

42 og 43 indeholde kun Oplysninger. — Nr. 44 vedrører Frijsenvold Fiskegaard. I Fjor besluttede vi at lade Staten købe denne Ejendom og betalte den med 155,000 Kr. I Aar viser det sig, at Driften af Gaarden, langt fra at kunne give endog blot et ringe Udbytte til Gengæld for dette Kapitaludlæg, anslaaes at ville koste 2,000 Kr. om Aaret. Over for dette har den Tanke ikke unaturlig maattet paatvinge sig Udvalget, om det da ikke var bedre at lade være med at drive Gaarden og nøjes med at have haft en Udgift af 155,000 Kr. Da imidlertid hele Spørgsmaalet om Ordningen af Fiskeriforholdene derovre er Genstand for et Lovforslag, som ligger til Behandling i et andet Udvalg, har Finansudvalget indskrænket sig til at forbeholde sin Stilling over for denne Udgiftspost. — Under Nr. 45 vil man finde en ny Post opført, vedrørende Matrikulsvæsenet, til Afholdelse af de Udgifter, som medføres ved Afskrivningen af Hartkornsskatter paa hvilende Arealer, der ere bortskyllede af Havet. Ordningen i saa Henseende har hidtil været den, at vedkommende Lods-ejer har at bære de Udgifter, som foranlediges ved Undersøgelserne i Marken, medens de øvrige Bekostninger afholdes af Statskassen. Udvalget har imidlertid ment, at det er ubilligt, at Ejeren skal belastes med Udgifter, og finder det rigtigt, at disse som Helhed afholdes af Statskassen. Paa den anden Side siger det sig selv, at det vilde være urimeligt, om enhver Ejer kunde sætte et stort og kostbart Apparat i Bevægelse, hver Gang en Kvadratalen af hans Jord skyldes bort. Man har derfor tiltraadt et Forslag af Ministeren om at give en ekstraordinær Bevilling paa 2,000 Kr. Man faar da at se, hvor langt den rækker, og hvilke Andragender der fremkommer; derefter kan man saa vedtage nærmere Regler for Forholdets Ordning i Fremtiden.

Saa er der ikke mere paa § 18, og vi gaa til § 26, Betænkningens Nr. 195. Der vil man finde Oplysninger om, hvorledes Trafikken har været paa de af Staten understøttede Router fra Esbjerg til England. Man vil se, at Routen Esbjerg—Grimsby, paa hvilken der siden Efteraaret 1897 har været 2 Gange ugentlig Forbindelse, navnlig for Tirsdagenes Vedkommende viser en ringe Trafik. Hele Godsbevægelsen fra Esbjerg til Parkeston er, bortset fra Ægene, omtrent 52,000 Tons, hele Godsbevægelsen til Grimsby, ligeledes bortset fra Ægene, 7,500 Tons, hvoraf atter ikke mer end 1,500 Tons falder paa

Tirsdagsbaadene. Imidlertid maa det erkendes, at da Routen endnu er ny, kan man vel ikke allerede paa dette Stadium have nogen afgørende Mening, om, hvorvidt disse Penge ere vel anvendte eller ej. Der maa nogen Tid til, for at en Route kan oparbejdes, men foreløbig kan det ikke nægtes, at denne to Gange ugentlige Forbindelse ikke synes at have bragt noget synderligt Resultat. — Forslaget under Nr. 196 gaar ud paa at lade det af afdøde Proprietær Krarup paabegyndte Værk om det danske Landbrugs Udvikling fortsætte og afslutte ved Landbrugskandidat Anton Bing. Meningen er, at han vil benytte det af den afdøde efterladte Materiale og fuldføre Værket i Løbet af 2½ Aar, efter hvilken Tid Bevillingen bortfalder. — Forslaget under Nr. 197 giver mig ingen Anledning til Omtale. — Forslaget under Nr. 198 vedrører den kommende Landmandsforsamling i Odense. Den sidst afholdte Landmandsforsamling i Randers fik et Tilskud af omtrent 60,000 Kr. Til denne foreslaas der bevilget 100,000 Kr., og der anføres en Del Grunde, som tale derfor. Udvalget har tiltraadt denne Bevilling.

Jeg kommer derefter til § 27, hvor der endnu er et Par Spørgsmaal, der henhøre under Landbrugsministeren. Først Nr. 255 om rentebærende Laan til Kommuner til videre Udlaan til Fiskere og Fiskeriselskaber. I dette Øjemed har der hidtil været opført en Sum af 50,000 Kr., men det har vist sig, at denne Sum ikke rækker til, idet der plejer at fremkomme en Mængde Andragender, som ikke kunne fyldestgøres. Paa Finansudvalgets Anmodning har derfor den ærede Minister stillet Forslag om at fordoble Summen, saaledes at den fremtidig bliver paa 100,000 Kr. — Nr. 256 omhandler Forslaget om at yde et Laan til Dansk Damp-Trawling-Aktieselskab „Dan“ til Anskaffelse af en ny Transportdamper til Forbindelse mellem Island og de engelske Fiskemarkeder. Det begærede Laan andrager 150,000 Kr., en meget betydelig Sum. Der har tidligere været ydet det samme Selskab et Laan paa 73,000 Kr., som ved Tilbagebetaling er bragt ned til 70,000 Kr.; Restgælden sammen med det ny Laan vil altsaa udgøre 220,000 Kr. Ved Anskaffelse af denne Damper vil Selskabet komme til at raade over to Transportdampere og derved antagelig være i Stand til at vedligeholde en ugentlig Forbindelse mellem Island og England. Udvalget tiltræder Forslaget, men mener, at der bør stilles den Betingelse, at Selskabet da ogsaa betjener Færøerne til-