

til, at der bygges langsommere. At Arbejdstiden er kortere, har jeg selv set, thi naar jeg gaar Morgentur, møder jeg Arbejderne, som gaa derud midt paa Formiddagen, og naar vi en Dag blive tidligt færdige i Rigsdagen og gaa hjem, møder jeg dem igen. Det er jo en meget kort Arbejdstid, men det have de Mennesker godt af, antager jeg. Disse Omstændigheder bidrage til at gøre Arbejdet dyrere og ikke til, at det gaar hurtigere, og det er derfor næppe heldigt, tror jeg, at vi bygge flere Skibe derude. Vi ere naturligvis nødt til at bygge vore Krigsskibe derude, men jeg er ikke sikker paa, om det er rigtigt at bygge saadanne Skibe som Lodsampere derude, naar vi kunne faa dem bygget andetsteds. Man vilde ogsaa gerne have haft Skibet op til Skagen noget før. Vi bevilgede det i Fjor, og de have ikke faaet det endnu; der er ikke en Gang begyndt paa det. Det er blot blevet meddelt fra Marineministeriet, at det vil blive lidt dyrere, naar det skal bygges der paa Værftet. I øvrigt skal jeg ende med at foreslaa Tinget at vedtage de af Udvalget og dets Flertal stillede Ændringer.

K. M. Klausen: Der blev i Fjor paa Finansloven vedtaget et Beløb paa lidt over 5½ Million paa Søværnets Budget. Desuagtet har Marineministeren i Aar foreslaaet en Stigning paa ikke mindre end 726,000 Kr. eller rettere sagt en Stigning paa ikke mindre end 13 pCt. fra i Fjor til i Aar. Vi se saaledes, at Fordringerne fra de militære Ministeriers Side ere stærkt stigende fra Aar til Aar. Det gælder derfor om at indskrænke dem saa grundig som muligt. Det blev i Dag fra den højtærede Krigsministers Side oplyst, at det hører de militære til at være udholdende, og jeg vil ogsaa sige, at denne militære Udholdenhed egentlig har betalt sig overordentlig godt. For 20 Aar siden fik Krigsministeriet 2½ Mill. Kr. mindre end nu, men ved Udholdenhed, ved at hænge i og trænge paa fra Aar til Aar og ved at komme igen med den samme Fordring den ene Gang efter den anden, er det lykkedes Krigsbestyrelsen i Løbet af disse 20 Aar at skrive vore militære Udgifter op med 2½ Mill. Kr. Det er det samme

Træk, den højtærede Marineminister benytter, at fremsætte stadig større og større Fordringer, komme igen med de samme Ting og være paatrængende i højeste Grad, og saa til sidst lykkes det dem alligevel at faa Bevillingerne sat op, saa det bliver Folketinget, der trækker det korteste Straa. Jeg har ikke kunnet gaa med til disse ublu Fordringer og har derfor for Marineministeriets Vedkommende foreslaaet Nedsættelser til et Beløb af 2,231,500 Kr. Denne store Sum fremkommer først og fremmest derved, at jeg foreslaar nægtet hele Nybygningskontoen paa 1,217,000 Kr. Der staar ganske vist i Søværnsloven, at vi skulle have et vist Antal, jeg tror 12 store og et passende Antal mindre, Skibe, men det er naturligvis en Fordring, vi aldrig kunne faa opfyldt, hvor længe vi end ville arbejde derpaa. Vi burde derfor hellere standse med denne Produktion og anvende disse Penge paa en nyttigere Maade. Der er netop i Aar Grund til særlig at tage denne Sag frem til fornyet Overvejelse, idet vi nemlig i Aar have bevilget de sidste Penge til Skibet „Herluf Trolle“, som vi nu have bygget paa i 3 Aar. Der bliver endda 68,000 Kr. tilovers, hvorom der nu skal tages Bestemmelse. Saa vidt mig bekendt ønsker Regeringen, at der skal bygges et andet Skib af samme Type, hvortil hele Nybygningskontoen i de kommende 3 Aar skal anvendes. Det forekommer mig, at Folketinget burde tage under nøje Overvejelse, om der ikke var Grund til at gaa en anden Vej. Det nytter næppe at anvende disse mange Penge paa Marinen. Den kan alligevel ikke paa nogen Maade tage Kampen op med de fremmede Mariner. Desværre er Forholdet saaledes, at vor Marine ikke en Gang kan løse den Opgave, der ligger allernærmest for den, nemlig at værne vore egne Kyster mod Overgreb fra fremmede Fiskere. Stillingen er den, at der oppe fra Færøerne kommer stærke Klager over, at engelske Trawlere fiske inde under Færøernes Kyster, uden at man kan forhindre dem i at fiske paa vort Territorium. Nu er det ganske vist blevet bestemt, at der skal sendes en Baad, „Guldborgsund“, derop, men det er udtalt af den højtærede Marineminister, at det er