

rigtigt, at der ikke kan føres Bevis ved positive Fakta, men det forekommer mig dog, at det burde kunne gøres mere sandsynligt, end sket er, at der er rimelige Udsigter til, at Routen vil kunne bære sig. For mit Vedkommende maa jeg indrømme, at jeg ikke er i Stand til at modsige det ærede Medlem, men naar jeg fremsatte mine Bemærkninger, var det netop i Anledning af, hvad der fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage), der sagde, at det ikke var helt udelukket, at denne Route *ikke* kunde betale de paagældende Udgifter. Dette laa tydelig i, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds udtalte, og jeg antog, at han som Handelstandens Repræsentant maatte have det videste Syn paa denne Sag. Det var klart, at han mente, at denne Route næppe nogen Sinde vilde betale sig, fordi Routen egentlig burde være lagt et andet Sted end over Gedser—Warnemünde. Jeg maa maaske med det samme sige til den højtærede Indenrigsminister, at hvis det har faaet Udseende af, at jeg har kritiseret den almindelige indenrigske Trafik, navnlig Togforbindelserne og saa fremdeles, maa det formodentlig bero paa en Fortalelse fra min Side. Jeg mente kun, at man ikke for det store Spørgsmaal om den gennemgaaende Trafik maa lade Hensynet til de smaa Jærnaneforhold helt ude af Betragtning, jeg mener de indenrigske Jærnaneforhold, og at der, som den højtærede Indenrigsminister jo meget godt ved, er mange Steder ude i Landet, hvor man kunde fremme Befolkningens Interesser ved at imødekomme dennes smaa Krav paa Jærnaneforholdenes Omraade, men hvor disse Krav have meget vanskeligt ved at finde Ørenlyd. Jeg pegede derfor paa, at det ikke ser heldigt ud, at de store Beløb, der angaa den gennemgaaende Trafik, blive let beviledede paa Rigsdagen, medens de smaa Jærnaneforhold have saa uhyre svært ved at blive ordnede efter Beboernes Ønske.

Indenrigsministeren (Bardenfleth): Til den sidste ærede Taler skal jeg kun sige, at de Bemærkninger af ham, som jeg omtalte, da jeg havde Ordet, saa vidt jeg erindrer, lød paa, at den indenrigske Trafik møder saa mange Hindringer fra Jærnanestyrrelsens Side, at der ikke er Anledning til at støtte et Forslag som det foreliggende, forinden man er sikker paa, at ogsaa de mindre Krav kunne blive imødekomne. Naar det ærede Medlem ikke nærmere præciserede de Hindringer, som

saaledes skulde møde fra Jærnanestyrrelsens Side, men lader det munde ud i en almindelig Anke over Uvilje og mange Hindringer, som altid rejses fra Jærnanestyrrelsens Side, er det fuldt berettiget fra mit Standpunkt at hævde, at Jærnanestyrrelsen og Administrationen i det hele have vist sig imødekommende paa en Række Punkter, hvor man baade ude i Landet og ved Talsmænd her i Rigsdagen har fremsat Ønske om Forbedringer. Jeg fremhævede før, at man i de senere Aar jo er kommen til en betydelig Forbedring i Toggangen, for saa vidt angaar Indførelsen af hyppige og hurtige Tog, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) nævnte den betydelige Nedsættelse i Taksterne, som er gennemført, der kunde anføres mange andre Ting, hvorved Rigsdagen og Administrationen i Forening have imødekommet de fremkomne Ønsker. Men selvfølgelig er det umuligt at tilfredsstille alle saadanne smaa Krav, som opstaa i Tidens Løb, og det forekommer mig, at der ikke er Anledning til under en Behandling af en Lov som denne at medtage det Spørgsmaal, som det ærede Medlem her har berørt.

A. Nielsen: I Anledning af en Udtalelse fra det ærede Medlem for Køge (Alberti), ønsker jeg at henvende en ganske kort Bemærkning til ham. Det overrasker mig, at han gør sig til Talsmand for og gaar ud fra som en almindelig Opfattelse her i Tinget, at det er ganske naturligt, at Kystbanen i Løbet af 8 Maaneder har givet et Underskud af $\frac{1}{4}$ Million Kr. Dette er for mig overraskende, og jeg antager ogsaa, at det vil være overraskende for mange andre Medlemmer her i Salen. Jeg konstaterer kun, at det ærede Medlem finder, at dette Forhold er ganske naturligt.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

C. Hage: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.