

nærmelsesvis lige saa hurtig besøge Persontrafikken med en dobbeltsporet som med en enkeltssporet Færge. Jeg gaar selvfølgelig ud fra, at Godsvognene ere bragte om Bord før Persontogets Ankomst, og at man har ladet Plads aaben til det Antal Vogne, man vil have med fra Persontoget. Gør man det, kan jeg ikke tro, at Persontrafikken vil sinkes meget, og vist er det, at en af de væsentlige Fordele ved Færgerne, den at de ere særlig store og rummelige med hvad deraf følger, gaar man glip af. Det er muligt, at jeg ved at se Tegningerne kan faa et andet Syn paa dette Punkt, og jeg har her kun fremdraget det, nærmest for at bede et eventuelt Udvalg have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Det andet Motiv til at gaa til denne Type, at den paa Dækket har bekvemmere Plads for Passagererne end den dobbeltsporede, kan jeg ikke lægge stor Vægt paa, thi jeg mener ganske sikkert, at Dækket er til Vognene, og at Persontrafikken skal have sine Bekvemmeligheder ved gode Kahytter og gode Promenadedæk, som det jo er Meningen at etablere baade ved den ene og den anden Art af Færgerne.

Foruden dette er der kun et enkelt Punkt, som jeg kunde ønske oplyst nærmere, det er, hvad der vil blive gjort, og om der overhovedet vil blive gjort noget fra tysk Side, for at forbedre Forbindelsen fra Warnemünde i sydlig Retning, baade i Retning af Hamborg og endnu mere i Retning af Berlin. Jeg fremhæver det, idet jeg er overbevist om, at det vilde være en yderligere Garanti for Foretagendets Rentabilitet, hvis der her med det samme blev indført betydelige Forbedringer fra tysk Side. Lad mig dog straks tilføje, at selv om man ikke kan oplyse om, at der straks kan ventes væsentlige Skridt for at forbedre Forbindelserne fra Warnemünde, bør dette paa ingen Maade forhindre os fra at gaa til dette Anlæg, vi kan nemlig roligt gaa ud fra, at saa snart vi have denne Dampfærgeforbindelse etableret paa rette Maade, vil Forbedringer fra tysk Side, særlig i Retning af god Forbindelse med Berlin, ret hurtig tvinge sig selv frem.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa det bedste anbefale Forslaget.

**Alberti:** I Modsætning til de første ærede Talere hilser jeg med Glæde det foreliggende Lovforslag som et i det væsentlige fortræffeligt Lovforslag, men er paa den anden Side i det heldige Tilfælde, at jeg i meget væsentligt af, hvad de ærede

Talere have fremført, kan være ganske enig med dem. Jeg har nu den Mening, som jeg tror deles af overmaade mange i dette Ting, at den bedste Maade, hvorpaa vi kunne bruge Statens Penge, er at bruge dem til at skabe os ny Kommunikationsmidler og ny Kommunikationslinier, og til at forbedre og udvikle de Kommunikationsmidler og de Kommunikationslinier, vi allerede have. Jeg kan fuldtud erkende, at en Linie over Rødby-Syltholm og Femern til Tyskland kunde være en fortræffelig Linie, og jeg haaber ogsaa, den Dag kommer, da vi faa den. Ja, jeg skal gaa et Skridt videre og erkende, at der næppe kan være Tvivl om, at hvis vi nu paa begge Sider af Østersøen stode paa bar Bund med Hensyn til Jærnbanevæsenet, vilde der være store Udsigter til, at det vilde blive denne Forbindelseslinie, som først og fremmest blev anlagt. Men man maa se hen til Forholdene, som de ere. Forholdene have udviklet sig saaledes, at vi have Linien Korsør—Kiel—Hamborg paa den ene Side og Gedser—Warnemünde-Linien paa den anden Side. At udvikle og forbedre disse Linier, og da navnlig den sidste, er det, der ligger lige for, baade fordi, det kan gøres med mindst Bekostning, og fordi det kan gøres med mindst Arbejde. Det er utvivlsomt rigtigt, hvad den ærede sidste Taler sagde, at hvis vi vilde skyde det her foreliggende Anlæg til Side for at arbejde paa først at faa Linien over Femern til Tyskland, vilde vi være udsatte for at komme til at vente længe, ja, det kunde gerne være, at vi i vor Levetid ingen af Delene fik. Det er nemlig ganske vist rigtigt, at en saadan Linie vilde kræve ganske betydelige Anlæg og Udgifter baade paa dansk og ikke mindst paa tysk Side, idet Jærnbaneforholdene i Holsten ikke ere lagte an med en saadan Forbindelse for Øje. Der vilde behøves væsentlige Anlæg paa tysk Side, for at sætte en Bane fra Femern i direkte og nær Forbindelse med Hamborg, og ikke mindre for at sætte den i Forbindelse med Berlin. Hamborg og Berlin ere nu en Gang de to store Jærnbaneknudepunkter, som vi have nærmest ved os i Syd. Jeg tror derfor, at saaledes som Forholdene ligge for, have vi ikke andet at gøre end at gaa ind paa det foreliggende Forslag og gaa ind paa det med Glæde og Tilfredshed, idet der ikke kan være Tvivl om, at det er ganske rigtigt, hvad der fremhæves i Motiverne, og det vil uden Tvivl slaa til, at denne Linie har, naar vi faa Dampfærgeforbindelsen, alle Betingelser for at blive