

gaar vistnok fra 1858 til nogle og Firs — vare vore Farvande ikke nær saa godt oplyste, som de ere det nu, og der var da langt større Sejlskibsfart, saa at der forefaldt langt flere Strandinger end nu, hvor Dampskibstrafikken har forminsket Strandingerens Antal. I og for sig er dette Punkt paa Kysten jo heller ikke det Sted, hvor de fleste Strandinger foregaa. I det hele bør man ikke tillægge et saadant Kort alt for stor Betydning. Jeg skal saaledes nævne, at der i Tyskland netop paa Grundlag af dette Kort blev ført en meget stærk Agitation til Fordel for Kejser Wilhelms Kanalen. Man skrev der netop: Se blot paa hele den Hat af Strandinger, der er afsat oppe ved Skagen, det følger deraf, hvor uhyre farligt det maa være at sejle omkring Skagen. Dette kan jo nok siges, naar vi se hele den Mængde sorte Punkter, der ere afsatte omkring Skagen, man maatte deraf uvilkaarlig faa det Indtryk, at det maa være uhyre farligt at sejle omkring Skagen, men vi vide jo dog alle, at det i Virkeligheden ikke er saa slemt.

Jeg har kun en ganske kort Bemærkning yderligere at gøre i Anledning af en Udtalelse, der fremkom fra det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Trolle). Det ærede Medlem svarede, at Marinen havde fuldt ud tilstrækkeligt Materiel til at varetage Hvervet som Søpoliti, medens den højtærede Minister i Udvalget har sagt det modsatte. Jeg ved godt, at naar man tager Haandbogen for Søværnet og ser efter, hvor mange Skibe, baade store og smaa, der for Øjeblikket findes, skulde man ved første Øjekast tro, at Marinen kunde overtage denne Tjeneste, men der fordres jo adskilligt af et Skib, der skal gøre Tjeneste som Søpoliti. Det er ikke nok, at der er Folk og Kanoner om Bord, Skibet skal ogsaa have tilstrækkelig Hurtighed, ellers rende Fiskerne fra det med deres hurtige Baade. Over for den højtærede Ministers Erklæring, at vi ikke have tilstrækkeligt Materiel, er det, vi fra vor Side mene, at det er rimeligt at forhandle om denne Sag og se at faa et saadant Materiel bragt til Veje, at Flaaden kan overtage den Opgave, som væsentlig paahviler den. I øvrigt henholder jeg mig angaaende Bygningen af Panserskibe til de Ytringer, jeg har fremført tidligere om denne Sag. Jeg har ikke skiftet Mening i den Henseende. Jeg mener, at naar man skal bygge Krigsskibe, er det mest forsvaret at bygge saadanne, der passer til det Formaal, som Flaaden har, og til de Krav, Nutiden stiller. Det er i Dag som

tidligere nævnt, at vi have bygget adskillige Skibe, der ikke ere formaalstjenlige, og man har søgt at paalægge Folketinget alene Ansvar for det. Det bør man ikke gøre. Det er ganske vist tidligere Folketing og tidligere Flertal, der er Tale om, men det er dog ikke dem alene, der have taget Bestemmelse om, hvilke Skibe der skulde bygges, Ministeren maa jo dele Ansvar med dem. Han har jo taget mod Bevillingerne, og hvis han har ladet bygge Skibe, der ikke vare tjenlige for Flaaden og ikke duede til de Formaal, de havde at udføre, vilde han have et tungt Ansvar. Det maa ærede Medlemmer ikke glemme, og jeg kan ikke tænke mig, at en Marineminister vil lade Skibe bygge, om hvilke det med Rette kan siges, at det er Juks. Et saadant Ansvar tror jeg ikke, at nogen Minister vilde bære. I øvrigt skal jeg ikke opholde mig ved de mange Ting, der ere fremførte under denne Behandling; jeg mener som tidligere at kunne indstille til Tinget, at det følger Finansudvalget eller dets Flertal.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Der er endnu indtegnet 4 Talere, men da det er ønskeligt at tilendebringe Forhandlingen om dette Afsnit i dette Møde, vil jeg henstille til ærede Medlemmer at fatte sig saa kort som muligt.

**Busk:** Jeg skal gerne følge Formandens Henstilling. Tiden er jo saa langt fremrykket, at vi allerede ere over Kl. halv fem, men jeg har ønsket at sige et Par Ord til Slutning angaaende disse Schwanenflügelske Forhør. Det har gjort mig ondt at høre det ærede Medlem for Sakskebøbing (Rørdam) udtale sig, som han gjorde. Jeg synes, jeg har gjort den Erfaring, at nogle af de mest humane Mennesker i Landet, ere vore Læger; vi risikere sjælden at gaa fejl, naar vi henvende os til dem for at paakalde deres Humanitet, de maa faa en Opdragelse, der styrker denne gode Side hos Mennesket. Det har derfor gjort mig ondt at høre det ærede Medlem udtale sig. Hans Udtalelser gik ikke saa meget ud paa at imødegaa, hvad jeg har sagt — det var han nødt til at lade staa, thi det var et Referat af Forhørene — men de gik mest ud paa at skælde ud over Bladene, f. Eks. „Politiken“, der var optraadt paa en Maade, som han ikke kunde billige. Ja, det kan jeg jo ikke gøre ved og har intet Ansvar for, men naar det ærede Medlem gik saa vidt med at dække over og strø Sand paa, at han sagde, at alle mine