

være kommen og have forekastet mig min ringe Kærlighed. Jeg vil yderligere sige til det ærede Medlem, hvad jeg har haft Lejlighed til at sige en Gang hvert Aar, at hver Gang det ærede Medlem holder sin Formaningstale til os, vil jeg staa op og takke ham og erklære, at den Fædrelandskærlighed hos et Parti, som kun bestaar i at bryde den Lov, der eksisterer, og i at tilintetgøre den Ret, som Folket har, duer ikke meget, jom de saa nok saa meget belægger den med nok saa mange Millioner til de Sagers Gennemførelse, som de uden dertil at være kaldede have paa taget sig at udføre i hele Folkets Navn.

Marineminiſteren (Ravn): Jeg skal først tillade mig at omtale det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (T. C. Larsen) om Bygningen af et Fyrskib til at udlægge i Jammerbugten i Stedet for Fyret paa Rubjærg Knude. Han fremdrog den Nytte, dette Fyrskib vilde kunne gøre for Fiskerne, og denne Nytte vil jeg ikke bestride, da jeg ikke kender Forholdene nøje nok dertil. Men naar jeg ser bort fra det, kan jeg ikke nægte, at jeg paa Grund af Forslagets Dyrhed ikke tror at kunne tiltræde det. Fyret paa Rubjærg Knude vil koste at anlægge 176,000 Kr., medens Fyrskibet vil koste 200,000 Kr. Det er endda ikke den Forskel, jeg lægger Vægt paa. Det er jo kun en Forskel af 24,000 Kr., men Driften og Vedligeholdelsen vil for Fyrets Vedkommende kræve aarlig 10,000 Kr., for Fyrskibets 25,000 Kr. Det er altsaa en yderligere Udgift af 15,000 Kr., og saa ser jeg endda bort fra, at Fyrskibet selvfølgelig ikke paa nogen Maade varer saa længe som Fyret. Jeg skal bemærke, inden jeg gaar videre, at vil man anvende den Sum, Fyrskibet vil kræve, kan man bygge 3 Fyrtaarne for den, altsaa to foruden det paa Rubjærg Knude, hvoraf et ved Jammerbugten endda med Sirene. Man kunde f. Eks. bygge det ene noget imod Sydvest ned ad Kysten ikke for langt fra Løkken, og det andet paa en Pynt nær ved Bragerne. Disse tre Fyrtaarne kunde man i Virkeligheden bygge for samme Sum, som det ærede Medlem vil bringe i Anvendelse, naar man paa den ene Side opstiller

Forrentningen af de tre Fyrtaarnes større Anlægssum og paa den anden Side de større Vedligeholdelsesudgifter for Fyrskibet. Selv om man regner Renterne af den større Anlægssum til 4 pCt. — det bliver 4,000 Kr. — Drift og Vedligeholdelsen af Fyret paa Rubjærg Knude til 10,000 Kr., af det mindre Fyr med Taagesignal til 6,500 Kr. og af det andet mindre Fyr uden Taagesignal til 3,500 Kr., bliver det i alt 24,000 Kr., og paa den anden Side staaer Vedligeholdelsesudgiften til Fyrskibet 25,000 Kr. Det vil saaledes i Virkeligheden blive nok saa billigt at anlægge disse tre faste Fyr ved Jammerbugten som at faa det ene Fyrskib. Naar der derfor kun er Tale om Fyrvæsenet, synes jeg absolut, man bør foretrække at bygge det ene Fyr og ved Lejlighed se at faa de andre. Det er jo temmelig sildigt nu i det enkelte at ville diskutere denne Sag, men over for det, der blev anført navnlig af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Trolle) om, hvorfor han vilde foretrække et Fyrskib fremfor Fyret, tror jeg, der kan anføres gode Grunde i modsat Retning, men det kunne vi jo altid tale nærmere om.

For nogenlunde at gaa frem i den rette Tidsfølge, vil jeg dernæst gaa over til Bemærkningerne om Lodsbaaden ved Helsingør. Det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) talte overmaade meget om Konkurrencen med Viken, men jeg forstod ikke rigtig, hvad han vilde have, der skulde gøres. Mener han, at vi skulle holde os til Overenskomsten med Viken eller til den gamle Konkurrence? Naar vi holde os til den nuværende Overenskomst, hvorefter vi overlade Svenskerne Lodserierne paa Linien Nord for Viken-Hornbæk, og selv beholde Lodserierne Sonden for denne Linie, saa er der ingen Brug for en Konkurrence med dem, opsig vi derimod Overenskomsten og gaa over til den Konkurrence, som vi havde i Forvejen og vare meget lidt fornøjede med, maa vi være belavede paa meget store Udgifter til den Damper, der da skulde benyttes. Den maatte vel koste omtrent det samme som den, Svenskerne have, der, saa vidt jeg ved, har kostet 80,000 Kr. og er beregnet til en aarlig Udgift af 20,000 Kr., og saa vilde Svenskerne naturligvis faa en til og lægge sig ved Anholt i