

nonbaad eller et mindre Krigsskib til at udføre Polititjeneste paa Søen. Vi have jo tidligere her i Salen haft en Forhandling om de Forhold, der for Tiden ere til Stede ved Færøerne, hvor fremmede Skibe overtræde de internationale Bestemmelser og den Retsgrænse, der er sat deroppe ligesom ved alle Kyster, for Fiskeri paa dansk Søterritorium. Til at løse den Opgave at holde Fred paa Søterritoriet og der holde fremmede Røvere borte, om jeg saa maa sige, i alt Fald fremmede Fiskere, som fiske paa vort Søterritorium, har det her vist sig, at Flaaden ikke har et virkelig egnet Skib. „Hejmdal“ er for stor, dens Drift er altfor kostbar, og de andre Krydsere, vi have, „Gøjser“ og „Hekla“, ere ogsaa for store, det er ikke økonomisk at sende saadanne Skibe derop. Det Par Kanonbaade, der egne sig til dette Brug, „Grønsund“ og „Guldborgsund“, skulle bruges ved vore egne Kyster, i Kattegat og Nordsøen. Vi have altsaa ikke i Flaaden et Skib, der er til Disposition til dette Øjemed, og saa har Flertallet ment, det var rigtigt, naar vi nu skulle begynde at bygge nyt Materiel, at bygge et Skib, der kan bruges til denne Tjeneste, for at Flaaden virkelig kan fyldestgøre denne Opgave, som med Rette kræves af den. Flertallet forbeholder sig mellem 2den og 3dje Behandling at forhandle med Marineministeren om dette, idet der ikke til 2den Behandling blev Enighed om den Sag. — Samtidig med at jeg omtaler dette, maa jeg maaske nævne, at Krydseren „Hejmdal“, der har været sendt op til Island adskillige Gange, og som paatænkes sendt derop igen, ganske vist har gjort god Fyldest deroppe, saa vidt mig bekendt, men at der i den sidste Tid er kommet adskillige Udtalelser frem i Pressen om, at Islænderne ikke optræde paa den heldigste Maade over for vor Inspektion ved Øen. Der klages over, at forskellige Islændere finde for godt at staa i Forhandling med engelske og andre Fiskere, der fiske paa vort Territorium, og slutte Akkord med dem paa den Maade, at de fremmede, som særlig vilde have Fladfisk og ikke bryde sig om Torsken, aflevere Torsken til Islænderne, mod at disse gøre dem smaa Gentjenester, blandt andet fortæller dem, naar den danske Krydser kan ventes i Farvandet. Hvorledes Sagen virkelig forholder sig, er jeg ikke i Stand til at oplyse, men at der er noget derom, synes at fremgaa af forskellige Beretninger om denne Sag, og det vilde vistnok være heldigt, om den højt ærede Marineminister vilde faa en For-

handling med sin Kollega Ministeren for Island om denne Sag. Det er jo rimeligt, at den islandske Øvrighed tager sig af sine Folk, og hvis det er Tilfældet, at de fortælle de fremmede Fiskere, naar det danske Søpoliti kommer, er det ikke nogen heldig Maade at optræde paa over for os, som med stor Bekostning skulle værne dem mod disse fremmede Fiskere.

En anden Bemærkning ved Nybygningskontoen er den, at Udvalget med Undertagelse af et enkelt Medlem foreslaar at omflytte fra § 26 VI. Bygningen af to 30 Fods Dampbarkasser til Panserskibet Helgoland, 32,000 Kr. til denne Konto. Det er jo ogsaa en Nybygning. I øvrigt skal jeg navnlig for at spare Tid ikke opholde mig ved det Forslag, som paa Finansloven er stillet af Marineministeren til Paabegyndelse af Bygning af Skibsmateriel af samme Type som Herluf Trolle, idet det er vort Haab, at der som sagt vil komme Overenskomst om Bygning af et andet Skib, og saa er det ikke værd at komme ind paa en Forhandling om, hvorvidt det er heldigt eller ikke heldigt at bygge et saadant Panserskib.

Saa kommer Vedligeholdelseskontoen, Ændringsforslagene Nr. 155—59. Der er ikke nogen Oplysning om disse Ændringsforslag i Betænkningen og heller ikke i selve Ændringsforslagene, men hvis ærede Medlemmer ville tage Anmærkningerne til Finansloven og slaa op Tillæg A., Sp. 1419, skal jeg ganske kort nævne, hvilke Nedsættelser der foreslaas af Udvalget. Der er for det første en større Nedsættelse paa Reparationsarbejde paa Panserskibet „Tordenskjold“, en Nedsættelse af 20,000 Kr. Dernæst foreslaar man paa Punkt 2 i Aarganske at udstemme to Transportbaade, en Hovedreparation. Saa er der under b. 1—9 en Række Poster, paa hvilke man mener at kunne spare saa meget, at Beløbet kan nedsættes med 6,200 Kr. Spalte 1,423 under c. mener man ligeledes under 1) at kunne nedsætte Beløbet med 10,000 Kr. Under 2, Reparationer af Fartøjer og Dampbarkasser fra de udrustede Skibe, foreslaas en Nedsættelse af 2,000 Kr. Under d. 1. foreslaas en Nedsættelse med 200 Kr., under 3 en Nedsættelse med 200 Kr., under 4 en Nedsættelse med 4,300 Kr., medens man foreslaar, at 5 skal udgaa med det opførte Beløb af 8,300 Kr., og ligeledes 6, Bygning af to ny Flaader, med 22,000 Kr. Paa Konto III., Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium og Magasingenstande, foreslaas en Nedsættelse af 4,500 Kr. paa samtlige