

lystrejsende, der rejse fra den ene Hovedstad i Europa til den anden, gaar Rigsdagen glat væk ind paa Bevillingen, men naar der er Tale om den indenrigske Trafik, er det sikkert, at det i mange Maader gaar kun langsomt fremad fra Jærnbanebestyrelsens Side. Der er da saa mange Vanskeligheder at overvinde for at faa selv den mindste Indrømmelse, om ogsaa den vedkommende Egn selv tilbyder at betale. Det forekommer mig derfor, at der for Folketinget var Grund til at lægge nok saa megen Vægt paa den indenrigske Trafik og paa, hvad der ved dens Forbedring kan opnaas til Gavn for Landets Beboere, som paa den tvivlsomme Vinding, der for Landet i sin Helhed kan have af den gennemgaaende Trafik. Dette vil jeg bede det ærede Udvalg, som faar med denne Sag at gøre, at tage under Overvejelse.

**Indenrigsministeren (Bardenheath):** Af de mange Udtalelser, der ere faldne i Dag om det foreliggende Forslag, faar jeg som Hovedindtryk, at det høje Ting stiller sig sympatetisk over for Etableringen af den her foreslaaede Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde. Jeg har jo ganske sikkert været forberedt paa, at en Forhandling om Etableringen af en saadan ny Forbindelse ikke ville kunne undgaa at medføre, at man ogsaa kom ind paa Spørgsmaal, som ikke staa i umiddelbar Forbindelse med det her foreliggende. Jeg tror allerede straks at burde gøre opmærksom paa, at man sikkert ved Forhandlingen om Jærnbanespørgsmaal maa sondre imellem de Led, der angaa den gennemgaaende Trafik med Udlandet, og de Led, der angaa den indenlandske Trafik. Det forekommer mig nemlig, at ærede Talere ikke ganske i saa Henseende have gjort den fornødne Sondring. Naar man saa ofte har bebrejdet Administrationen, at den her til Lands ikke har haft tilstrækkeligt Blik for at holde vore store udenlandske Routers Forbindelse med Udlandet paa Højde med Tiden, turde det være noget farligt, naar der saa efterhaanden fremkommer Forslag til Forbedring af en eller anden af saadanne udenlandske Router, at fremsætte Tanken om, at den Art Forslag ikke bør gaa igennem, uden at man samtidig gennemfører enten andre udenlandske eller nogle ny indenlandske Router. Det forekommer mig, at vi til enhver Tid bør søge at foretage de Forbedringer i den Udvikling af vore Trafikforbindelser, som stemmer med vort Lands hele Stilling og med vore økonomiske Forhold. Hvis man i saa Henseende har noget

at bebrejde Administrationen, kan det ikke være en særlig stærk Opfordring til den til yderligere at anstrænge sig, naar Forslagene skulle være udsatte for at mødes med eller lænkes sammen med andre Planer, hvis Gennemførelse sikkert vil berede Forslagene Vanskeligheder. Det er kun nogle almindelige Betragtninger, som jeg her anstiller, og som jeg ikke skal komme dybere ind paa.

Jeg takker for den Sympati, Forslaget har mødt her i Salen, og jeg takker den ærede Indleder for de Bemærkninger, hvormed han har anbefalet dets Gennemførelse. Jeg skal understrege, at det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (C. Hage) henviste til den Bevilling, som jeg omtalte ved Forslagets Fremsættelse, og som er given paa Finansloven for indeværende Aar, om Forarbejder til Gennemførelsen af den her foreslaaede Route: Gedser—Warnemünde. Ved Vedtagelsen af denne Bevilling har man ganske sikkert ikke bundet sig til Vedtagelsen af det foreliggende Forslag, men der er derved antydnet, at man er villig til at gaa til Etableringen af denne Route, naar der kunde fremsættes Forslag, der kunde finde Tingets Billigelse, og det er paa Grundlag heraf, at de Forhandlinger, der begyndte allerede i Efor mellem den mecklenburgske Regering og den danske Regering, ere fortsatte. De have altsaa ført til det Resultat, der foreligger her, og det vilde være mig en stor Skuffelse, om det ikke skulde lykkes at gennemføre det foreliggende Forslag. Det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds omtalte Forbindelsen over Syltholm—Femern til Hamborg, som han oftere har anbefalet som den Route, for hvilken han selv havde den største Sympati. Jeg kan i meget slutte mig til de Betragtninger, han anstillede, for saa vidt han betegnede denne Route som den, der burde anses for den hensigtsmæssigste Forbindelse med Vesteuropa, men det maa dog ikke glemmes, at ved Siden deraf vil en Route fra Gedser til Warnemünde altid beholde sin Betydning som Forbindelse med Øst- og Sydeuropa. Der kan altsaa ikke være Tale om Valget mellem en Route fra Gedser til Warnemünde og en Route Syltholm—Femern, saaledes som det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) antydede. Det er rigtigt, hvad der er fremhævet af flere Talere, at vor Udvikling bør gaa ad de af os en Gang optagne Linier. Vi have optaget Routerne Kiel—Korsør og Gedser—Warnemünde, og ingen af disse Router, forekommer det mig, burde opgives. Skulde