

blev stærkere i sine Udtryk endnu end i det første Foredrag, vi hørte, men han fastholdt dog ubetinget, at man bør stemme for Forslaget. Jeg siger, at alle vi, som frygte Konsekvenserne, og som maa anerkende, at der er noget i, hvad det ærede Medlem udtalte, efter min Mening maa stemme mod Forslaget, skønt vi ellers kunde have Tilbøjelighed til at stemme for det som en Bevilling til Landbruget. — Jeg vil rette en Tak til det ærede Finansudvalg og den ærede Minister for den Holdning, de have indtaget med Hensyn til Øresundskystens Bebyggelse, som det populære kaldes; denne Sag har jo en stor Betydning baade for Kjøbenhavn og for Beboerne i dens Omegn i Almindelighed, ja man kan gerne sige for hele Landet, fordi Øresund er noget ganske ekstraordinært. Det er vel i Virkeligheden det eneste, vi have, som ubetinget kan tiltrække de fremmede, og det er aldeles nødvendigt, at der gøres noget for, at ikke Udsigtsstederne paa Kysten fra Kjøbenhavn til Helsingør og maaske lige op til Gilleleje spærres. Jeg vil derfor, som sagt, takke baade den højt-ærede Minister og det ærede Finansudvalg for den Holdning, de have indtaget her, men jeg vil tillige haabe, at der maa komme et positivt Resultat ud af den Undersøgelse, som bliver anstillet, og jeg vil derfor sige, at jeg vil ønske, at alle Yderligheder maa blive undgaaede, idet man jo let her forfalder til at gaa fra den ene Yderlighed til den anden og lægger den døde Haand paa alle Strækninger og Punkter for at sikre dem i landskabelig Henseende — for at sikre Udsigten — thi dette kunde blive en temmelig dyr Historie for Statskassen. Det kan være, at man til en Begyndelse bør nægte overhovedet at sælge af disse Strækninger; men det vilde være urimeligt at stille sig paa et saadant, jeg kunde næsten sige, sentimentalt Standpunkt, at man slet ikke vilde afhænde nogen af disse Grunde. Der maa her gaas en fornuftig, praktisk Mellemvej, hvor Mænd, som have Sans for Landets Interesser baade i den ene og den anden Retning, kunne faa Lov til at tale med. Hvis man uden videre lægger den døde Haand paa alle de Udsigtspunkter og de øvrige Strækninger, som Staten har langs Kysten, frygter jeg for, at der en Gang vil ske et Omslag, og at man saa begynder at sælge væk deraf uden Forskel, medens der i Virkeligheden bør gøres en væsentlig Forskel efter Beliggenhed. Derfor vil jeg tillade mig tillige at understrege, at jeg haaber, at der kommer positive Resultater

ud deraf, og at Finansudvalget og Rigsdagen i det hele ikke tabe denne Sag af Syne, thi den har i Virkeligheden Betydning saavel i finansiel som i national Henseende, baade lige over for fremmede og over for den store Bys Befolkning, som ellers kunde blive afspærret fra enhver Udsigt til Sundet.

Bjerre: Jeg ønsker blot at gøre en Bemærkning med Hensyn til de Udtalelser, som faldt fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger), idet jeg for øvrigt takker ham for det Bidrag, han gav til Diskussionen. Det er rigtigt, som det blev omtalt, at den Vildfarelse næres blandt Folk, at Køleapparatet i de ny Skibe, navnlig „N. J. Fjord“ er saaledes, at Flæsket ligger omkring paa Hylder, og disse da blive daglig afkølede. Det er slet ikke Tilfældet, og det skal heller ikke være Tilfældet. Flæsket bliver pakket aldeles kompakt sammen i Låsten af Skibet, der gaas hen over det med Menneskefødder, og det bliver traadt fast sammen, saa at der slet ikke er Tale om nogen egentlig Afkøling. Derimod er der nogen Mening i at afkøle Smørret eller i alt Fald sørge for, at Temperaturen holdes saa langt nede, at Smørret ikke lider. Der er for øvrigt delte Meninger om, hvorvidt det har Betydning for Smørrets Kvalitet, om der finder en Afkøling Sted eller ikke. Hvad der imidlertid absolut trænger til Kølighed, er Kød. Der kan ikke være Tale om at pakke det i en saadan kompakt Masse som Flæsket, thi saa bliver det helt ødelagt. Det er galt nok, som det er, at der ligger 2—3 Kroppe oven paa hinanden, det kan det ikke en Gang taale. Derfor mener jeg — det er det, jeg har slaaet til Lyd for — at der maatte kunne indrettes Rum i Skibene, enten i Forstavnen eller i Bagstavnen, hvor hele Kroppe kunde hænge op, hvor der kunde komme Luft igennem, Køleapparatet kunde virke noget og i alle Tilfælde forhindre, at Varmegraden tiltager. Naar dette sker, tror jeg, det vil kunne lykkes os med virkelig Fordel at kunne eksportere Kød til England selv i Aar. Englænderne have kun villet betale gode Priser, naar det er allerførste Klasses Varer, men selv om vi sende det herfra som første Klasses Varer, gaar det ikke paa den Maade, hvorpaa det nu forsendes, uden at det lider Skade. Jeg vil gerne tilføje en Bemærkning, som jeg glemte før, og som jeg beder den ærede Ordfører lægge Mærke til. Det forenede Dampskibsselskab har faaet stad-