

Routen over Femern, skulle gaa en anden Vej, nemlig den at stemme imod enhver Bevilling til Forbedring af de andre Router. Det vilde jeg i saa Fald anbefale andre at gøre. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kellerup (Sloth) i, at ved en saadan Sag som denne bør man ogsaa tage i Betragtning, hvem den kan gavne. Hvis det viser sig, at en saadan Forbindelse væsentligt kun er til Gavn for den gennemgaaende Trafik, for lyst- og handelsrejsende osv. og til Dels for Godstrafikken, synes jeg ogsaa, det er et noget vel stort Beløb at bevilge. Jeg er ikke i Tvivl om, at denne Route Syltholm—Femern vilde have en ganske anderledes Betydning ogsaa for den indenrigske Trafik, og derfor er den ogsaa at anbefale. Jeg tror i det hele, at Modstanden mod denne Linie Syltholm—Femern ligger i et helt andet Sted, nemlig deri, at der ved denne Route vilde skabes en nem og god Forbindelse med Hamborg, og det er noget, Kjøbenhavn ikke gerne ser, fordi der derved vilde skabes Konkurrence med Kjøbenhavn. Dette er vist Hovedgrunden, hvorfor den ikke maa komme frem. Men, som sagt, jeg vilde sætte megen Pris paa, hvis den højtærede Indenrigsminister vilde udtale sig om, hvor vidt han agter i Fremtiden at gøre Skridt for at fremme denne Plan.

**Hammerich:** Der blev henvendt en enkelt Bemærkning til mig fra det ærede Medlem for Kellerup (Sloth). Han mente, at jeg havde udtalt mig særlig om denne Linies Rentabilitet, og at jeg ikke havde turdet sige andet, end at jeg *troede* nok, den vilde betale sig. Jeg vil straks sige, at det vilde jo være lidt for letsindigt, hvis man overhovedet over for Foretagender af denne Art vilde udtale andet end en almindelig Formening afgivet med passende Forbehold. At man ellers vilde faa for meget paa sin Kappe, synes jeg, vi have faaet godt bekræftet, blandt andet ved de Udtalelser, der ere faldne her i Dag, hvor man har talt om, at Kystbanen er et Offer for Statskassen, fordi den ikke i det første Aar, den har gaaet, har kunnet give noget Overskud. (Afbrydelse: otte Maaneder) . . . Naa, otte Maaneder, altsaa ikke en Gang 1 Aar. Det vilde altsaa være mere end letsindigt, om man vilde garantere for, at en Linie som denne vilde kunne betale sig. Man maa sikkert nøjes med at angive de Grunde, hvorfor man tror, at den vil kunne betale sig. Det var det, jeg gjorde, idet jeg særlig fremdrog det Faktum, at en lignende Linie, der ogsaa

er temmelig ny, nemlig Malmø—Kjøbenhavn Linien allerede har naaet til at dække sine Udgifter og give et Overskud der ud over, uagtet den kun har Godstrafik at bygge paa. Skulde jeg gaa videre, kunde jeg med Rette fremdrage, at den anden Linie, som i mange Retninger vel er den, der kommer den foreliggende nærmest, nemlig Dampfærgeforbindelsen mellem Korsør og Nyborg, og som har en betydelig baade Person- og Godstrafik, har i det sidste Aar givet et Overskud, der gik op imod 20,000 Kr., og det uagtet den maa arbejde med forholdsvis smaa Takster, hvad der jo ikke i den Grad vil blive nødvendigt ved Linien Gedser—Warnemünde. Det vil ikke hemme Trafikken, selv om vi holde ret anseelige Takster, saa høje da, at Linien kan betale sig, medens vi ganske sikkert ere udelukkede derfra ved Korsør—Nyborg Linien, fordi vi jo gaa ud fra, at Staten har Lov til at ofre noget over for de indenlandske Forbindelser, hvad den jo ogsaa gør. Naar der i det hele klages over, at der ikke gøres noget fra Jærnbaneadministrationens Side — det blev der ogsaa klaget over af det ærede Medlem for Kellerup — for den indenlandske Trafik, forekommer det mig dog, at det var et stort Skridt, vi gjorde for et Par Aar siden ved netop efter Opfordring fra Administrationen at gaa til en Takstnedsættelse, efter hvis Gennemførelse der ikke er noget Land, der har saa lave Takster som vi. Det er et saa stort Skridt, at jeg tror at kunne sige, at der ikke er noget Land, hvor der i det hele taget paa Jærnbanevesenets Omraade ofres saa meget af Statskassen til Fordel for de lokale Interesser som her hos os. Det samme Hensyn vil imidlertid ikke være at tage over for den foreliggende Linie, og derfor er det ganske vist min Tro, at der er al Grund til at vente, at den vil kunne betale sig, og netop af samme Grund forekomme alle Udtalelser, som gaa ud paa, at man skal knytte det ene eller det andet til denne Linie, mig højt mærkelige og ganske forkerte. Det er min Overbevisning, at vi her staa over for noget, som kræver et meget lille, ja rimeligvis slet intet Offer af Statskassen, og som vi derfor rolig ville kunne gaa til, men at knytte andre Foretagender til det, som ikke kunne betale sig, vilde være mere end uklogt.

**Sloth:** Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich) fremkom med en udførligere Udtalelse om, hvorfor han ikke begrundede sin Mening paa anden Maade end ved et rent Skøn. Det er jo