

kun i Forbigaaende benytte Lejligheden til at sige, at Viborg ganske sikkert ikke er den eneste af de jydsk Byer, for hvilken Udviklingen af Jærnbanelinjen vil kunne have Betydning, som ikke er bleven repræsenteret i Kommissionen. Der er saaledes ogsaa Holstebro, og det gælder med Hensyn til begge Byer, at jeg har antaget, at deres Interesser i Udviklingen af Jærnbanelinjen ikke vilde kunne blive Genstand for saadanne Tvivl under Kommissionens Behandling, at det egentlig vilde være nødvendigt, at disse Interesser bleve repræsenterede yderligere end ved de Repræsentanter, som allerede vare i Kommissionen, nemlig de vedkommende Amdsraads Medlemmer, eller Medlemmer, der vare bosatte i vedkommende Stæder. Det ærede Medlem for Kjøbenhavn Amds 6te Valgkreds (Alberti) kom lejlighedsvis til at udtale, at den indenrigske Trafiks Udvikling ikke kunde skønnes at ligge den danske Jærnbanebestyrelse særlig paa Sinde, og nævnte i den Henseende, at Kystbanens Gennemførelse var trukket meget længe ud. Det vil ikke være det ærede Medlem ubekendt, at der gennem en Række af Aar har foreligget Rigsdagen Forslag til Anlæg af Kystbanen, og at det ikke kan siges at være Regeringens Skyld, at dette Forslag ikke er blevet fremmet tidligere, end det blev. Det ærede Medlem for Viborg Amds 3dje Valgkreds (Sloth) rettede en almindelig Anke mod Jærnbanebestyrelsen for at lægge Hindringer i Vejen for Udviklingen af den indenrigske Trafik. En saadan Anke maa jeg meget bestemt tilbagevise. Det kan godt være, at den danske Jærnbanebestyrelse stiller sig nogenlunde tilbageholdende lige over for Fordringen om at imødekomme ethvert som helst Forslag om Oprettelse af Holdepladser og Ønsker af ren lokal Natur, som ganske sikkert komme frem efter en ikke ringe Maalestok, men jeg tror ikke, at man kan sige om den danske Jærnbanebestyrelse, at den ikke har Blik for de Interesser, den har at varetage for Trafikkens Udvikling inden for Rigets Grænser. I saa Henseende skal jeg kun henvise til den store Udvikling, som Forholdene have taget med Hensyn til Gennemførelsen af Hurtigtog og mange Tog paa de enkelte Router, Tog, som ganske sikkert ikke kunne antages at betale sig. Paa mange andre Punkter har man ligeledes imødekommet Befolkningens Krav, saa jeg tror, at en Bebrejdelse i den Henseende maa falde til Jorden af sig selv.

Det ærede Medlem for Maribo Amds 3dje Valgkreds (Rørdam) rejste Tvivl om,

hvorvidt det overhovedet vilde kunne blive hensigtsmæssigt at anvende Færger i Farvandet mellem Gedser og Warnemünde, idet det ikke var ham bekendt, at man andre Steder i Verden paa en saa lang Søroute anvendte Dampfærger. Jeg maa oplyse det ærede Medlem om, at f. Eks. i Amerika anvender man Færger paa langt længere Router, og naar den Tanke er opstaaet, hvad det ærede Medlem ganske sikkert ved, at man i vore Farvande vilde oprette en Dampfærgeforbindelse fra svensk Side, fra Malmø til Warnemünde, kan det ærede Medlem dog vel ikke tænke, at en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde skulde være saa inpraktikabel. Jeg tror i den Henseende ganske at kunne berolige det ærede Medlem og andre, der maatte nære Tvivl om, at denne Dampfærgeforbindelse ikke skulde vise sig hensigtsmæssig. — Jeg tror hermed at kunne indskrænke mig til at anbefale det foreliggende Forslag til Tingets Velvilje, idet der selvfølgelig vil blive givet Udvalget Lejlighed til at faa alle de Oplysninger, det maatte ønske om Chancerne for denne Routes Udvikling, om Udsigten til Routens Evne til at betale sig og om alle andre Momenter, der kunne have Betydning for Udvalget. Det skulde være mig særdeles kært, om det maatte lykkes i en nær Fremtid at faa dette Lovforslag gennemført.

Alberti: Ja, det er meget interessant at høre af den højtærede Minister, at den danske Jærnbanedirektion har i lang Tid haft Interesse for det Forslag, som nu foreligger. Kun er det beklageligt, at denne Interesse ikke tidligere har givet sig praktisk Udslag, og at det har maattet løbe ud dertil, som det ses af Motiverne, at det til sidste Ende blev det storhertugelige mechenburg-schwerinske Generalbandedirektorat i Schwerin, som har maattet tage Initiativet for at faa Sagen frem. Imidlertid er der ikke Grund for mig til at trættes med den højtærede Minister om dette, da vi jo ere næsten ganske enige om den foreliggende Sag. Jeg kan være ganske enig med den højtærede Minister i, at der ikke er stor Rimelighed i at ville sammenkoble en Sag som denne, der angaar en international Iltogsroute, med Jærnbaneanlæg andre Steder, hvad enten det er store Jærnbaneanlæg i Jylland, der selvfølgelig altid vilde være sikre paa et stort Flertal i dette Ting, eller det er mindre Jærnbaneanlæg som ved Rødkærbro og Silkeborg. Men paa den anden Side tror jeg, man vil indrømme mig, at