gav Anledning til en temmelig vidtløftig Forhandling i Fjor, idet vi for at imødekomme Ønskerne om, at ogsaa Arbejderforeninger kunne faa Adgang til Understøttelse til Foredrag, valgte den Løsning at inddrage de nævnte 4000 Kr., men til Gengæld at indsætte en Bevilling paa det dobbelte Beløb, altsaa 8,000 Kr., som skulde staa til Raadighed for Foredragsforeninger, saavel af næringsdrivende som af Arbejdere i Provinserne. Den nærmere Anvendelse af denne Bevilling blev henstillet til Ministeren; Finansudvalget og Tinget kunde derom ikke fastsætte de fornødne Forskrifter i Enkelthederne. Det viser sig imidlertid, at skønt der er indkommet en Række Andragender, og til Dels fra Foreninger, der utvivlsomt maatte anses for kvalificerede til at komme i Betragtning, har Ministeren slet ikke benyttet denne Bevilling, ligesom han i Aar ikke har stillet Forslag om atter at optage den paa Finansloven. Ansvar for, at der saaledes ikke er blevet ydet nogen Understøttelse af denne Art, er, som man vil se, altsaa hverken Rigsdagens eller Finansudvalgets, men alene Ministerens. Imidlertid har Finansudvalget dog ikke ment af eget Initiativ at burde stille Forslag om i Aar paa ny at optage Bevillingen paa Finansloven af Hensyn til, at hele Spørgsmaalet om den hensigtsmæssigste Ordning af den Art Foredrag for Tiden er under Forhandling fra forskellige Sider; særlig ere Bestræbelserne for den udvidede Universitetsundervisning et Moment, som nu er traadt i Forgrunden. I Betragtning heraf henstaar hele denne Sag til nærmere Afgørelse.

Naar vi derefter gaa til § 26, vil man under Nr. 199 finde, at Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus har været Genstand for et Samraad. Som det vil være bekendt, er der fra 1ste Januar med Hensyn til Besørgelsen af denne Route sket den Forandring, at et nyt og bedre Skib er sat i Gang; for saa vidt er Ønsket om en bedre Drift delvis allerede imødekommet, men jeg tør antage, at Ønskerne ikke derved ville anses for at være fuldstændig opfyldte. De ærede Medlemmer, der med særlig Interesse virke for denne Route, ville have Anledning til at fremkomme med deres Udtalelser om, hvad der formentlig yderligere kunde være at kræve. — Under Nr. 200 og 201 vil man finde, at to mindre Bevillinger, som i en Række Aar have staaet paa Finansloven, nu af Udvalget foreslaas udstemte. Den første angaar Beplantning med Klittag af den nordre Limfjordstange; den foreslaas nægtet, fordi den har vist sig hidtil ikke at være til nogen Nytte, da Beplantningen siges at fyge bort, saa hurtig den anbringes. Den anden Bevilling angaar Vind-, Vandstands- og Strømobservationer i og ud for Ringkøbing og Nissum Fjorde; den har været opført paa Finansloven i en lang Aarrække, og Udvalget mener, at der nu er observeret tilstrækkelig. — Nr. 202 giver mig ingen Anledning til Omtale, og hvad der er foreslaaet under Nr. 203, er i Overensstemmelse med den Afgørelse, der blev truffen i Fjor.

Jeg kommer saa til § 27. Til offentlige Arbejder til Fremme af Samfærdigheden er der foreslaaet meget betydelige Udgifter til et samlet Beløb af ca. 10 Mill. Kr. Deraf falder paa Jærnbaneanlæg godt og vel 7,600,000 Kr., til Havneanlæg medgaar noget over $\frac{3}{4}$ Million, til Telegraf- og Telefonanlæg ligeledes noget over $\frac{3}{4}$ Mill. og i Tilskud til private Jærnbaneanlæg imellem 800,000 og 900,000 Kr. Samtlige disse Udgifter foreslaar Udvalget i det væsentlige at bevilge. Kun paa nogle enkelte Punkter har det været nødvendigt for Udvalget at tage Forbehold, og om dem kan der eventuelt komme Ændringsforslag til tredje Behandling. Det gælder saaledes om de 4 Spørgsmaal, der ere nævnte under Nr. 247—50. Det første af dem vedrører Udvidelse af Hovedbygningen og Spor m. v. paa Nykøbing—Falster Station. Dertil er der af Administrationen forlangt 60,000 Kr. Der er imidlertid fra Beboerne af Nykøbing fremkommet Indvendinger mod det foreslaaede; man øn-