

med Smerten. Den højtærede Minister udtalte endvidere, at Sejlbaade i mange Tilfælde vare bedre end Dampbaade, og at man ikke let fra en Lods-dampbaad kunde sætte Lods om Bord i et stort Skib. Ja, jeg er selvfølgelig ikke søkyndig, men jeg vil dog spørge, af hvilken Grund det nævnte Lodseri udelukkende bruger Dampbaade til Lodstjenesten og til at sætte Lodser om Bord, naar Sejl- og Robaade ere bedre. Det kan jeg ikke forstaa. Men jeg maa maaske give den højtærede Minister et Raad med Hensyn til dette Spørgsmaal, og det er, at han af og til søger Oplysning om Lodsforholdene andre Steder end hos den, der i Øjeblikket administrerer Helsingør Lodseri. Det kunde være, at Ministeren saa fik et andet Syn paa Forholdene deroppe. Han sagde, at det var ganske vist sørgeligt, om Lodseriet kom bort fra os, men han tror ikke, der er noget derved at gøre. Ja, ere vi i alle Tilfælde lige glade ved, hvorledes det gaar med vore Indtægtskilder, saa er der jo overhovedet ikke noget at gøre. Hvad skulle vi herinde fra kunne gøre, naar Administrationen siger: Vi maa helst lade fem være lige, der er ikke noget at stille op! Men det er sørgeligt, at Administrationen i et Tilfælde som dette stiller sig, som den gør. Hvis jeg skal gentage det en Gang til, for at gøre den ærede Minister opmærksom paa, hvad jeg foreløbig ønsker — jeg sagde det i min forrige Udtalelse — er det dette: Blot den ærede Minister vil sørge for, at den Lods-damp, vi have ved Helsingør i dette Øjeblik, bliver brugt til Lodstjenesten, og at der bliver skaffet et saadant Tilskud fra Staten, at den kan bruges til Lodstjenesten, saa ere vi tilfredse. Jeg tror, at Helsingørs Lodser og at Helsingørs Borgere da vilde blive tilfredse foreløbig med Forholdene. Men saa længe Dampskibet bruges i væsentlig Grad til alt andet end til Lodstjenesten, kan hverken Ministeren, Lodserne eller Helsingørs Borgere være tilfredse dermed.

Trolle: Jeg skal blot over for det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) udtale, at Marinens sagkyndige ere enige om, at vi bør have et Panserskib af Typen „Herluf Trolle“ og ikke andet. Jeg har over-

været de Forhandlinger, der have været førte i „Søløjtnantselskabet“ om dette Skibs fortræffelige Egenskaber, og der har ikke rejst sig en Stemme mod Skibet og dets gode Egenskaber. Alle ere enige om, at det er den Type, vi bør have. Jeg vil endvidere fremhæve, at naar der staa i Flaadeloven, at vi skulle have 12 store Skibe, og vi kun have 6, kunne vi ganske rolig bygge videre for at komme hen imod det, som Flaadeloven anser for det rigtige. Endelig skal jeg fremhæve, at Flertallet under Forhandlingerne om dette Panserskib for 3 Aar siden har udtalt, at vi have bygget for mange smaa Skibe i sin Tid og ikke ville bygge flere; og naar altsaa nu den højtærede Marineminister med Hensyn til „Guldborgsund“ over for det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Klausen) — en Udtalelse, der faldt i Gaar — har udtalt: „Jeg har imidlertid ladet „Guldborgsund“ underkaste forskellige Forandringer, forøget Bakkerne og borttaget nogle Udbygninger, der skulde bruges til nogle større Kanoner, som den ikke har været armeret med i de senere Aar, saa at jeg efter at disse Forandringer ere udførte, anser det for at være fuldt forsvarligt at sende det ud paa den Rejse, det skal foretage“, saa er dermed konstateret, at vi have det nødvendige Materiel til at foretage Tilsyn ved Færøerne. Naar vi saa anvende Torpedobaad inden for Skagen, som er et langt hurtigere Skib end noget andet, der kan bygges herhjemme til det særlige Formaal, indser jeg ikke, hvorfor vi skulle komme ind paa Bygningen af et mindre Skib ved denne Lejlighed. Jeg vil altsaa henstille til det højtærede Finansudvalg at følge Regeringen og bevilge de Penge, der ere til overs af Nybygningskontoen, til et nyt Panserskib. Over for det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Busk) vedrørende Bemærkningerne angaaende Søofficersskolen vil jeg sige, at han har taget mig lidt mere til Indtægt, end jeg kunde ønske. Jeg har ganske vist sagt, at i min Tid hørte vi ikke til den Slags Raaheder, til saadan personlig Forfølgelse, som der her er Tale om i et ganske specielt Tilfælde — men vi vare selvfølgelig ogsaa raske Drengene den Gang og gave hinanden en Balle Vand en