

ordentlig stor Fejl ved, at man ikke er kommen dertil. Jeg tror, at en saadan Route vilde betale sig i høj Grad. Det er, som det ærede Medlem fremhævede, langt den hurtigste Vej mellem Udlandet og Danmark. Jeg skal oplyse — hvad der for Resten tidligere er oplyst mange Gange — at mellem Roskilde og Vamdrup er der 30 Mil med 4 Mils Søfart, mellem Roskilde og Kiel 28,5 Mil med 18 Mils Søfart, mellem Roskilde og Warnemünde 26,2 Mil med 7 Mils Søfart og mellem Roskilde og Femern kun 24 Mil med 3 Mils Søfart. Det viser sig altsaa, at der her er den korteste Søfart, og hvis man saa endvidere skrider til, hvad der rimeligvis kun er et Tidsspørgsmaal, at faa en Kystbane til Køge, ville vi have en Forbindelse, som vil trække hele Trafikken paa Skandinavien over denne Route. Jeg er heller ikke saa sikker paa, at det, som er foreslaaet i dette Lovforslag, vil vise sig saa overordentlig heldigt. Saa vidt mig bekendt, har man i hvert Fald ikke andre Steder Dampfærger, der gaa saa langt op paa et saa stort Hav som Østersøen. Jeg vil i hvert Fald meget betakke mig for, at sejle med en Dampfærge, som der staar Jærnbanevogne paa, ude i Østersøen, naar det stormer, jeg tror, det vilde være noget uheldigt, men det kan jo være, at jeg tager fejl heri; jeg antager, at den højt-ærede Minister har undersøgt dette Forhold, og at det maaske godt kan lade sig gøre. Jeg vil dog imidlertid fremhæve, at det hænder ikke saa sjældent, dels at der er stærkt Lavvande i Gedser Havn, saaledes at Skibene ikke kunne gaa derind, og dels at Havnen somme Tider om Vinteren er tillagt med Is paa Grund af Strømforholdene og det Rev, der ligger udenfor. Det er tillige oplyst, at der paa Kysten ved Syltholm ved Rødby er dybt Vand lige ind til Kysten, og at en Havn meget let kan anlægges der. Det er endvidere oplyst, at paa Grund af Strømforholdene vil en saadan Havn næsten hele Aaret være isfri og have en ganske overordentlig Betydning som Fiskerihavn for Lolland-Falster, idet der ellers ikke findes nogen Havn der paa Sydkysten. Endelig vil der gennem Anlæg af en saadan Forbindelse kunne spares en ganske betydelig Kapital. For det første antager jeg, at der kunde spares det Tilskud, som Staten nu giver til Lolland-Falsters Jærnbaner, idet de som bekendt give et Underskud paa 143,000 Kr. om Aaret, og dernæst blev Korsør—Kiel Routen ganske overflødig, hvorved der kunde spares meget betydeligt. Da dette Forslag

jo imidlertid egentlig ikke ligger for, vil jeg kun tillade mig at anbefale det eventuelle Udvalg, der faar det foreliggende Forslag til Behandling, at tage under Overvejelse, om der ikke var Anledning til at foretage en grundig Undersøgelse af og faa en Forhandling i Stand med tyske Autoriteter om den anden Forbindelse, inden man gaar til denne meget store Udgift, der er foreslaaet her. Men hvis det skulde vise sig, at der ingen Mulighed er for at faa den anden Route gennemført, saa vil jeg selvfølgelig med Glæde stemme for disse tre Millioner, fordi det er en Bevilling til Lolland-Falster, som ellers altid bliver saa stiftmoderlig behandlet.

Frederiksen: Jeg skal tillade mig ganske kortelig at udtale, at det her foreliggende Forslag om en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde naturligvis kan have sine gode Sider, og selvfølgelig vil jeg heller ikke modarbejde dette Forslags videre Fremme. Ifølge den Udtalelse, som anføres i Motiverne, at denne Foranstaltning maa betragtes som et Led i en international Iltogsroute, og at der derfor maa gøres alt for at sikre sig, at Trafikken burde betjenes paa den hurtigste og paalideligste Maade, er det vel nødvendigt at faa den foreslaaede Dampfærgeforbindelse. Men paa den anden Side, naar det er Regeringens Mening, at der maa gøres alt, hvad der kan gøres for at sikre os den hurtigste, bedste og sikreste — hvad man nu vil kalde det — Forbindelse med Udlandet — saa mener jeg rigtignok ligesom den ærede første Taler, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) og det ærede Medlem, som nu satte sig, at det meget langt fra er det ideale, som her foreslaas, og som man her kan naa til, idet nemlig en Forbindelse, som gik over Sydlolland og Femern, ganske sikkert vilde være en baade hurtigere og bedre Forbindelse end den, her er Tale om, er eller nogen Sinde kan blive. Det maa tages i Betragtning at man ved Lollands Sydkyst altid har en isfri Havn, og i Isvintre har det ikke saa ganske lidt at sige. Og det har ogsaa sin Betydning, at Afstanden fra Lollands Sydkyst til Femern er betydelig kortere end Afstanden fra Gedser til Warnemünde, saa jeg vilde meget ønske, at man kunde have etableret en Forbindelse ad den Vej i Stedet for den her foreslaaede. — Med Henblik paa selve Lolland maa jeg sige, at disse Landsdele dernede — i alt Fald Lolland, maaske det er noget anderledes med Falster —