

Stilling. Det vil da under Forslagets Behandling vise sig, hvorledes Forholdene derovre skulle ordnes. Det er jo tænkeligt, at Laksegaarden enten helt nedlægges eller maaske flyttes. Saa længe Fiskegaardens Fremtidsskæbne er saa usikker, vil det naturligvis ogsaa være usikkert, hvilket Over- eller Underskud den vil give, og jeg har derfor ogsaa kun opstillet disse 2000 Kr. rent kalkulatorisk.

Der findes paa § 26 en Skrivelse fra Landbrugsministeriet om Dampskibsforbindelserne Esbjerg—Parkeston og Esbjerg—Grimsby. Den gav ikke den ærede Ordfører Anledning til nogen Udtalelse, men derimod blev den omtalt af det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgkreds (Bjerrø), der ogsaa har stillet et Ændringsforslag om, at der skal ydes 1000 Kr. eller, som han nu meddeler, 10,000 Kr. til Forbedrelsen af Kødforsendelsen fra Esbjerg til Parkeston. Det ærede Medlem bruger lidt stærke Ord, saa at hans Angreb maaske ikke skal tages fuldt saa strengt, som det lød. Han udtalte gentagende, at Varerne blive grisede og snavsede, og ved anden Lejlighed, at noget andet var baade snavset og beskidt, og i det hele var han overordentlig utilfreds med Forholdene derovre. Jeg tror, at han har overdrevet Mislighederne ret stærkt. Selvfølgelig vil det være Ministeriets Opgave stadig at følge Udførselen fra Esbjerg saa vel til Parkeston som til Grimby med Opmærksomhed og paa enhver Maade at afhjælpe de Mangler, der maatte findes, og selvfølgelig vil det være Ministeriet kært at faa paapeget og oplyst særlige Tilfælde, hvor Varerne ikke ere bleve behandlede paa forsvarlig Maade. Derimod kan Ministeriet ikke tage Hensyn til ganske almindelige Udtalelser om, at Varerne blive grisede til og snavsede, uden at det bevises, eller uden at der anføres specielle Tilfælde, hvor det har fundet Sted. Jeg skal meddele, at afvigte Sommer har Forsendelsen af Kød fra Esbjerg til Parkeston været tilset af Statskonsulent Arup med 2 Dyrleger til Assistance. Dyrlegerne have været om Bord paa Skibet og ledsaget Kødet, indtil det blev afleveret paa Markedet. Efter hver Rejse er der afgivet Rapport, og disse Rapporter vise, at der ikke har været nogen væsentlig Mangel ved Forsendelsen af Kødet, men at det er kommet godt til Markedet. Afsendelsen standsede i August Maaned, og Forsøgene standsede saa af sig selv. Ministeriet har altsaa ladet det være sig magtpaaliggende at have stadigt Tilsyn,

ligesom ogsaa Slagtningsinspektøren er til Stede ved Indlædningen af Kødet. Jeg er ganske vist ikke personlig til Stede derved, men det skulde undre mig, om de Embedsmænd og Funktionærer, jeg har derovre, skulde se saa fejlagtig paa Forholdene, at det ærede Medlems Udtalelser skulde være berettigede. Det ærede Medlem udtalte sig dernæst om, at han vedblivende var af den Mening, at Kødet burde hænges op, og spurgte mig, hvorfra jeg havde de sagkyndige, som havde en anden Mening. Ja, det ærede Medlem er ganske vist meget sagkyndig paa dette Omraade, maaske mere end jeg. Jeg retter mig efter de Indberetninger og Oplysninger, som jeg har indhentet om disse Spørgsmaal, og jeg skal nævne en sagkyndig, nemlig afdøde Kaptajn la Cour, som holdt stærkt paa, at Ophængning af Kødet ikke er nogen hensigtsmæssig Fremgangsmaade. Jeg skal ogsaa oplyse, at sagkyndige have erklæret, at Ophængning af Kød ikke er praktisk, fordi de enkelte Stykker ved Slingring af Skibet slingre mod hinanden, hvorved Væren forringes. Naar det ærede Medlem dernæst talte om Mangler ved Jærnbanevognene, skal jeg bemærke, at der finder stadige Forhandlinger Sted mellem Indenrigsministeriet og Landbrugsministeriet herom. Jærnbanevognene ere indrettede til Forsendelse af Kvartkroppe, At indrette dem til Forsendelse af Halvkroppe lader sig ikke gøre. Det ærede Medlem omtalte selv, at Viadukterne ere for lave og Vognene ville blive for høje, og han mente, at det nok kunde forandres, men hvorledes det skulde forandres, antydede han ikke. Vognene indrettes nu her i Landet til Kvartkroppe, og der blev straks taget fat derpaa, efter at det første Tilfælde af Mund- og Klovsyge indtraadte.

Jeg har sluttelig at gøre nogle Bemærkninger med Hensyn til Forslaget om en Bevilling af 150,000 Kr. som Laan til Dansk Damptrawlingaktieselskab Dan. Finansudvalget har ønsket, at det skulde paalægges Selskabet at betjene ikke blot Island, men tillige Færøerne, og som den ærede Ordfører har bemærket, ønske ogsaa Færøerne, at dette Laan bliver bevilget, da de allerede ere interesserede deri, idet af de 18—20 Sejlkuttere, som nu gaa op til Island, høre 13—15 til paa Færøerne, og jeg har en Erklæring fra Selskabet om, at det ikke har noget imod at paatage sig at betjene ogsaa Færøerne, men det erklærer sig dog derom med nogen Reservation, idet det i en Del af Aaret vistnok er meget tvivlsomt, hvorvidt der vil være