

solutte Nødvendighed for at opretholde Forbindelsen med Sverige, som det private Selskab synes at ville benytte sig af til ligefrem at nedlægge Arbejdet for at fremtvinge gunstigere Betingelser og større Støtte fra Statens Side, end det hidtil har haft. Det meddeles endvidere, at man vilde gaa frem paa den Maade, at man opløser det bestaaende Selskab og derved frigør sig for de Overenskomster, man for Tiden har med Staten, og saa danner et nyt Selskab, som skulde begynde paa bar Bund og stille sine Betingelser, forinden det gik ind paa at sætte Farten i Gang. Det meddeles endvidere, navnlig i svenske Blade, at det forenede Dampskibsselskab allerede var i Færd med at indskrænke Farten betydeligt, saaledes at man vilde uddrage de bedre Skibe, „Gefion“, og „Gylfe“, af Farten og lade Farten besøge af andre, mindre gode Skibe og tillige med betydelig færre Ture. Naar man ser hen til, hvorledes Forholdene ere i Øjeblikket, vil man se, at hvad der den Gang kom frem, allerede er sat i Gang. Farten mellem Kjøbenhavn og Sverige er jo allerede bleven betydelig indskrænket. I Fjor var der saaledes i December Maaned Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø 5 Gange daglig, i Aar kun 3 Gange daglig, altsaa en Formindskelse med 2 Ture daglig. For to Aar siden var der to Gange daglig Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Landskrona, nu kun en Gang. Det forenede Dampskibsselskabs Fart mellem Danmark og Sverige er saaledes allerede bleven betydelig indskrænket. Det har bevirket, at man ovre i Sverige har haft sin Opmærksomhed stærkt henvendt paa disse Forhold, og der har allerede været Tale om at danne et svensk Aktieselskab, der skulde overtage denne Fart. Hvorvidt dette forholder sig rigtigt, er jeg ikke i Stand til at sige. Jeg ved godt, at det fra anden Side er blevet benægtet, men jeg ved ogsaa bestemt, at det i Handelskammeret i Malmø har været under Overvejelse, om man ikke fra svensk Side skulde foretage Foranstaltninger for at opretholde Forbindelsen Danmark—Sverige. Forbindelsen har jo overordentlig stor Betydning for begge Laude. For Sverige har den det derved, at de svenske rejsende have ret let Forbindelse over Danmark med Kontinentet. Rent bortset fra, at Sverige arbejder paa at skaffe sig en direkte Forbindelse med Tyskland, har det alligevel sin Betydning, at Forbindelsen over Danmark opretholdes paa en saa heldig Maade, at det svenske Publikum kan benytte den. Endvidere til-

fører Forbindelsen ogsaa Sverige en Del rejsende fra Danmark. For Danmarks Vedkommende har det endnu større Betydning, at Trafikken mellem Sverige og Fastlandet i saa stor Udstrækning som muligt kan foregaa her over Danmark. De rejsende, der paa denne Maade komme over Danmark, tilføre Landet Indtægter, og dem maa man naturligvis søge at forøge i saa høj Grad som muligt. Desforuden er det et ikke saa ganske ringe Antal rejsende, der fra Sverige aarlig besøge Kjøbenhavn og tilføre Byen Værdier og en større Omsætning, hvad der naturligvis er til Gavn for en Masse Mennesker ogsaa i det øvrige Land, fordi et forøget Forbrug i Kjøbenhavn skaber bedre Afsætningsforhold ogsaa for det øvrige Land. Man ser nu, hvad det kan føre til, at et privat Selskab har en hel Del af denne Trafik i sin Haand. Man har set det efter Forgødt-befinde indskrænke Forbindelsen og gøre den vanskeligere saavel fra den ene som den anden Side. I Sverige har derfor ogsaa den Tanke været oppe, at naar man vilde sikre sig mod en slig Overrumpling fra de private Selskabs Side, var det den rette Vej at søge at formaa Staten til at kesørge Trafikken. Tanken om Statsdrift har altsaa ogsaa været oppe i Sverige. Jeg antager, at den svenske Stat, naar Spørgsmaalet kommer frem, og man faar Øje for disse Forbindelsers Vigtighed, da ganske sikkert vil søge at sikre Landets Borgere alle de Fordele, den er i Stand til. Men det forekommer mig, at vi ikke her i Danmark ret godt kunne være tjente med, at Sverige skal tage Initiativet til en saadan Forbindelse. Jeg indrømmer selvfølgelig, at da der er gensidige Interesser til Stede, saaledes at baade Sverige og Danmark ere interesserede, vil jeg finde det naturligt, om den danske Regering her handlede i Overensstemmelse med den svenske, saaledes at man fra begge Sider diskuterede, hvorledes Forholdet heldigst kunde ordnes. Men jeg tror ikke, vi skulle vente, indtil Initiativet bliver taget fra Sverige. Det bør tages herfra, navnlig da Danmark ganske sikkert har betydelig større Interesse i Opretholdelsen af denne Forbindelse end Sverige, naar alt kommer til alt. Som jeg allerede har omtalt, arbejdes der baade i Sverige og Norge mere og mere paa at fuldstændiggøre de etablerede Forbindelser mellem Sverige og Fastlandet, og jo mere det sker, desto mindre vigtigt antager jeg, at det vil blive for Sverige at have Forbindelsen over Danmark. Det er ogsaa i vor Interesse at søge