

forslag derom, selv om der mulig kunde være nogen Grund til at optage dette Spørgsmaal til Behandling paa ny, men jeg har forment, at det bør vente til et senere Tidspunkt. Da derimod Andragendet fra Dyrslægeforeningen om Udarbejdelsen af et Lovforslag om Transport og Slagtning af Dyr var støttet paa et meget omfattende Materiale, som et af Foreningens nedsatte Udvalg havde samlet i de forskellige Landsdele til Oplysning om, hvorledes Forholdet faktisk stillede sig paa det i Andragendet omhandlede Punkt, har jeg ment at burde søge tilvejebragt en Lov paa dette Omraade, og kort, før Udarbejdelsen af dette Lovforslag var tilendebragt, have de samvirkende danske Landboforeninger sluttet sig til Sagen.

Lovforslaget falder i to Hovedafsnit. Det ene giver Reglerne for Transport af levende Dyr, særlig Husdyr i det hele taget, Regler, som gælde, ogsaa naar Transporten sker paa privat Grund, men naturligvis særlig, hvor den sker uden for denne, og hvad enten Transporten i sidste Fald sker paa offentlig Vej, Gade eller Plads eller paa Jærnbane eller Skib. Disse Regler slutte sig til Dels til det, som man paa forskellige Punkter, særlig paa Jærnbanevæsenets Omraade, allerede har søgt at fremme, men søge ogsaa paa enkelte Punkter at fremdrage noget, der maa siges at være mere nyt, hvad dog, som jeg haaber, man vil erkende, sker med tilbørlig Hensyntagen til den økonomiske Side af Sagen, saaledes, at selv om der paa enkelte Punkter maatte fordres nogle Smaaavgifter, man tidligere var fri for, det dog vil findes, at disse ikke overskrider det rimelige, naar man tager Hensyn til selve Formaalet. Det andet Afsnit, som handler om Slagtning dels af stort Kvæg, navnlig firfødde Dyr, dels af Fjerkræ og Fisk, opstiller som Hovedregel med Hensyn til Heste, stort Kvæg, Kalve, Faar, Lam, Geder og Svin, at de inden Dræbningen først skulle bedøves ved Slag eller ved dertil egnede Bedøvelsesredskaber, hvorimod jeg ikke har fundet Anledning til, hvad der fra en Side er foreslaaet, at give nærmere Regler om Bedøvelsesmaaden. Det turde nemlig vistnok være mindre hensigtsmæssigt at søge at fastslaa saadanne i en Lov, fordi Forholdene kunne forandre sig hurtig, idet der kan komme ny Opfindelser frem, hvilket ikke gør det heldigt at binde sig til en bestemt Bedøvelsesmaade. Dette maa overlades til Praksis. Saa indeholder Lovforslaget naturligvis Bestemmelser om Straffe for Over-

trædelse af Forskrifterne ligesom om, hvem der bærer Ansvar, særlig med Hensyn til Transport, idet det gælder om at dele dels Afsenderen dels Transportføreren imellem. Jeg skal i øvrigt ikke komme nærmere ind paa Lovforslaget, men henvise til de enkelte Bestemmelser. Det er en Selvfølge, at det har været drøftet med det veterinære Sundhedsraad, og man vil i Bemærkningerne finde nærmere Oplysninger i saa Henseende.

Formanden (Sofus Høgsbro): Jeg giver dernæst Ordet til Finansministeren for at fremlægge Forslag til den anmeldte Tillægsbevillingslov.

Finansministeren (Hørring): Jeg har herved den Ære at fremlægge for det høje Ting Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1ste April 1898 — 31te Marts 1899. Dette Forslag er affattet i sædvanlig Form og indeholder Forslag om Forandringer dels paa Indtægtssiden, dels paa Udgiftssiden i Finansloven. Som Tilgang i Indtægt er søgt bevilget i alt 6½ Mill. Kr. Dette Beløb er hovedsagelig Indtægt, der vil fremkomme ved Salg af Statsobligationer for at dække Udgifterne ved Statsbaneanlæg og private Baneanlæg overensstemmende med Bevillingerne paa § 27, II. E. Af dette Beløb, der saaledes kommer igen paa Udgiftssiden paa nævnte Konto, er et Beløb af 5½ Mill. Kr. Genbevilling og 1 Mill. Kr. Nybevilling. Som Afgang i Indtægt søges bevilget 1,200,000 Kr., hvilket er forøget Udgift til Statsbane-driften. Som Tillæg til Udgifterne paa Indtægtssiden søges bevilget 200,000 Kr., og endelig som Tillæg til Udgifterne paa Udgiftssiden 17,900,000 Kr., hvoraf 8,800,000 Kr. er Genbevilling og 9,100,000 Kr. er Nybevilling. Af dette sidste Beløb 9,100,000 Kr., som saaledes er Nybevilling, er imidlertid et Beløb af 6,300,000 Kr. allerede hjemlet ved Love, der ere udkomne i Foraaret. Det er altsaa Love, der høre hjemme paa Finanslovens § 28. Som egentlig Nybevilling bliver saaledes til Rest et Beløb paa 2,800,000 Kr., som fordeler sig paa en Række forskellige Poster. Blandt de Beløb, der saaledes søges bevilgede, er det Beløb, der er anvendt til Foranstaltning til Afhjælpning af Mangler ved Søbefæstningen 520,110 Kr., hvilket Beløb er opført paa § 26 under Krigsministeriets Budget.

Formanden (Sofus Høgsbro): Eksemplarer af de forelagte Lovforslag ville blive omdelte.