

slaget begrundes det med, at naar Skibe passere Hanstholmen, varer det i taaget og diset Vejr for længe, inden de kunne faa Hirtshals Fyr i Sigte, og saa drives Skibene af Vind og Strøm ind mod Kysten og strande paa begge Sider af Løkken. Det er naturligtvis rigtigt, at saaledes forholder det sig, men hvis ærede Medlemmer ville maale paa Kortet, saa vil man finde, at Rubjærg Knude, hvor Fyrtaarnet er foreslaaet, ligger kun 2 Mil fra Hirtshals, og at der fra Rubjærg til Hanstholmen vil være ca. 10 Mil, som slet ikke er oplyst. Det Forhold vil mit Forslag i nogen Maade kunne bøde paa, idet det trækker Fyret godt et Par Mil længere fra Hirtshals Fyr, saa at der vil blive ca. 4 Mil eller henimod 5 mellem Fyrskibet og Hirtshals, saa at Fyrskibet kommer til at ligge mere midtvejs i det uoplyste Farvand mellem Hanstholm og Hirtshals, og det vil efter min Opfattelse som Fyr betragtet være mere fyldestgørende at faa et Fyrskib end et Fyrtaarn, idet Skibe, der komme fra Hanstholm, ville i taaget og diset Vejr absolut tidligere faa Fyrskibet i Sigte, end de ville kunne se Fyret paa Rubjærg Knude. De ville ogsaa kunne høre Fyrskibets Sirene, før de kunne høre Sirenen paa Rubjærg Knude, og der vil intet Skib kunne sejle saa galt, at det vil kunne komme inden om Fyrskibet, med mindre Vind og Strøm med Magt føre det ind mod Kysten, men det kan intet Fyr forhindre. Naar jeg har stillet Forslag om, at Fyret paa Rubjærg Knude skulde udgaa, hvis Ministeren og Tinget kunde tiltræde mit Ændringsforslag, saa er det selvfølgelig af finansielle Grunde, idet jeg ikke har turdet foreslaa, at der bygges 3 Fyr paa en Strækning af 4 Mil, men jeg anerkender, som sagt, i høj Grad Regeringens og Tingets Betræbelser for at faa denne Kyst oplyst til Gavn for Søfarten. Naar jeg imidlertid har tilladt mig at stille Forslag om et Fyrskib, saa er det ikke alene, fordi jeg mener, at et Fyrskib vil være mere fyldestgørende alene som Fyr betragtet, end et Fyrtaarn kan blive, men saa er det ogsaa, fordi jeg tror, at det vil faa en stor Betydning for de mange Fiskere deroppe paa Kysten. Jeg skal her erindre om, at Fyrskibet vil komme til at ligge lige uden for Løkken, der saa vidt mig bekendt er den største Fiskeplads fra Skagen til Esbjærg, idet der i Løkken er 150 Fiskere. Nu er det jo almindelig bekendt, at naar de Fiskere, som ere henviste til at fiske i smaa Baade, ligge ude paa Havet og røgte deres Erhverv, og der pludselig opkommer Storm med høj Sø, saa er det undertiden

og ikke saa sjælden umuligt for dem at naa Land inden Mørket falder paa, og naar det falder paa, er det aldeles umuligt for dem at gaa over Broddet, det tør de ikke vove, saa maa de blive liggende hele Natten ude paa det aabne Hav i de smaa Baade. Undertiden forslaar det ikke at ligge en Nat, men de maa ligge til Stormen bedager sig, saa at de kunne gaa i Land, og der stod fornylig i Bladene, at en Baad havde ligget ude paa Søen i 36 Timer uden at kunne komme i Land. Saa hvis der derude i dette aabne Farvand kommer ikke alene de 150 Fiskere fra Løkken, men ogsaa Fiskerne fra Blokhus, Lønstrup og Lyngby, tilsammen ca. 250 Fiskere, og hvis der kom til at ligge et Fyrskib der, vilde det være muligt for disse Fiskere i mange Tilfælde i hvert Fald under saadanne Forhold, hvor de ikke kunne gaa i Land, at naa ind til Fyrskibet og gaa i Læ af dette, og muligt var det jo ogsaa, at de kunde borde Skibet og være i Behold der og undgaa den haarde Skæbne at komme til at ligge i Søen i hel mørk stormfuld Nat igennem en aaben Baad. Hvis denne min Betragtning er rigtig, som søkyndige Folk have støttet mig i, idet de have sagt, at Fyrskibet i saa Henseende meget vel kan have Betydning for Fiskerne, forekommer det mig rigtignok, at saa vil Fyrskibet ogsaa i den Henseende have et stort Fortrin. Men der er ogsaa en anden Side at tage i Betragtning, og det er denne, at Fyrskibet efter min Opfattelse ligefrem vil kunne være en Støtte for Fiskernes Erhverv. I taaget og diset Vejr kunne Fiskerne ikke faa Landkending, og saa er det tit meget vanskeligt for dem at finde deres Garn og deres Mærker ude i Søen. Men hvis der paa Fiskepladsen eller omtrent i Nærheden af denne laa et Fyrskib med Sirene, vilde det jo være en overordentlig stor Hjælp for Fiskerne til at finde deres Garn. Jeg har saa kort, som det er mig muligt, søgt at sammentrænge mine Grunde, hvorfor jeg har foreslaaet dette Fyrskib, og jeg er saa heldig at kunne konstatere, at det ikke alene er min personlige Opfattelse af dette Spørgsmaal, men at Fiskerne deroppe paa Kysten i høj Grad dele det samme Syn. Den Gang jeg havde forelagt dette Ændringsforslag, sammenkaldtes der i Hast et Møde i Løkken af de Fiskere, som i Øjeblikket vare i Land. De have sendt mig en Skrivelse, formet som et Andragende til Regering og Rigsdag, og man har givet mig Lov til at benytte det, som jeg mente, det kunde tjene Sagen bedst, og jeg skal