

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 1ste April 1893 angaaende yderligere Foranstaltninger mod Indførelse af asiatisk Kolera § 6.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 1623.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C) vedtoges enstemmig med 70 Stemmer.

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov for Færøerne indeholdende Forbud mod Fiskeri med Bundslæbevaad.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1022 ff., Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 81—84.)

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og de dertil stillede Ændringsforslag bleve satte under Forhandling under et.

Ordføreren (*S. Sørensen*): Som det maaske vil erindres af det høje Ting, udtalte jeg ved denne Sags første Behandling, at dersom man skulde hævde vor Ret paa Søterritoriet oppe omkring Færøerne, vilde det være nødvendigt at faa Inspektionen paa Færøerne ændret og forstærket, thi ellers vilde Lovforslaget være unyttigt. Det har vist sig i den Tid, der er forløben, fra denne Sag var til første Behandling, og til denne Betæknings Afgivelse, at Forholdene deroppe have forværret sig. Udvalget har modtaget Oplysninger direkte fra Færøerne og fra kompetent Side, saa at man har indset, at det var formaalstjenligt at gøre noget for at hævde vor Ret over Søterritoriet, idet det

Fiskeri, som Befolkningen der hidtil har drevet ugenert, er omtrent deres eneste og i alt Fald langt deres vigtigste Indtægtskilde. Man har derfor erkendt Rigtigheden af, at det var nødvendigt at gaa til strengere Regler for Overtrædelse af Bestemmelserne om Fiskeri med Bundslæbevaad paa Søterritoriet, samt til at gøre Inspektionen mere virksomhedsfuld. Hvad det første angaar, foreslaas der her særlig to Ting, nemlig en Forhøjelse af Bøderne, og hvad der er det vigtigste, at man bliver i Stand til at gøre de Fiskeriskibe, der overtræde Reglerne, udygtige til Fiskefangst for et længere Tidsrum, saa at de maa søge tilbage til Hjemlandet og der søge at faa de Redskaber erstattede, der ere tagne fra dem, før de atter kunne drive Fiskeri. Det vil sikkert bevirke, at man vil betænke sig paa at drive ulovligt Fiskeri, thi den Tid, der vil medgaa til atter at sætte Skibet i fiskedygtig Stand, vil jo være spildt, og det vil være et stort pekuniært Tab. Det er ogsaa kommet til Udvalgets Kundskab, at man fra Finansudvalgets Side har gjort Skridt til, at et af Flaadens Skibe kunde tage denne Sag i sin Haand, i alt Fald foreløbig. Det var netop det, der fra min Side blev fremhævet ved Sagens første Behandling. Man har ment det rigtigst hurtigt at fremme dette Forslag, under Forudsætning af, at der fra anden Side, fra Finansudvalgets Side, vilde blive stillet Forslag om, at Inspektionen kunde blive mere virksomhedsfuld. Man er derfor enedes om at foreslaa Forslaget vedtaget med et Par Ændringer. I Grunden er det kun eet Ændringsforslag, idet det andet og tredje kun ere en Følge af det første. Ændringsforslag under Nr. 1 til § 3 har til Hensigt klart og bestemt at udtrykke, at fremmede Skibe, der færdes omkring, ved og imellem Færøerne, men ikke drive ulovligt Fiskeri, selvfølgelig skulle kunde færdes frit og uhindret. Man har ved denne Ændring søgt at bringe Forslagets Bestemmelse mere i Samklang med de Bestemmelser, der gælde for Islands Vedkommende og Farten deromkring, end Tilfældet var i det oprindelige Forslag. Man har selvfølgelig ikke noget imod, at fremmede Nationers Skibe, naar de ikke drive ulovligt Fiskeri, færdes i Farvandene ved, omkring og imellem Færøerne. Dette tilsigter dette Ændringsforslag under Nr. 1. Ændringsforslag under Nr. 2 er en Følge af Ændringsforslag Nr. 1, fordi det bliver nødvendigt, at Skibene, naar de ville færdes frit og uhindret mellem Øerne, maa have deres Fangstredskaber bortstuvede.