

næſt omtale en Sag, der ogsaa er bleven omtalt af de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3dje og 4de Valgkreds (Jungersen og Larsen), nemlig Ændringsforſlaget om Bygning af et Fyrſkib i Jammerbugten i Stedet for et fast Fyr ved Rubjærg Knude. Jeg vil ſige, at jeg ſympatiserer overordentlig meget med dette Forſlag og af følgende Grunde. Naar den ærede Miniſter har foreslaaet at bygge et Fyr med Taagesignal ved Rubjærg Knude for at advare de ſøfarende, mener jeg, at dette Punkt ligger temmelig langt inde i Jammerbugten for tilfredsstillende at kunne fyldeſtgøre Formaålet. Jeg vil derfor støtte det andet Forſlag, der i langt højere Grad vil kunne fyldeſtgøre Opgaven. Naar det er ſigtbart Vejr, finde Skibene let Vej fra Hanſtholmene til Hirtshals uden at behøve noget Fyr der. Fyrene paa Jyllands Veſtkyſt ſkulle i det hele taget virke langt mere ſom *Varselsfyre* end ſom Ledefyr, ligesom ogsaa Taagesignalerne ſkulle være Varselsignaler og derfor bør iagttages, inden Skibet har en Læger. Naar et Skib forſættes ind i Jammerbugten under en veſtlig Storm — og det er jo hyppigſt de Storme, der bringe Strandinger til Jyllands Veſtkyſt — og det er uſigtbart Vejr, kommer det nær ind paa Land, inden det hører Signalet fra Fyret paa Rubjærg Knude, da Lyden ſkal høres mod Vinden, og da er det ſom ofteſt for ſent at vende for et Sejlskib. Den Omſtændighed, at det Kaviarkort, ſom det ærede Medlem omtalte, udviſer, at de fleſte Strandinger foregaa ved Rubjærg Knude, beviſer ikke, at man ſkal lægge Fyret der. Thi jeg mener netop, at man ſkal advare Skibene, før de komme i den Situation, og det, mener jeg, ſker bedſt ved, at man udlægger et Fyrſkib paa Vejen mellem Hanſtholmene og Hirtshals. Lydsignalerne i taaget Vejr fra Rubjærg Knude ville ikke kunne naa ſaa langt ud, at de kunne være virkſomme Faresignaler, medens Fyrſkibet, der bør ligge paa et Flak, hvor der er 7 Favne Vand, vil kunne advare baade ved ſine Lyd- og ſine Lyſſignaler. Skulde det hælde, at et Skib kom ind mellem Fyrſkibet og Land, er der dog ikke ſket nogen Ulykke; man vil kunne høre Signalet med Vinden og vende i Tide. Man bør derfor ikke tage i Betragtning, at Fyrſkibet maaske vil koſte noget mere, en 30,000 Kr., thi det vil blive langt mere fyldeſtgørende. Dette Fyrſkib bør ſom ſagt ligge paa et Flak, der har 7 Favne Vand ud for Kyſten Nordveſt af Løkken. Her er der den Mærkelighed, at der er dybt Vand baade inden og uden

for dette Flak. Her kan Loddet altsaa narre. Naar man ved ſine Lodskud, ved ſine Maalinger af Vanddybden, faar 10 Favne, ved man ofte ikke, om man er inden eller uden for Flakket, og Fyrſkibet vil da være den bedſte Vejledning, om man er paa den ene eller den anden Side af Flakket. Jeg mener derfor, at denne Sag bør tages op mellem 2den og 3dje Behandling. Jeg kan ogsaa følge det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (Larsen) i hans Udtalelſer om, at vi bør gøre det for Fiſkernes Skyld. Det er jo nemlig ikke, ſom det ærede Medlem for Hjørring Amts 3dje Valgkreds (Jungersen) ſagde, *altid* Brændingen, der er i Vejen. Det er jo temmelig hyppigt, at Fiſkerne med diſſe ſmaa ſkallede Baade, ſom de have netop ogsaa paa det ærede Medlems Kyſt, komme ſaa langt til Søs, at de ikke kunne ro op mod en opkommende Fralandsstorm. Under ſaadanne Forhold kunne de ſøge Tilflugt ved Fyrſkibet. Nu ſker det jo ofte, at de blive optagne af forbisejlende Skibe og blive ſatte i Land i England, Norge, Kjøbenhavn og andre Steder, medens de maa lade deres Baade sejle deres egen Søs. Der vil kunne ligge en 20—30 Baade fortøjede i Slæber fra Fyrſkibet; ſelv om de ikke kunne komme om Bord i det, kunne de lægge ſig langs med Kokostovet. Jeg ſkal, medens jeg taler om Belysningen af Veſtkyſten, atter henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa et Forſlag, ſom jeg fremkom med for tre Aar ſiden, men ſom den Gang ikke vandt den ærede Miniſters Opmærksomhed, nemlig Belysning af Bragerne, der ere den eneſte landløſe Grund, der findes mellem Blaavandshuk og Skagen, og det er et Punkt, hvor der ogsaa meget hyppig gaar Skibe til Grunde. Det er denne Strømsætning mellem Hanſtholm og Hirtshals, ſom ſelvfølgerlig bevirker, at Skibene komme ind i Jammerbugten. Det er den stærke øſtgaende Strøm fra Hanſtholm og hen imod Rubjærg-Knude, der bringer dem tæt forbi Bragen, og det hænder ogsaa, at Skibene komme inden om Bragen, hvor der er 2—3 Favne Vand, og hvor mindre Skibe kunne ſlippe igennem; her ſøge Fiſkefartøjerne fra Frederikshavn meget hyppig Læs. Jeg fremhævede ved Omtalen af Veſtkyſthavnesagen, at jeg nærede overordentlig stor Interesſe for at faa ſaa vel Slugen nede ved Hornsrev ſom Farvandet ved Brageu oplyſt, ſaa at Fartøjerne kunde ſøge Tilflugt der. Det er ſelvfølgerlig lykkedes det ærede Medlem for Eſbjærg at faa ſit Forſlag gennemført