

men jeg har anset det for rigtigst, at det, da det angaar Pensionsforhold, blev fremsat af mig. Jeg skal paa mine Kollegers og egne Vegne paa det bedste anbefale det til Tingets Velvilje.

Formanden (Sofus Hagsbro): Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2737—46.)

Sagen sattes under Forhandling.

C. Hage: Som den ærede Indenrigsminister mindede om ved Forslagets Fremsettelse, blev der i Fjor paa Finansloven bevilget et Beløb af 10,000 Kr. til Forundersøgelser og Projekteringsarbejder vedrørende en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde. Dette Forslag fremsattes i Henhold til Forhandlinger, som forud vare førte mellem den danske og den mecklenburgske Regering. Tanken var, at denne Forbindelse skulde indrettes for fælles Regning, saaledes at hver Part afholdt Udgifterne til Dampfærgeleje og anskaffede en eller to Dampfærger. I Henhold hertil ere Forhandlingerne blevne fortsatte, og det nu forelagte Forslag er Resultatet deraf. Uden at man tør sige, at den Bevilling, som blev given i Fjor paa Finansloven, indeholder et bindende Tilsagn fra den danske Lovgivningsmagts Side om at ville bevilge de Midler, som maatte være nødvendige for at realisere Tanken, maa det dog erkendes, at der ved den nævnte Bevilling ogsaa fra Rigsdagens Side blev udtrykt en Opfattelse af, at det vilde være ønskeligt at faa denne Foranstaltning gennemført. Jeg kan heller ikke se rettere, end at denne Opfattelse er rigtig. De Bemærkninger, som ledsage Lovforslaget, indeholde adskillige nyttige Oplysninger i saa Henseende. Der er saaledes vistnok ingen Tvivl om, at denne Dampfærgeforbindelse, saaledes som Tilfældet har været ved vore andre Dampfærgeforbindelser, vil komme

til at virke meget fremmende paa Godstrafikken. Til direkte Forsendelse af Gods uden Omladning mellem Øerne og Kontinentet have vi jo hidtil kun haft Routen over Store Bælt, Lille Bælt og Vamdrup. Vejen over Warnemünde og Gedser vil være væsentlig kortere, og de billigere Takster, der ville følge heraf, ville bevirke, at Gods ad denne Vej sandsynligvis vil blive forsendt i meget større Mængde ikke blot mellem Danmark og Fastlandet, men ogsaa gennem Danmark som Mellemled mellem Kontinentet paa den ene Side og Sverige-Norge paa den anden Side. Det er derfor ingenlunde udelukket, at de Udgifter, som Indrettelsen af denne Dampfærgeforbindelse medfører, i Aarenes Løb ville kunne forrente sig. Imidlertid mener jeg ganske vist ogsaa, at denne Forbindelses væsentligste Fordele ere at søge i dens Betydning for Godstrafikkens Vedkommende. Hvad Persontrafikken angaar, stiller jeg mig mere tvivlende om, hvorvidt denne i og for sig kostbare Foranstaltning vil bringe en tilsvarende Nytte. Med Hensyn til Hurtigheden kan der opnaas det samme med et almindeligt Dampskib som med en Dampfærge. Behageligheden ved at sejle med Dampfærge kan være større, for saa vidt som det større Skib gaar roligere, og man altsaa er mindre udsat for Søsygens Kvaler. Men selve denne Route mellem vor Hovedstad paa den ene Side og Fastlandet paa den anden Side over Gedser—Warnemünde er, hvad jeg allerede tidligere her i Tinget gentagne Gange har fremhævet, paa ingen Maade den ideale Route. Vort Lands Mangel paa geografisk Sammenhæng, der gennem vor Historie har vist sine Virkninger i saa mange Henseender, medfører selvfølgelig ogsaa det, at vore Jærnbanelforbindelser ere overordentlig kostbare og vanskelige at iværksætte paa tilfredsstillende Maade. Men tre Hovedlinier for Persontrafikken er der at lægge særlig Vægt paa: at fuldkommengøre, selv med betydelige Ofre: Den ene er Forbindelsen mellem Hovedstaden og Fastlandet, den anden mellem Hovedstaden og Halvøen, den tredje mellem Halvøen og det sydlige Fastland. Af disse tre Linier er der kun een, nemlig den første, som har Fordelen af at have en stor By ved hvert af Endepunkterne; men hvad der hidtil er indrettet, tilfredsstillende ikke Nutidens Krav til en sliq Linie. Man kan lade Tilknætningspunktet paa Fastlandet være enten Berlin eller Hamborg, hvilke ere de to nærmeste store Byer, som Kjøbenhavn kan bringes i Forbindelse med. Og der er da for