

videre, at de under Punkt 2 og 4 nævnte Arbejder have for det meste været kombinerede med den under Punkt 1 nævnte Tjeneste, altsaa Ombordsætningen af Lodserne i Skibe og paa Fyrskibet. Jeg maa, naar det tilsyneladende er et saa stort Antal Dage, denne Damper har været benyttet til egentlig Lodstjeneste, dog tillade mig at sige, at jeg forstaaer ikke, at den er benyttet i et saa stort Antal Dage, som her er nævnt, thi fra Skibsføreres Side klages der stadig over, at det efterhaanden bliver mere og mere umuligt at faa Helsingørs Lodser til at lodse Skibe gennem Øresund. Skibsførerne erklære, at Grunden til, at de nødigg gaa til at tage Helsingørs Lodser, er den, at de som oftest maa vente overordentlig længe paa at faa disse Lodser om Bord, idet Lodserne fra Helsingør, der ere stationerede paa Lappegrundens Fyrskib, kun have Sejl- eller Robaade til deres Raadighed til fra Fyrskibet at sætte Lodser om Bord i andre Skibe, medens det svenske Viken-Lodseri har en forholdsvis stor og ret kraftig Dampbaad til Raadighed i samme Øjemed. Derfor ser man det Særsyn, at Viken-Lodseriet mere og mere trænger sig ind og tager den Lodsfortjeneste, der kunde blive i Øresund. Fortæller man nu saadanne Skibsførere, naar de komme og klage, at der ogsaa er stationeret en Lodsdamper ved Helsingør, sætte de et højt forbavset Ansigt op og erklære, at det kunne de ikke forstaa, de se aldrig noget til denne Lodsdamper eller til, at den bliver benyttet i Lodsvæsenets Tjeneste. Taler man med de handlende i Helsingør, som have Interesse i, at Udbyttet af den Skibsfart, der er gennem Sundet, bliver forbedret Helsingør og ikke gaar til Udlandet, klage de i høje Toner over det samme og sige: Helsingørs Lodsdamper ligger jo til enhver Tid her i Havnen, naar den ikke er ude paa de saakaldte Læreture eller paa Togt for Søkortarkivet. Der er altsaa almindelig Klage saavel fra Skibsføreres som fra Helsingørs handlendes Side over, at der ikke gøres nok for, at vore Lodser kunne hævde Stillingen i Øresundet, men at det mere og mere bliver Lodserne paa Viken, der tage hele Lodsfortjenesten. Nu kan man jo sige, at det er meget na-

turligt, at Lodserne paa Viken, der først faa Øje paa Skibene, maaske faa de fleste Lodsture og meget let kunne nappe disse væk for Næsen af vore Lodser, og det er for saa vidt rigtigt, som Skibene, der komme Nord fra, først observeres fra Viken, og det er ogsaa Grunden til, at vi efterhaanden komme til at stationere Lodser ude paa Lappegrundens Fyrskib; men naar det er saaledes, at vore Lodser med Hensyn til Materiel staa meget langt tilbage for de andre og kun have yderst træge Sejl- eller Robaade til at manøvrere med i det temmelig urolige Farvand, medens de svenske Lodser, som jeg sagde, have en stærk Dampbaad til Raadighed, bliver man hurtig klar over, at det er umuligt for vore Lodser at konkurrere. Der kommer endvidere denne Omstændighed til, at denne Del af Øresund ved Lappegrunden ofte er meget urolig, og at det derfor er umuligt for vore Lodser at komme bort fra Fyrskibet med deres Sejl- eller Robaade, at de ligefrem paa Grund af Vejrforholdene ved Storm osv. ere forhindrede i Konkurrencen. Det er selvfølgelig meget uheldige Forhold, vore Lodser der arbejde under, og hvad der vil komme ud deraf, hvis man ikke søger at faa Administrationen til at tage Skeen i den anden Haand, er naturligvis let at forudse. Der vil nemlig ske dette, at Helsingørs Lodseri efterhaanden bliver fuldstændig ødelagt, at de svenske Lodser ville overtage hele Lodseriet i Øresund, og at dette vil være til Skade baade for Danmark i sin Helhed og specielt for Helsingør By, derom er der ingen Tvivl. Forholdet er jo nemlig det, at efter den bekendte og meget stærke Lodskrig i Begyndelsen af 70erne, blev der endelig indgaaet en Overenskomst mellem Helsingørs og Vikens Lodserier, hvorefter man delte Fortjenesten, dog naturligvis saaledes, at det Lodseri, der havde tjent mest, fik forholdsvis mest; det var en Overenskomst, som man herhjemme var overordentlig glad for, og som man mente, man meget let kunde haandhæve saaledes, at det blev de danske Lodser, der gik af med Profitten, og det gik sikkert ogsaa saaledes i Begyndelsen. Thi den Gang, da denne Overenskomst blev indgaaet,