

Vanskeligheden derved, at den maler imellem den østre Havnemole og den faste Landdæmning indenfor, hvortil kommer, at selve Indløbet er meget snævert. Det er muligt, at overvinde Vanskelighederne, naar Færgen bliver dygtig ført, men hvis man ikke skyder Havnemolen længere ud, hvad der allerede er sket for et Par Aar siden, eller anvender et andet Sted til at lægge Færgen, vil man udsætte sig for meget hyppige Reparationer ved Færgen. Man vil altsaa se, at den ærede Landstingsmand meget stærkt gjorde gældende, at Havnen var saa vanskelig, at man ikke skulde gaa til at anbringe et Færgelje inde i den og derved gøre Besejlingsforholdene endnu vanskeligere, end de allerede vare. Til Trods for denne Modstand blev Færgeljet alligevel lagt ind i Havnen, og jeg skal sige, at Trafikken ganske sikkert den Gang ikke var saa stærk, at det paa det Tidspunkt ikke kunde lade sig gøre at have Færgeljet inde i Havnen, men denne Trafik har jo udvidet sig meget betydelig, hvad jeg skal tillade mig at vise. Man begyndte nemlig med at have en Færge til at besøge Farten mellem Helsingør og Helsingborg, og denne Færge gjorde nogle faa Ture daglig, ikke saa overdrevent mange, men nu er det kommet dertil, som de Medlemmer forudsagde, der den Gang ivrede imod at lægge Færgeljet ind i Havnen, at man til Tider udfører en Snes Ture daglig, og naar man saa samtidig ser paa den Redegørelse fra Statsbanedriften, som for kort Tid siden er omdelt til Medlemmerne her i Salen, og ser paa Tallene, saa vel for Person- som Godstrafikken, maa man vistnok erkende, at den er vokset ganske overordentlig i de Aar, man har drevet Dampfærgefarten. I 1896—97 blev der saaledes befordret 175,600 Personer, i 1897—98 190,300, hvilket vil sige en Stigning af ca. 15,000 Personer. For Godsets Vedkommende stiller det sig saaledes, at der i 1896—97 blev befordret 78,400 Tons, i 97—98 82,600 Tons, altsaa en Stigning paa ca. 4,000 Tons paa et Aar. Man vil altsaa se, at det er en meget betydelig Trafik, som finder Sted her, og at den i 1888—89 fra forskellige Rigsdagsmænds Side udtalte Erygt for, at Færgeljets Anbringelse i Havnen skulde afstedkomme store Ulemper, har vist sig at være grundet. Foruden de af mig allerede nævnte Ulemper er der jo nemlig flere andre, der gøre sig gældende, som i ikke ringe Grad skade Helsingør By. For det første er der jo den, at naar Færgen skal ud af Havnen eller kommer fra Sverige og skal

ind i den, saa lukkes Havnen, saa længe den Historie staar paa. Naar andre Skibe komme ned, f. Eks. Nord fra, og have be- gyndt at dreje om Kronborg Pynten og skulle ind i Helsingør Havn, saa se de pludselig, at der paa Havnehovedet er hejst en sort Kugle, hvilket betyder, at de ikke maa gaa ind i Havnen, saa længe Kuglen er hejst. Er det nu Dampskibe, der skulle ind for at losse eller lade, saa har det maaske ikke saa overvættets stor Betydning, om de skulle ligge og krydse paa Helsingør Red indtil en Snes Minutter, før de kunné faa Lov til at gaa ind i Havnen. Men er det Dampskibe, der komme for Kul eller Proviantering, saa holde Skipperne sikkert ikke meget af at ligge og snurre rundt en Tur paa Helsingør Red, indtil Havnen atter bliver aabnet for den almindelige Trafik, og det har haft til Følge, at Trafikken paa Havnen og Handelen paa Helsingør i nogen Grad ere aftagne. Forholdet er nemlig det, at et Aktieselskab i Kjøbenhavn, der har lagt Mærke til disse uheldige Forhold ved Helsingør, har stationeret et gammelt Træskib nede ved Helsingørs Red, som ligger fyldt med Kul, Proviant, Tobak o. s. v., hvor Skibene i Stedet for at ligge og vente ved Helsingør blot kunne sejle lidt længere frem i Sundet, saa støde de paa dette Kuldepot, der kunne de ganske rolig lægge sig paa Siden og uden videre Udgifter til Lodspenge o. s. v. skaffe sig saavel Kul som Proviant. Man hører da ogsaa ret almindelig, at Skipperne, der gaa til Helsingør, sige: Pokker skulde søge til Helsingør Havn under de nuværende Forhold, det er meget behageligere at søge ind paa Reden, hvor vi kunne finde de Sager, vi skulle bruge uden at have Ulemper hverken i den ene eller den anden Retning. Eller ogsaa søge Skibene, som det længe har været Tilfældet, bort fra Helsingør og søge til Helsingborg Havn, hvor Forholdene ikke ere nær saa daarlige som ved Helsingør. Disse Forhold have ogsaa været Genstand for Opmærksomhed hos Helsingørs Borgere, og jeg ved, at der har været indsendt et Andragende fra Helsingørs Handelsforening om at faa dette yderst uheldige Forhold forandret. Det er imidlertid ikke sket, man har ikke hørt noget dertil, og i den sidste Tid har der i de helsingørske Blade ikke saa sjælden været udtalt Utilfredshed med disse Trafikforhold. Der siges saaledes i en Avisartikel, at Indsejlingen til Helsingørs Havn har altid haft Ord for at være alt andet end god, og det siges ogsaa, at fremmede Damp-