

Derpaa skal man nemlig kende, om de færdes i fredelig Hensigt eller ikke. — Ændringsforslag under Nr. 3 har kun til Hensigt at fremme Lovens Ikrafttræden hurtigst mulig, og man har ment, at det muligvis kunde være nødvendigt, at den kom til at træde i Kraft allerede den 1ste Februar, idet det er nu i Foraarstiden, at Fiskeriet særlig drives. Denne Paragrafs Vedtagelse antager jeg ikke, der kan være nogen synderlig Hinder for. I alt Fald vil det blive den ærede Ministers Sag, om den kan komme til at træde i Kraft saa hurtig eller ikke. Disse Par Ændringer foreslaar Udvalget altsaa at indsætte i Forslaget, og i øvrigt anbefaler det saa Lovforslaget til videre hurtig Fremme.

Trolle: Ved dette Lovforslags 1ste Behandling tillod jeg mig at gøre to Henstillinger til det eventuelle Udvalg, der vilde blive nedsat, nemlig for det første, at man søgte § 3 ændret saaledes, at det blev muligt for Fiskerne at færdes frit paa Territoriet paa Vejen fra den ene Fiskeplads til den anden, naar de kun færdedes der i fredelig Hensigt og med deres Redskaber bortstuede. Den anden Henstilling var den, at man gav den ansøgte Hjælp for Færøerne ved et Inspektionsfartøj hurtigst muligt. Jeg mente nemlig, det var meget betimeligt at sende dem Hjælpen hurtigst, da Vinterfiskeriet ellers var udsat for at lide Skade. Jeg takker Udvalget, fordi det har taget Hensyn til den første Henstilling, og beklager, at det ikke har været muligt hurtigere at følge den anden, saaledes at man sendte dem Hjælpen straks. Jeg anser den Ændring, her foreslaas, for at være absolut nødvendig for at bringe Løven i Overensstemmelse med den gældende Lov for Island, som det ogsaa blev bemærket af den ærede Ordfører, og jeg vilde have anset det for i højeste Grad uheldigt, hvis denne Ændring ikke var kommen, da vi ellers sikkert havde set det samme Resultat af Løven som ved Island, da den første Forbudslov af 1894 blev given. Resultatet var jo nemlig det, at Englænderne gjorde Indsigelser; de Bøder, som vi havde idømt ifølge denne Lov, bleve til Dels igen ophævede, og Løven blev forandret ved Lov af 6te April 1898, der jo netop fastsætter i § 3, at Skibe, der ere paa Vej fra den ene Fiskeplads til den anden, skulle have Lov til gennem nogle Stræder at passere Territoriet. Jeg takker altsaa Udvalget, fordi det har fulgt denne Henstilling. Naar det ikke har været muligt tidligere at følge den anden Henstilling;

jeg gjorde, nemlig at sende Hjælpen lidt hurtigt, har det vel til Dels været begrundet i, at Marinen ikke den Gang havde det nødvendige Materiel disponibelt. Efter at „Grønsund“ er hjemkommen fra sin Inspektion paa Vestkysten, har man dog nu faaet „Guldborgsund“ ledig, og den er nu under Udrustning for at gaa til Færøerne. Den har ganske vist ikke den Hurtighed, man kunde ønske for et Fartøj, der skal føre Opsyn med Trawldampere, da disse selv have en Fart af op til 10—11 Mil, men jeg tror, at det paa Grund af, at der er saa mange Sunde, hvorfra den kan komme ud og overraske dem, vil lykkes dette lille Skib at beskytte vort Territorium. Jeg vil kun henlede Opmærksomheden paa, at det kunde være nødvendigt at anlægge nogle Telefonledninger deroppe for at støtte Inspektions-skibet i dets Virksomhed ved Udkig forskellige Steder. En saadan Telefonforbindelse vilde jo i mange andre Retninger være til stor Hjælp for Færøerne; jeg skal blot nævne, at det ved Grindefangsten gælder om hurtigt at melde de forskellige Bygder, at Grinden er under Opsejling. Jeg har ved Samraad med en Tekniker gjort et Overslag over en saadan Telefonforbindelse, som med Søkabler for den nordlige Gruppe af Øerne vil kunne gøres for omkring 100,000 Kr., en fuldstændig Forbindelse, som jeg mener kunde gøre Inspektionsskibet dobbelt saa stærkt i dets Virksomhed. Det er nemlig saaledes, at, for at det skal kunne lykkes Skibet at overraske Trawlerne, er det selvfølgelig vigtigt at faa at vide, paa hvilket Punkt det i det givne Tilfælde skal søge dem, og det kunde man jo ved telefonisk Underretning fra de forskellige Udkigssteder. Opdage Englænderne, at Inspektionsskibet er under Opsejling, ville de temmelig let kunne unddrage sig dets Forfølgelse, da dets Fart ikke er meget overlegen. Derfor henstiller jeg til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse og maaske stille Forslag paa Finansloven derom. Hvis man ved denne Foranstaltning kan undgaa at bygge et særlig hurtiggaaende Skib og spare paa Kulforbruget for det, der kommer derop, ved at forebygge megen unyttig Søgen i Blinde, vil man ved en saadan Forbindelse indvinde uhyre meget. Hele den Animositet, der er kommen op imod Trawlfiskeriet, har jeg allerede ved 1ste Behandling taget en vis Afstand fra, og jeg gentager, at jeg tror, man overdriver de skadelige Virkninger af dette Fiskeri paa saa dybt