

**Folketingets Forhandlinger. (92.)**

1457. Forespørgsel til Indenrigsministeren. 1458

omdelte Driftsberetning fra Statsbanerne, i de sidste Aar har udviklet sig ganske overordentlig, og det vil ogsaa vides, at der er Planer og Tanker oppe om at gaa til en saadan Udvidelse i Overensstemmelse med den Overenskomst, der i sin Tid er sluttet mellem den danske og den svenske Regering. Med Hensyn til Besørgelse af Persontrafikken og den lokale Trafik vil det være naturligt, om Staten, i fornødent Fald ved Hjælp af det Materiel, som allerede staar til Statens Raadighed, griber ind for at supplere Forbindelsen, hvis den ikke skulde besørges fyldstgørende af det forenede Dampskibsselskab. Men naar vi saa komme til det Spørgsmaal, som den ærede Ordfører rettede til mig, om Øjeblikket ikke allerede nu var kommet for Staten til at gribe ind, skal jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at det ikke forekommer mig, at en Indskrænkning af Vinterfarten fra 5 til 3 Ture skulde kunne foranledige, at Staten træder op. I saa Henseende maa man jo ikke overse, at man saavel fra Malmø som her fra Kjøbenhavn nu har Adgang til at benytte Færgen 2 Gange daglig i hver Retning, og Forbindelsen i saa Henseende er jo ikke saa lidt forbedret derigennem, at der nu drives en Baneforbindelse mellem Frihavnen og Kjøbenhavns Østbanegaard. Allerede dette Moment turde gøre det forklarligt, at det forenede Dampskibsselskab har ment at burde indskrænke Turenes Antal, og efter den Erfaring, Selskabet har indhøstet i de senere Aar, er Vintertrafikken paa denne Route ikke saa stor, at der har vist sig at være nogen Nødvendighed for at opretholde de 5 Ture, og jeg skønner heller ikke, at Nødvendigheden er til Stede. Det forekommer mig overhovedet, at der fra Statens, fra Lovgivningsmagts Side ikke for Tiden er nogen Grund til at stille sig særlig mistænksom over for et Selskab, som igennem de forløbne Aar har haft saa megen Fortjeneste af Udviklingen af den danske Skibsfart, baade den indenrigske og den udenrigske. Jeg for mit Vedkommende tvivler ikke om, at det forenede Dampskibsselskab, som har haft saa megen Ære og — jeg vil tilføje — saa megen Indtægt af Forbindelsen mellem Kjøbenhavn og Malmø, ikke er til Sinds at opgive denne Forbindelse eller at

indskrænke den i et Omfang, som ikke stemmer med Trangen saavel fra svensk som fra dansk Side, og i alt Fald ikke vil slippe den, uden at der gives en Garanti for, at den overtages paa anden fyldstgørende Maade. Men skulde Forholdene i Tidens Løb for Selskabet stille sig saaledes, at det Overskud, det hidtil utvivlsomt har haft, skulde gaa ned, ser jeg ikke rettere, end at dette Moment vilde være en ganske naturlig Følge af, at Statsforbindelsen mellem Malmø og Kjøbenhavn har udviklet sig i en saadan Grad, at den i Virkeligheden er bleven den naturlige Afløser af den private Forbindelse, og saaledes vilde dette Forhold have ordnet sig, jeg tør sige til alle Parters Tilfredshed og paa den mest naturlige Maade. Det kan ikke være landet, end at jeg med Hensyn til Regeringens Optræden i denne Sag maa ønske paa ethvert Punkt at være i Overensstemmelse med Rigsdagen, og ligesom jeg i saa Henseende har ønsket at forelægge for Folketingets Finansudvalg enhver som helst Oplysning, der kunde tjene til denne Sags Fremme, saaledes er det fremdeles mit Ønske at konferere med dette ærede Udvalg som det naturlige Sted, hvor alle Oplysninger kunne gives, og alle Spørgsmaal kunne blive rettede til Ministeren.

**C. Hage:** Den Sag, som Forespørgslen omhandler, har, som det turde være bekendt, været bragt paa Bane i Finansudvalget og har allerede været Genstand for en foreløbig Forhandling mellem Indenrigsministeren og Udvalget. Det almindelige Indtryk af denne Forhandling kan betegnes som dette, at Sagen endnu foreligger saa uklar og saa lidet oplyst, at det for Finansudvalget ikke har været muligt at danne sig nogen bestemt Opfattelse af, hvad det her egentlig vil komme til at dreje sig om, endsiige tage Stilling til de Foranstaltninger, der mulig kunde blive Tale om fra Statens Side. Endvidere har det været Finansudvalgets Indtryk, at det kunde være ubelejligt under Hensyn til de Forhandlinger, som den ærede Minister eventuelt vil have at føre til forskellige Sider, om der fremkom Udtalelser, der kunde have Karakteren af at staa for Fi-