

naar jeg har taget Ordet for at sætte en Bane mellem Kjøbenhavn og Køge i Forbindelse med dette Forslag, er det ikke i og for sig at sammenblende det indenlandske med det udenlandske, det er kun ganske naturligt og netop set ud fra Synspunktet af hele denne Route som en international Itogsrute, at jeg har ment, det var rigtigt at benytte den Lejlighed, der nu er til at faa rettet det ene af de Knæk, som findes paa Routen her hjemme, i Haab om, at man paa den anden Side af Vandet ogsaa vil gøre et og andet for at forbedre Jærnbaneforholdene paa denne Route. Jeg haaber i alt Fald, at der i det høje Ting vil findes et Flertal for, at man benytter denne Lejlighed til at faa denne Route gjort netop saa god og tiltrækkende som muligt, og saa antager jeg rigtignok, at den højtærede Minister vil finde, at saa er Tidspunktet kommet til, at dette lille Punkt kan rykke fra anden Række op i første Række. Den højtærede Minister og det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) mente, at det havde været uberettiget fra min Side at tale om den lange Tid, det varede, inden vi fik Kystbanen, og at tale om i denne Forbindelse, at vort Jærnbanevæsen havde Ulyst til at gaa fremad. Hvad denne Sag angaar, forholder det sig dermed saaledes, at vi for mange Tider siden kunde have faaet Banen som Privatbane, men at den daværende Indenrigsminister eller Trafikminister modsatte sig dette, fordi han vilde have det som Statsbane, og at derefter i en Række af Aar hans Jærnbanepolitik ganske aabenbart var anlagt paa at tjene som Byttepenge ved det forventede storpolitiske Forlig. Men ogsaa efter den Tid mener jeg, at der var al Grund til at klage over den Langsomhed, hvormed man er gaaet frem. Jeg behøver kun at minde om den store Misfornøjelse, som fra mange Sider, ogsaa fra Sider, som stod Ministeren nær, kom frem, medens Kystbanen var under Bygning, over den langsommelige Tid, der medgik med Bygningen af denne Smule Bane, og med at faa den aabnet. Jeg tror, at jeg har været ganske berettiget til at sige, at det synes at være et Særkende for vore Jærnbaneautoriteter, at de have en vis Ulyst til at gaa frem og en vis Tilbøjelighed til at gaa frem med en overordentlig stor Langsomhed. Naar nu det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) sagde, at det var ingen Ulykke, at det varede saa længe med at bygge Banen, da den dog ikke betalte sig, og at hvis

den havde været færdig nogle Aar før, havde vi blot haft den i nogle flere Aar, hvor den ikke betalte sig, saa vil jeg dog sige: Hvor har det ærede Medlem set — det skulde da være i Jylland — en Bane, som betalte sig straks? Ja, der er maaske en i Jylland, jeg husker ikke Navnet paa den, men maaske det ærede Medlem vil sige det. Hvor har det ærede Medlem ellers her i Landet eller noget andet Sted set en Bane, der betaler sig det første Aar? Det ærede Medlem kan være sikker paa, at en Bane fra Kjøbenhavn til Helsingør er en saa naturlig Bane, at den skal nok komme til at betale sig. Der vil sikkert ikke gaa mange Aar, før dens Rentabilitet vil kunne staa sin Prøve saa vel som nogen som helst Bane hvor som helst i den vide Verden. Det eneste skulde være, om Banen fra Kjøbenhavn til Køge skulde overgaa den.

**Rørdam:** Jeg skal tillade mig at udtale min Glæde over, at der fra forskellige Sider er faldet Udtalelser, der tyde paa Sympati for Linien Syltholm—Femern. Men hvis det skal indskrænke sig til fagre Ord, tror jeg ikke, at denne Forhandling har meget at sige. Der er fra forskellige Sider, blandt andet fra det ærede Medlem for Køge (Alberti), udtalt, at hvis man i dette Øjeblik stod paa bar Bund og skulde anlægge en ny Forbindelse med Udlandet, vilde man vælge Syltholm—Femern, men man gør det altsaa ikke, for: Nu have vi en Gang de andre Forbindelser. Jeg synes, det er et mærkeligt Argument. Aar efter Aar gaar man til at bevilge betydelige Summer til de andre Forbindelser, og samtidig erkendes det fra alle Sider, at denne Forbindelse er bedre. Jeg husker ikke, hvor meget det er i alt, men der blev bevilget 5 Mill. Kr. til Dobbeltspor til Korsør, saa et nyt Skib paa Korsør—Kiel Routen, og nu staa vi over for en Bevilling paa 3 Millioner Kr. til denne Route her. Jeg synes dog, det er noget mærkeligt saaledes at blive ved, naar man synes, at den anden Route i Virkeligheden vilde have større Betydning. Jeg vilde derfor sætte stor Pris paa, om den højtærede Indenrigsminister vil udtale sig bestemt, om han agter at gøre noget ved denne Sag, f. Eks. søge en Bevilling paa Finansloven til Forarbejder med Hensyn til Femern—Routen. Hvis det nemlig kun bliver dertil, at der bliver talt derom, og man siger, at det vilde være ønskeligt at faa denne Route, men den dog aldrig kommer videre, tror jeg, at vi som ønske